

Aandachtspunten bij ABLLO- Citytrip Lokeren

Aandachtspunten over mobiliteit (en kwaliteit van de ruimte):

- De 'veilige fietsroute' langs de Durme moet daar de Oude-Bruglaan kruisen in de richting v/h Moslbroek en dat is allesbehalve evident/veilig.
- Nieuwe brug over de Durme in het verlengde van de Koophandelsstraat.
- Ongelijkgrondse kruising over de Fabiolalaan (ring) , in het verlengde v/d Haarsnijderslaan.
- Stationsgebied



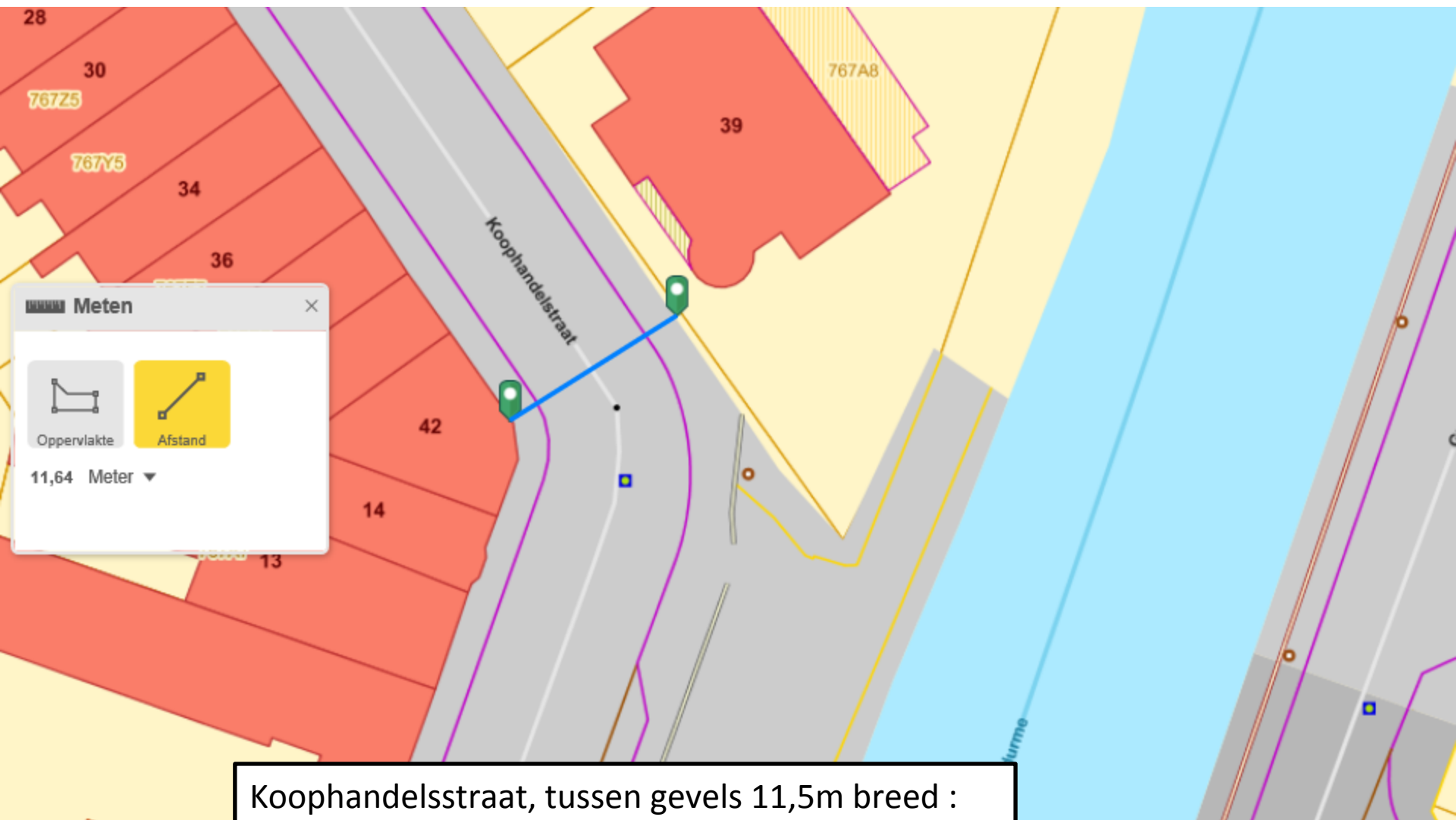
Kijkend vanaf Koophandelsstraat :
Moet brug ook uitgeven op St-Laurentiusstraat ?



Kijkend van uit St-Laurentiusstraat :
Hoe niveauverschil overbruggen ?



Kijkend vanaf Koophandelsstraat :
Hoe helling naar brugdek inpassen met huidige bocht ?

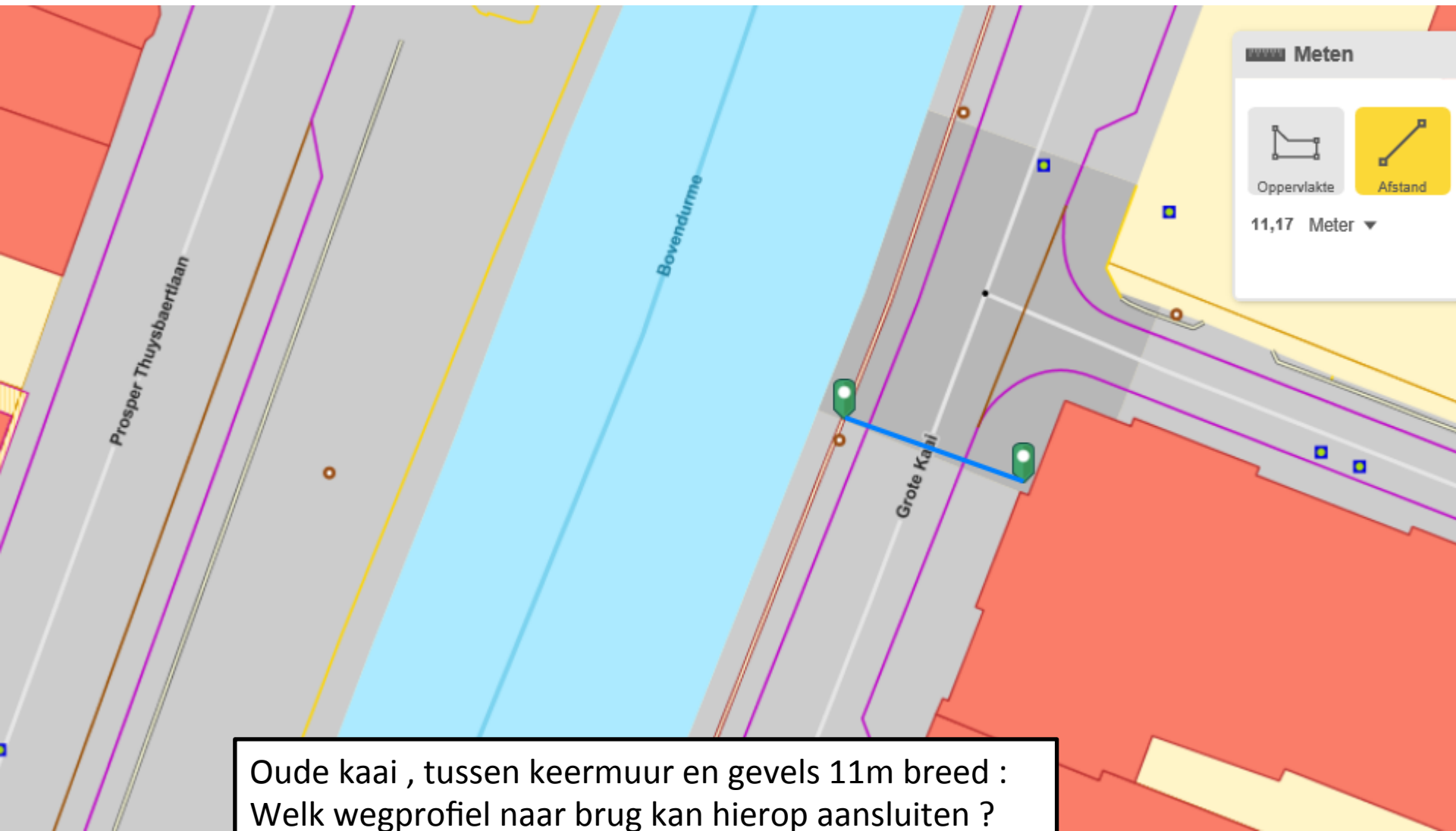


Meten [Close]

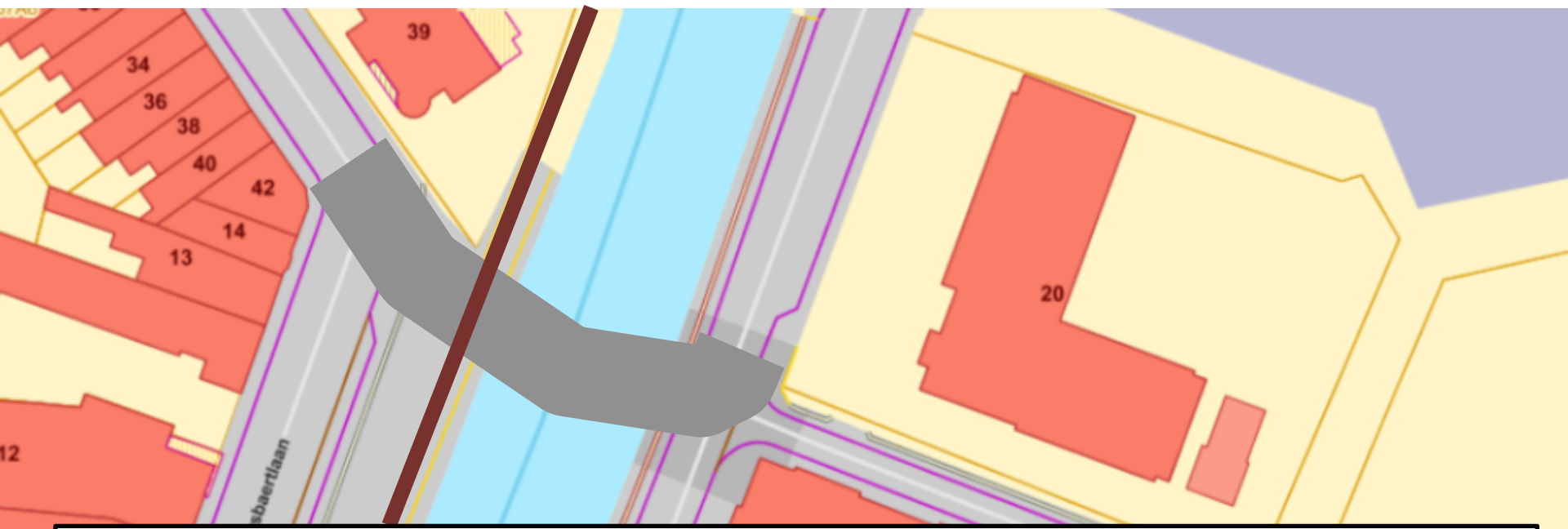
Oppervlakte [Icon] Afstand [Icon]

11,64 Meter ▾

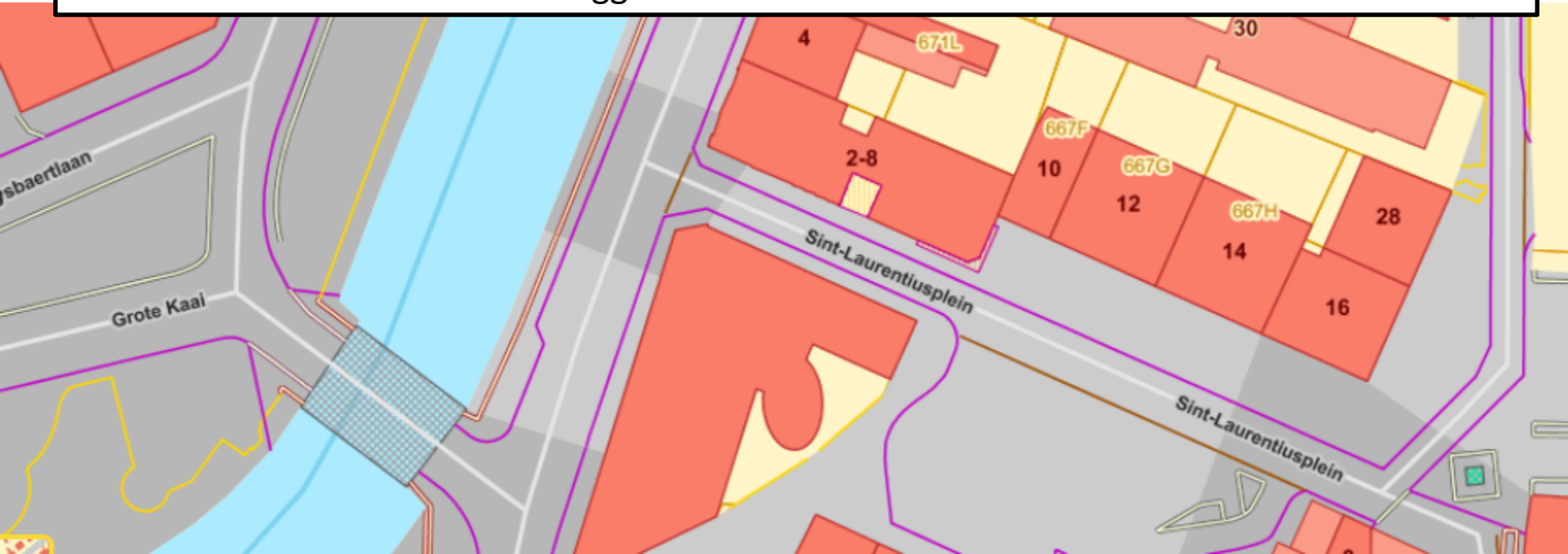
Koophandelsstraat, tussen gevels 11,5m breed :
Welk wegprofiel naar brug kan hierop aansluiten ?



Oude kaai , tussen keermuur en gevels 11m breed :
Welk wegprofiel naar brug kan hierop aansluiten ?



Huidige brug (onder) sluit aan op straten met ruimer profiel en minder niveauverschil.
Wat doen we met de andere bruggen ?





Koophandelstraat en Pr. Thuysbaertlaan zijn beschermd stadsgezicht (blauw) : hoe pas je de nieuwe brug daarin ?

En hier dan de belangrijkste vraagstelling over de nieuwe brug.

Binnen welk kaderschetsende planningscontext past de nieuwe brug :

-Ruimtelijk structuurplan ?

-Ruimtelijk Uitvoeringsplan ?

-Mobiliteitsplan ?

-Welke rol voor welke netwerken kan / moet de brug (niet) vervullen

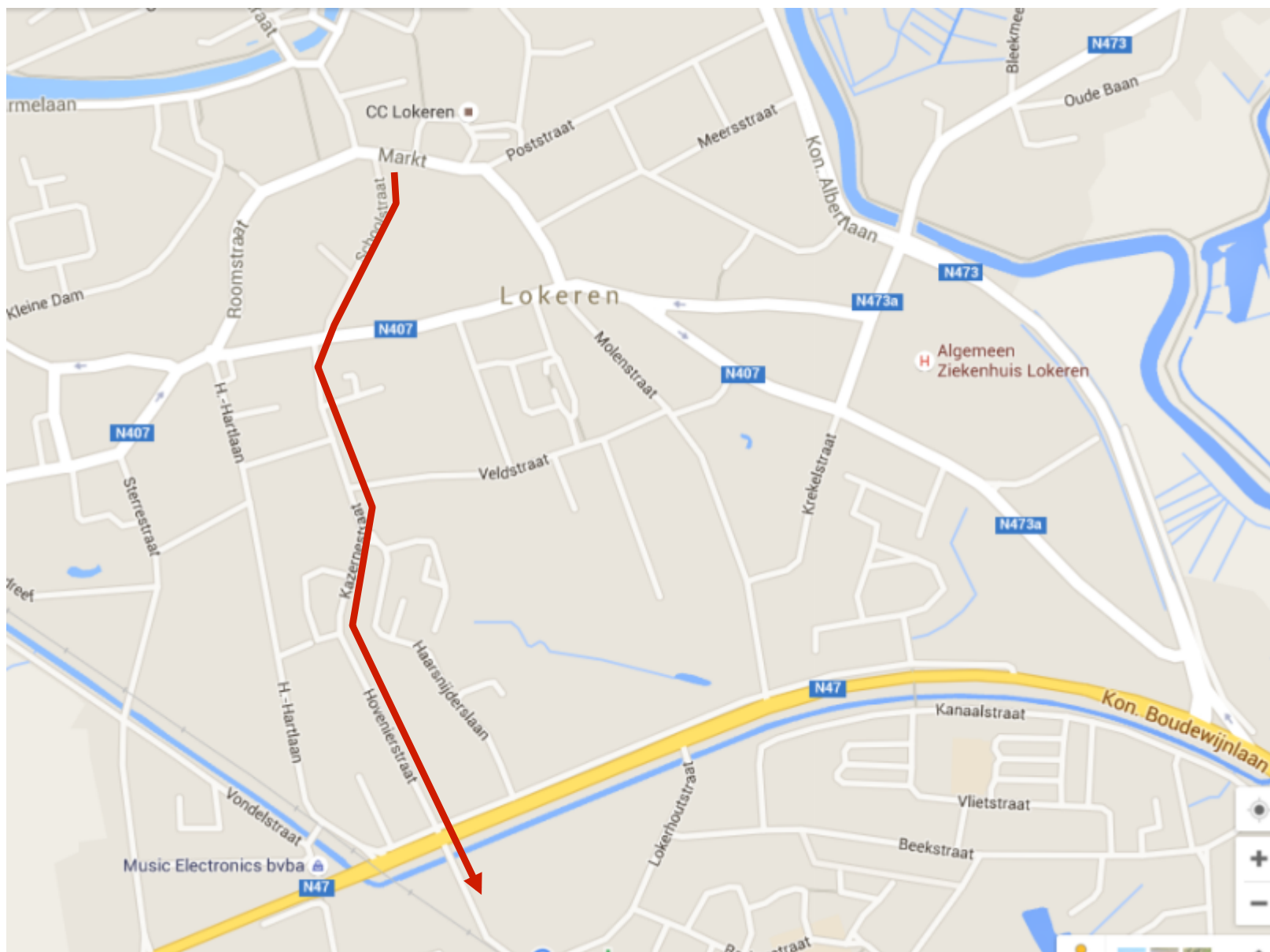
-- -Stappers,

 -Trappers,

 -OV...

 -Auto ?

Fietsroute naar Spoele en Zele : waarom niet via Hoveniersstraat ipv Haarsnijderslaan ?
Hoe kruisen stappers en trappers de ring : ondergronds, maaiveld of brug ?



Waarom Kerkstraat (foto) met verboden richting voor fietsers ?
Idem met Statonsstraat



Spoorstrategie Waasland

Kansen voor vernieuwing stationsomgeving Lokeren



Abl ^{VZW}

Trein Tram Bus.be
beweging voor beter openbaar vervoer