

Spoorstrategie Waasland, spoorlijn Sint-Niklaas – Mechelen

Station Temse, regionaal knooppunt



Fred Van Remoortel, OV-mobiliteitsplanner

overleg bewoners, pers, raadsleden.... ???/2016

40 jaar geleden in GVA 25 oktober 1976

STATION TEMSE MOET DRAAISCHIJF VAN OPENBAAR VERVOER WORDEN

HALTE VAN RODE BUSSEN GEWENST

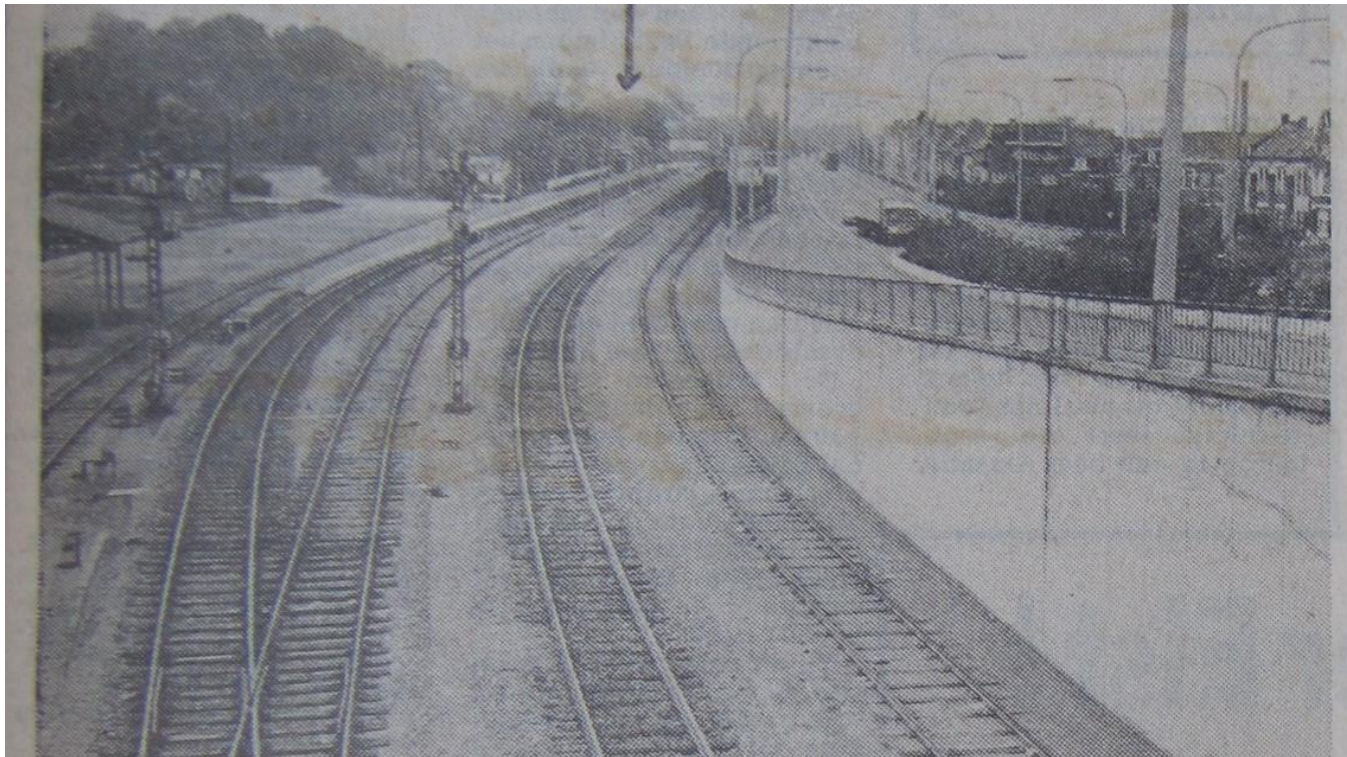
(Van onze redakteur)
In het onlangs door de
werkgroepen Verkeer van

het vrij geïsoleerd gelegen
station van Temse.
In het uittebonds en naar

sief de Scheldekant be-
dient, en de treinen St. -
Niklaas - Puurs - Mechelen

bouw van de nieuwe Schel-
debrug werd het station in

heidsstraat, viadukt, stati-
on. Eupenlaan, krieglaan



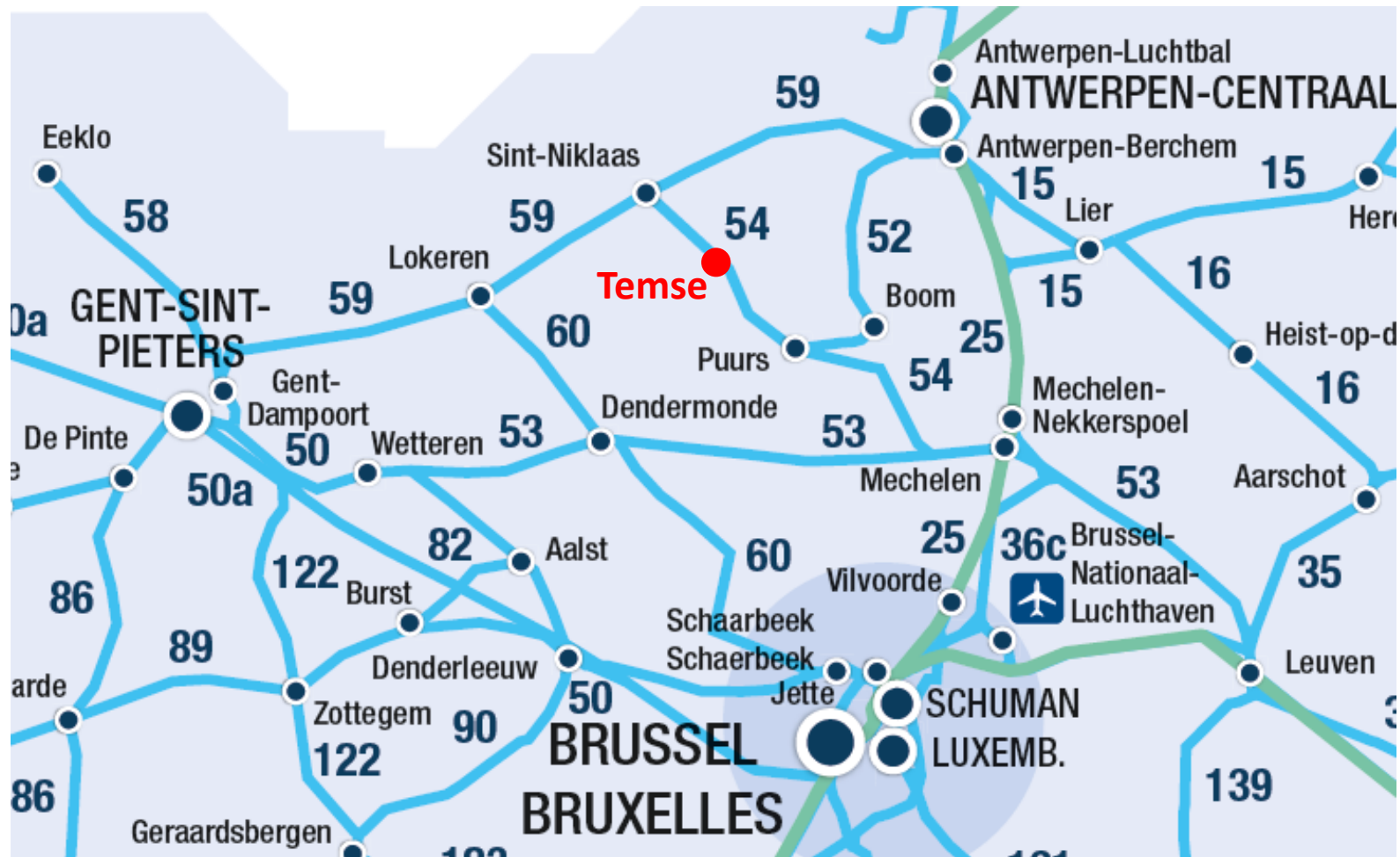
Een foto die duidelijk aantoonst dat het station (zie pijl) in Temse ongunstig ligt. De stadszijde ligt immers aan de andere kant.

De gemeente maakt zich zorgen om loketsluiting, passerelle ...



Situering station Temse

- Spoorlijn 54, (*Klein-Brabantlijn*), enkelspoor, elektrisch 3 kV
- Regionaal verbindend Sint-Niklaas - Mechelen



1. Welke rol vervult station Temse nu ?

2. Stadstrein om het half uur

3. Welke visie heeft de gemeente ?

4. Ruimtelijke context

5. Mogelijke ingrepen

6. Aansluitende netwerken

7. Naar dubbel zoveel instappers ?

1. Welke rol vervult station Temse nu ?

Aantal instappers per dag, in vergelijking met station Lokeren

	Temse		Lokeren
• ma – vr :	612	x 7,5	4597
• zat :	87	x 23	2070
• zon :	194	x 9	1803

Aantal instappers per dag in 2015 (bron : NMBS reizigerstellingen)

Temse

- Kleinstedelijk gebied
- Economisch gebied : ja
- Tussen regionaal-stedelijke gebieden

- Inwoners (R2km) : 15.000 ?

- Spoorlijn in 2 richtingen
- Treinen per werkdag : 45

- Aankomsten De Lijn : 144
- Bushaltes : op 300 m
- Fietspunt : neen

Lokeren

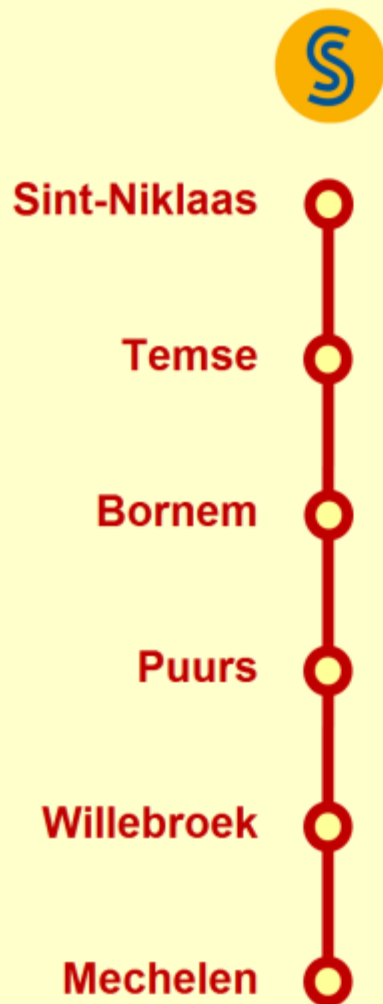
- Kleinstedelijk gebied
- Economisch gebied : ja
- Tussen grootstedelijke gebieden

- Inwoners (R2km) : 20.000 ?

- Spoorlijn in 3 richtingen
- Treinen per werkdag : 163

- Aankomsten De Lijn : 109
- Bushaltes : op 30 m
- Fietspunt: ja

2. Stadstrein om het half uur



Stadstrein - fietstrein

elk half uur, heel de dag, iedere dag



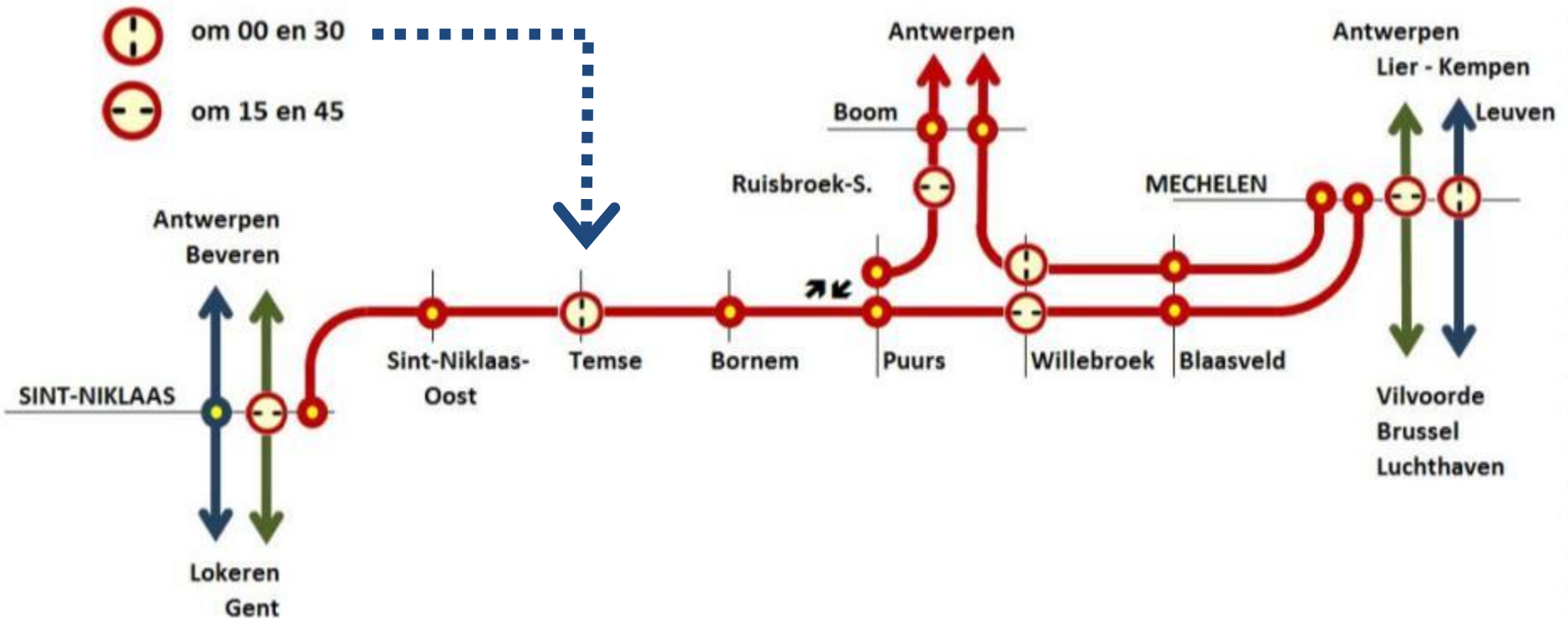
goed toegankelijk



vlot met de fiets op de trein
zoals op de veerboot
vogelvrij tot buiten stad en dorp




















Regionaal knooppunt Station Temse, treinen om het half uur

- kruising in Temse om 00 en 30
- dus twee sporen en twee perrons blijven nodig



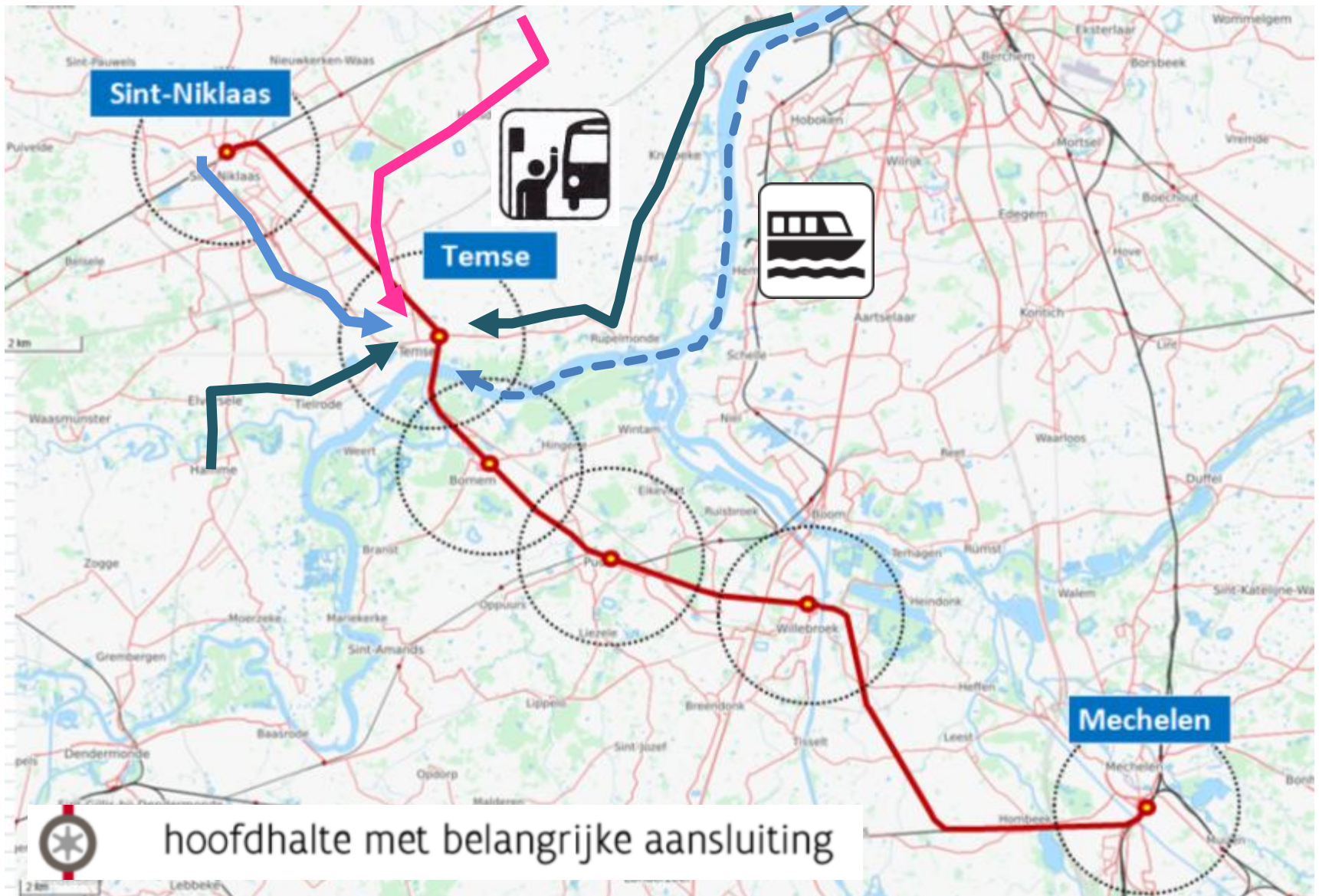
Regionaal knooppunt Temse, overstap met aansluiting :

- Uitrustings stations en publiek domein voor overstap
- Overstapvoorzieningen afgestemd op groei

											
 SINT-NIKLAAS	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓		
 Sint-Niklaas-Oost	✓		✓	✓				✓	✓		
 Temse	✓		✓	✓				✓	✓		✓
 Bornem	✓		✓	✓				✓	✓		
 Puurs	✓		✓	✓	✓			✓	✓		
 Willebroek	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓		
 Blaasveld	✓		✓					✓	✓		
 MECHELEN	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	

Regionaal knooppunt Temse :

- aansluiting trein met bus en waterbus



3. Welke visie heeft de gemeente ?

Willen de gemeente en andere partners :

- een regionaal knooppunt ontwikkelen,
- de aansluitende wegenis verbeteren volgens stop-principe,
- de leefbaarheid waarborgen in de stationsbuurt ,
- de ruimtelijke kwaliteit versterken ?

Visie volgens GRS Temse (blz. 233) uit 2007 :



Multimodaal knooppunt

Het station en het waterfront aan de Wilfordkaai vormen de samenhangende polen van het multimodaal knooppunt:

- Het station wordt heringericht en omgebouwd tot een knooppunt tussen spoorvervoer, busvervoer, wegvervoer en langzaam verkeer.
- Een ruimtelijke en functionele verbinding tussen het station en het waterfront (en aanlegsteiger) aan de Wilfordkaai wordt uitgebouwd (bv. door wandel- en fietsverbinding). Het Scheldepark heeft hiertoe potenties.
- Een ruime parking dient te worden voorzien, in samenhang met dit (bipolair) multimodaal knooppunt.
- De stationsomgeving (en het waterfront aan de Wilfordkaai) wordt als een openbaar vervoersknooppunt uitgebouwd. Hiertoe dient een volwaardig busstation (bij voorkeur aan de voorzijde van het station) te worden uitgebouwd.

Het is de ambitie van de provincie

- om via de gemeentelijke mobiliteits- en structuurplannen, en
- door de opmaak van mobiliteitsplannen voor de vervoersregio's in de provincie en/of

- door de opmaak van een provinciaal mobiliteitsplan,

de selectie en de rol van de multimodale knooppunten beter te omschrijven en mede te bepalen.

Ook de knooppunten op (boven)lokaal niveau zullen hierin aan bod komen.

4. Ruimtelijke context

Macro - situering Temse in PRS-Antwerpen :

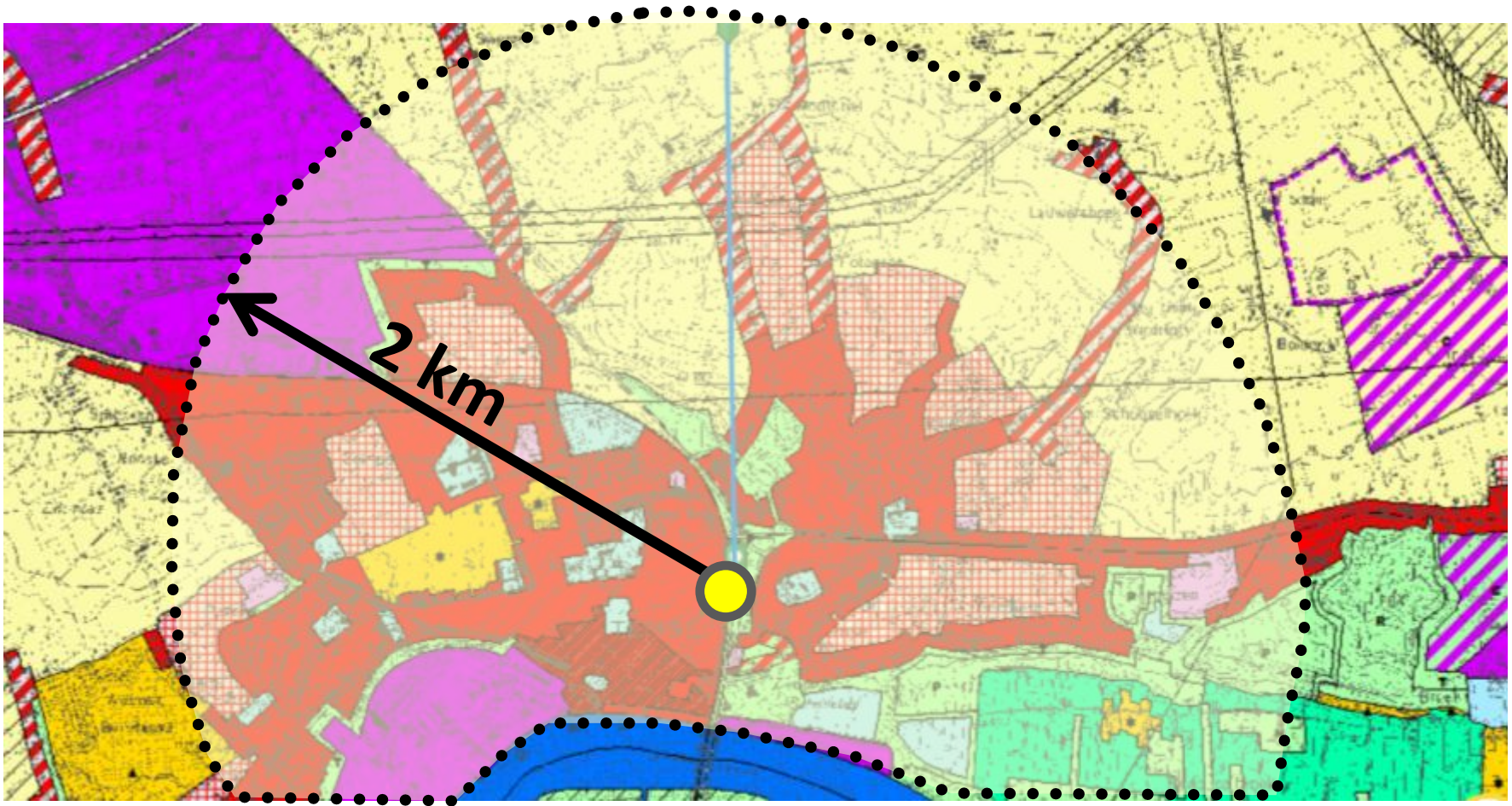
• In *Stedelijk landschap Sint-Niklaas - Mechelen*

5



Meso – situering station Temse :

- Centraal in stedelijk gebied
- R = 2 km of 8 minuten fietsen



Meso – situering station Temse in de buurt :

- tussen verdicht stedelijk weefsel en tuinstadwijk
- harde barrière van N16 en L54



Micro – situering station Temse :

- verouderd stationsconcept uit de jaren 1950
- loketfunctie en seinhuis afgeschaft
- overweg naar tweede perron afgeschaft april 2016



5. Mogelijke ingrepen



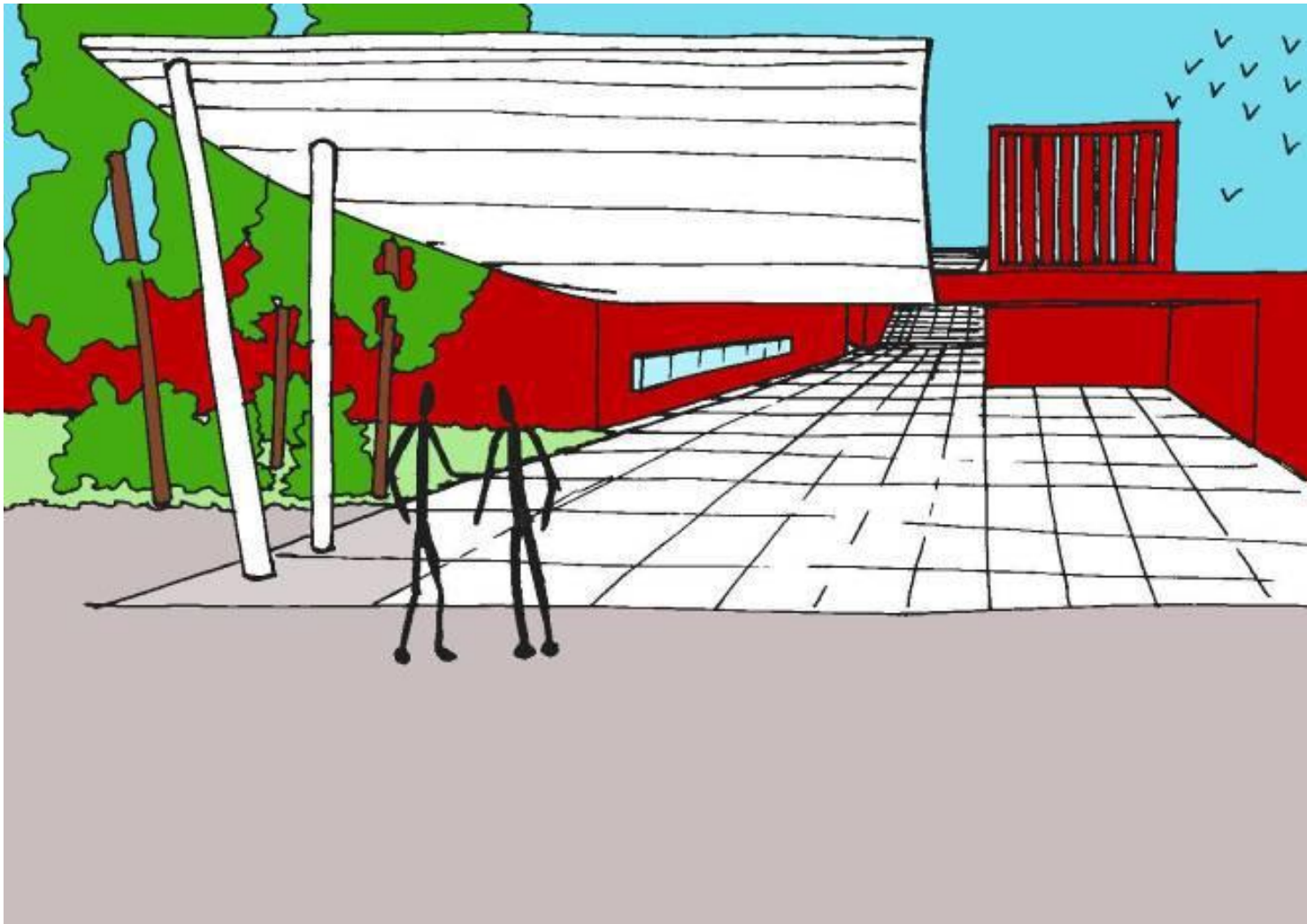
Bestaande onderdoorgang

- L 47 m, H 2,5 m, B 12 m

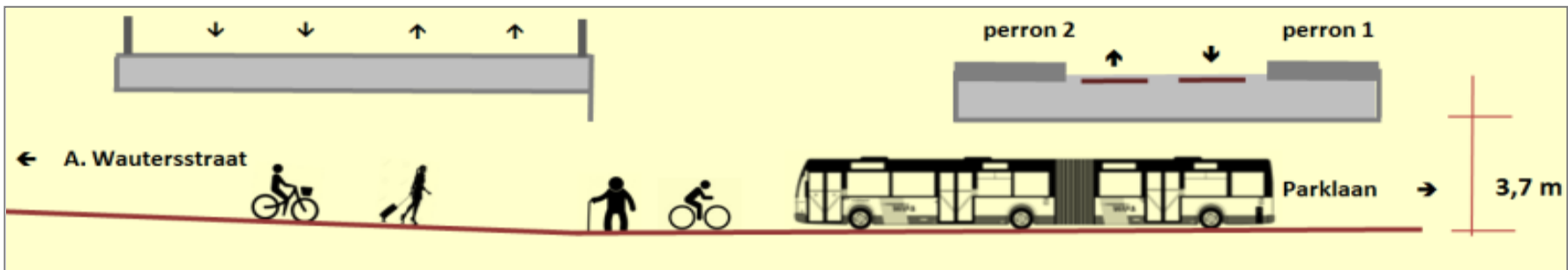
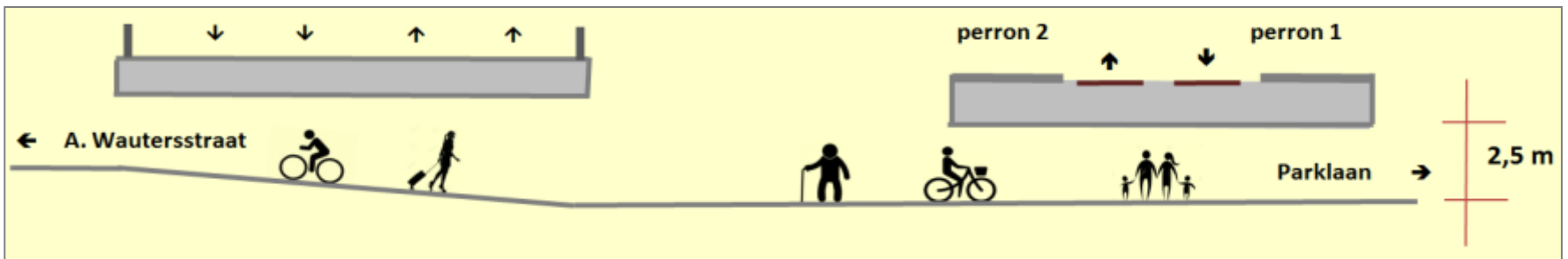
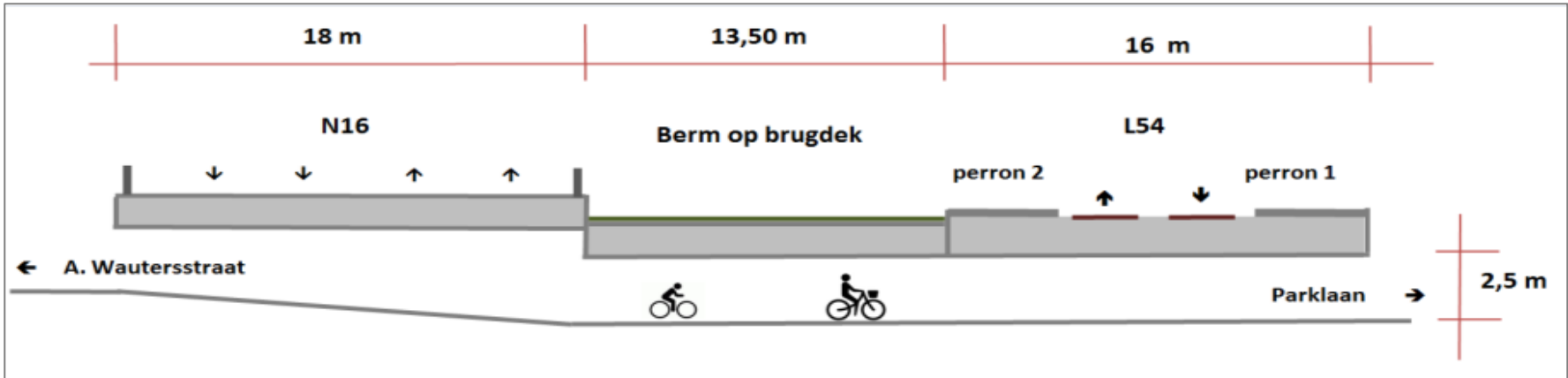


Bestaande onderdoorgang openwerken

- Conceptschets G.Gezelleplein en onderdoorgang (uit: RUP Stationsomgeving – Waterfront)



Onderdoorgang : bestaand, variant 1, variant 2

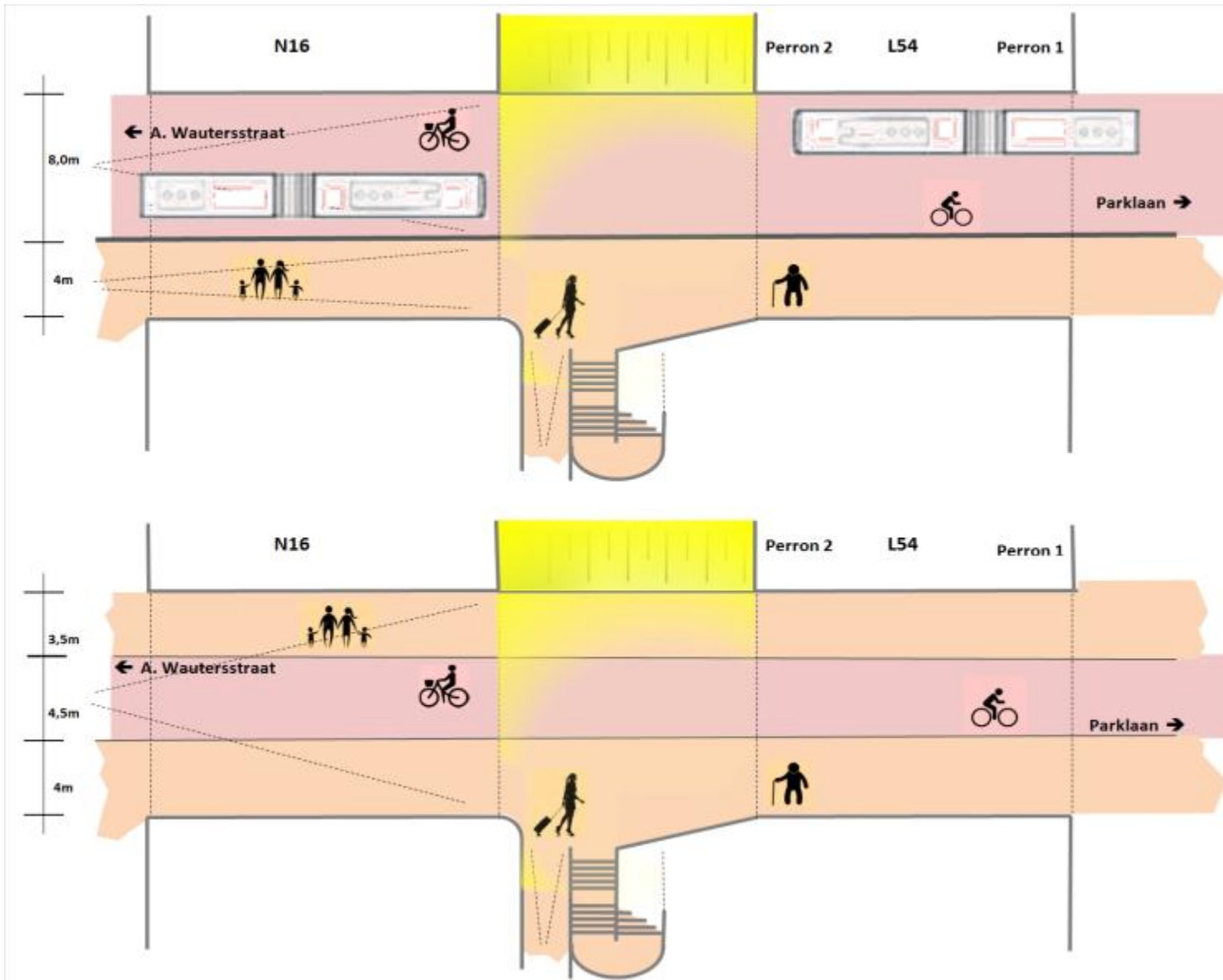


Bestaande onderdoorgang openwerken

- Ongeveer $\frac{1}{4}$ kan opengewerkt worden

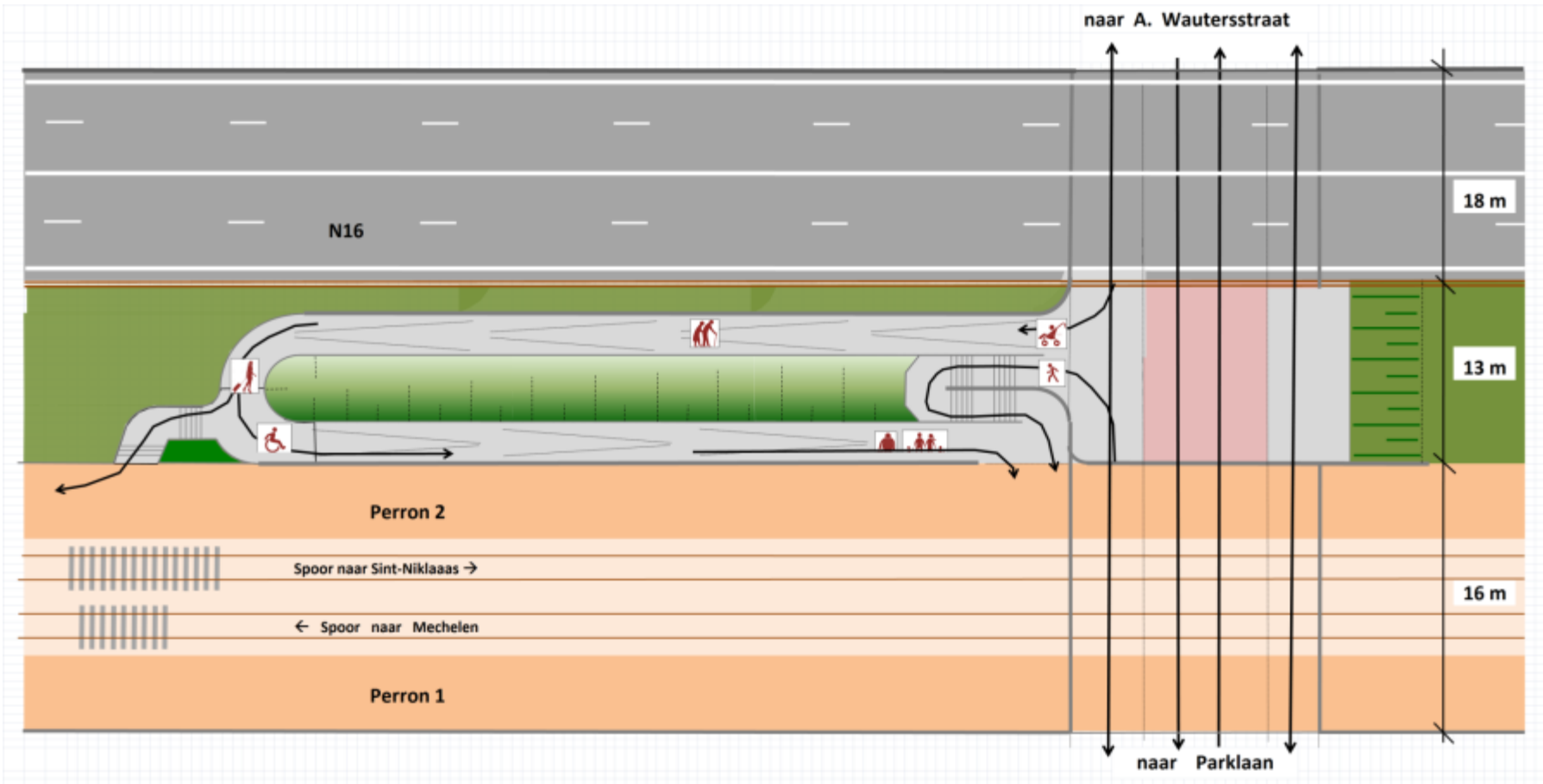


Aanpassing onderdoorgang, variant 1 en 2



Ontwerp loopweg naar perron 2 in berm tussen N16 en perron 2 :

- Begin en einde helling en trap steeds samen
- Constructie met open karakter (circa 8 m x 40 m)



Infrabel + NMBS : toegankelijkheid voor ieder :

- Drenpelvrije loopwegen tot op de perrons
- Overdekte helling tussen keermuren of open taluds ?



Infrabel + NMBS, toegankelijkheid voor ieder :

- Perrons verhogen van 28 naar 76 cm
- Treinen met vloerhoogte 80 cm (Desiro)



Ontwerptaak voor de gemeente :




- Structuurschets, RUP, VCP







Regionaal knooppunt, station

-  spoorlijn 54 en twee perrons




Weg naar station en buurt

-  overstap te voet, met fiets
-  ontsluiting bus en auto
-  bushalte in onderdoor of voor en achter onderdoor

Leefbaarheid

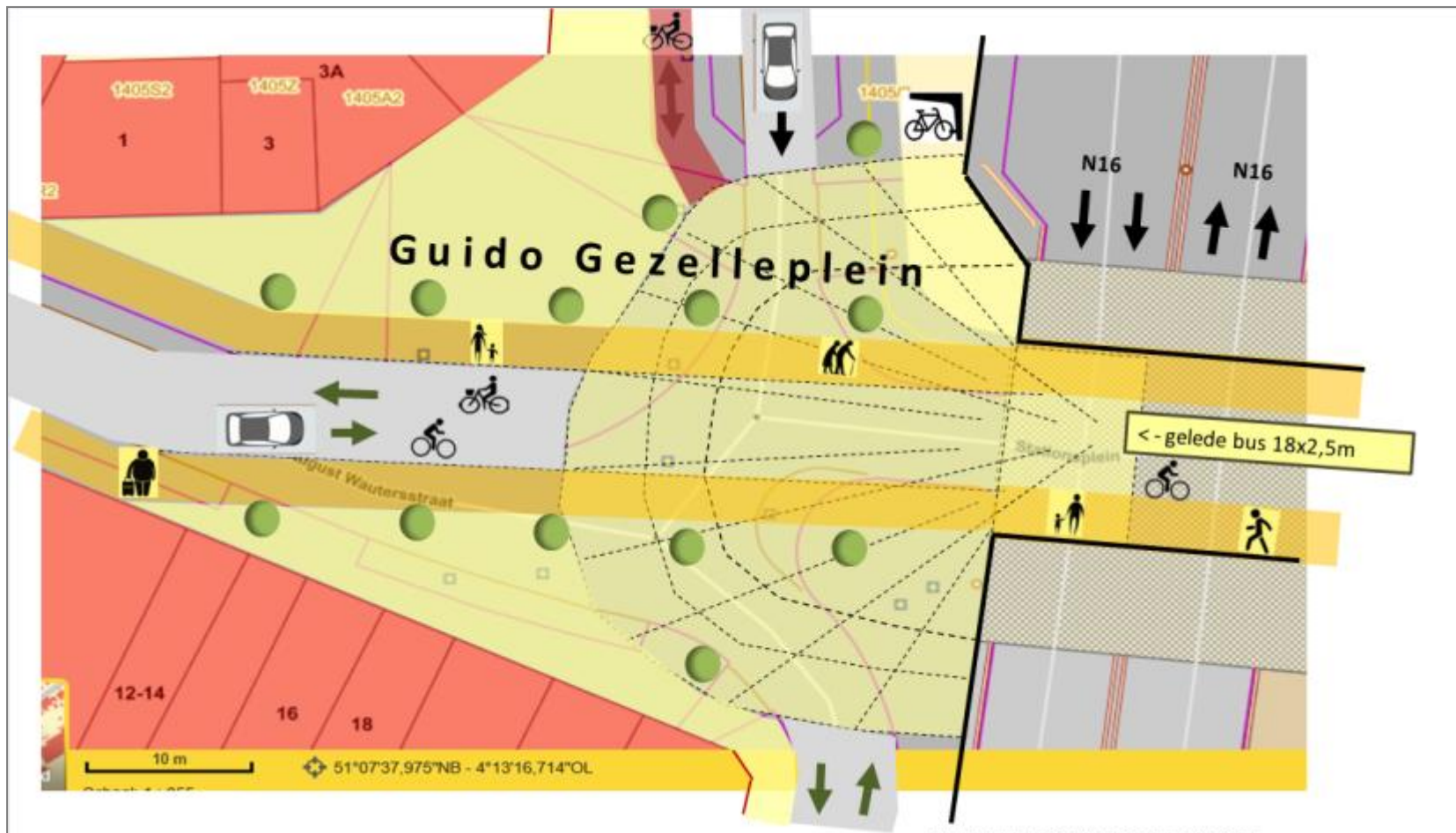
-  zone 30
-  woonerf
-  stedelijke natuur
-  geluidsscherm N16

Versterking ruimtelijke kwaliteit

-  helling, integratie in weefsel
-  bouwkundige verdichting
-  stalling, parking, in bouwlagen

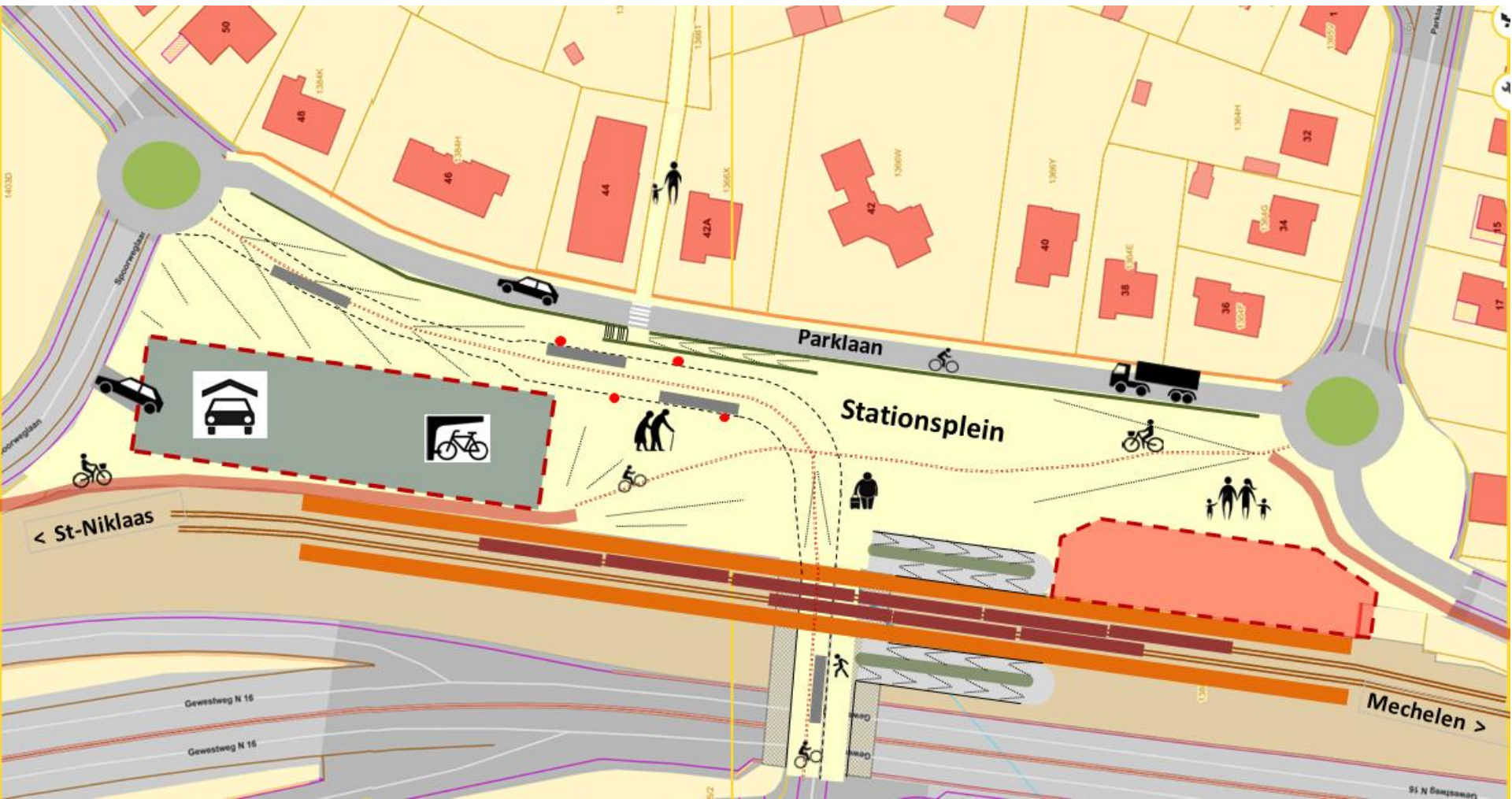
Guido Gezelleplein, ingang station aan centrumzijde :

- Pleinruimte, voetganger is maatgevend
- Rijbaan in onderdoor met helling tot op plein
- Kwaliteit van de ruimte

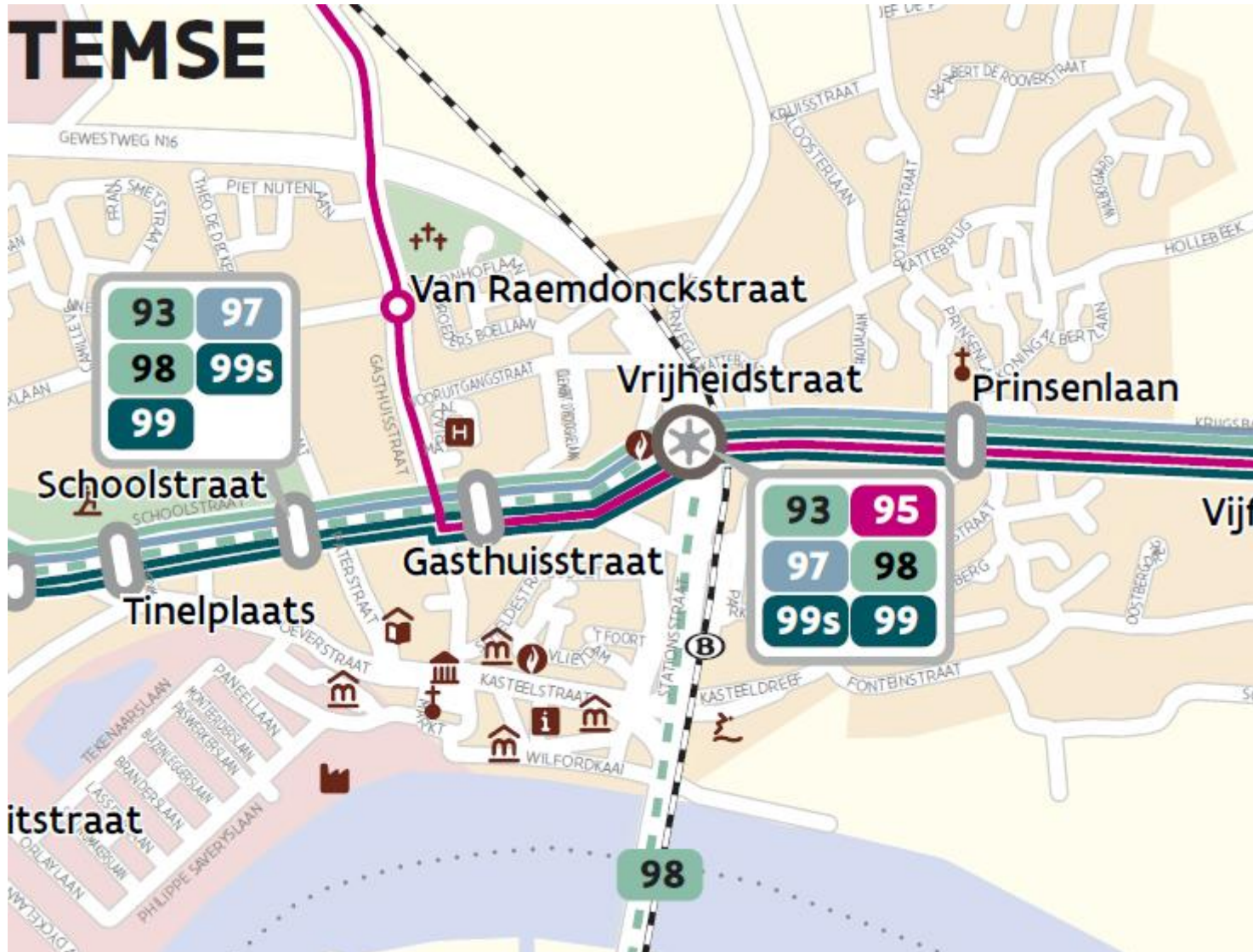


Stationsplein, herinrichting (bijna 2 ha)

- Verblijfsgebied, overstappunt, kwaliteit publiek domein
- Busstation, stalling, parking, K&R, Cambio, taxi
- In samenwerking met Infrabel, gemeente, De Lijn, W&Z

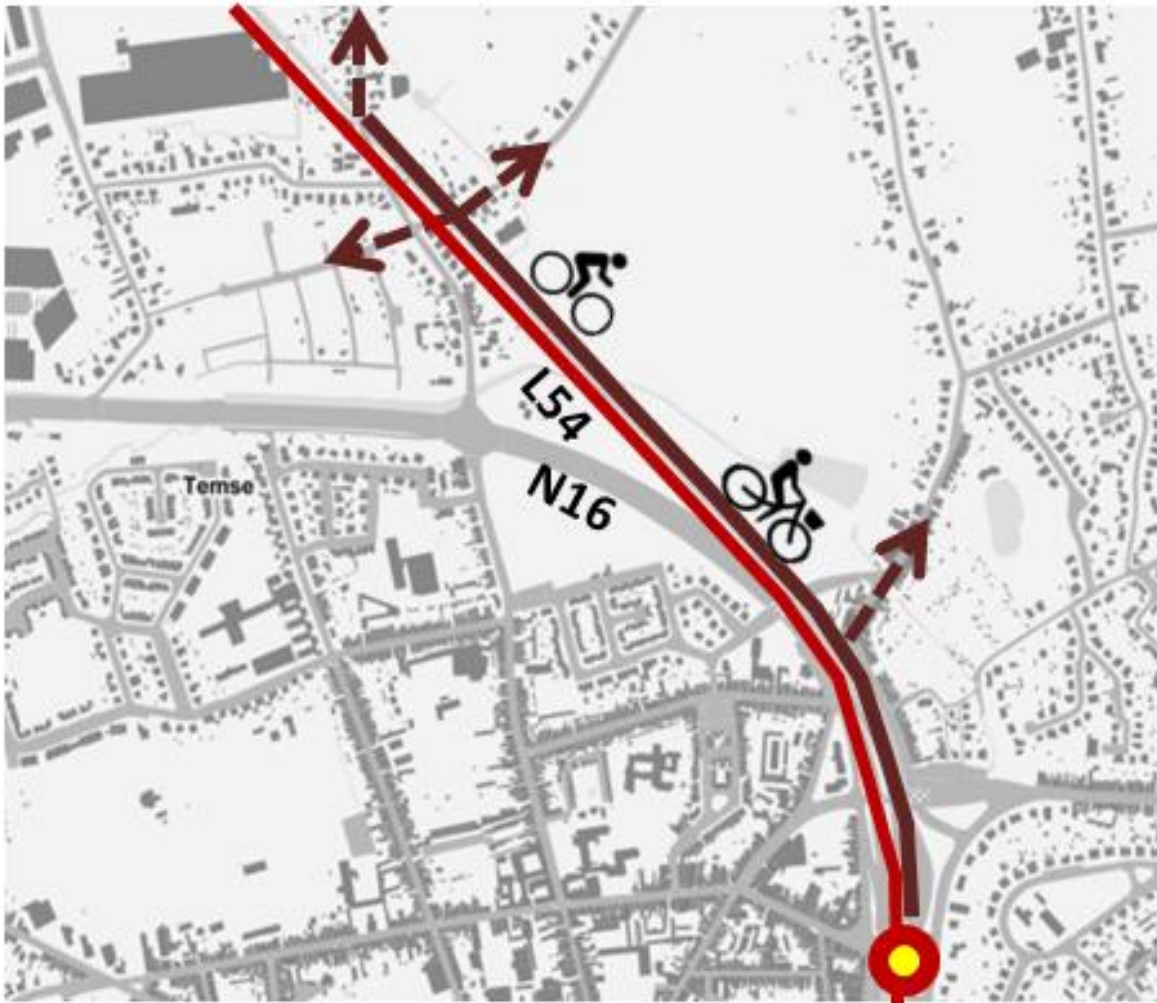


6. Aansluitende netwerken



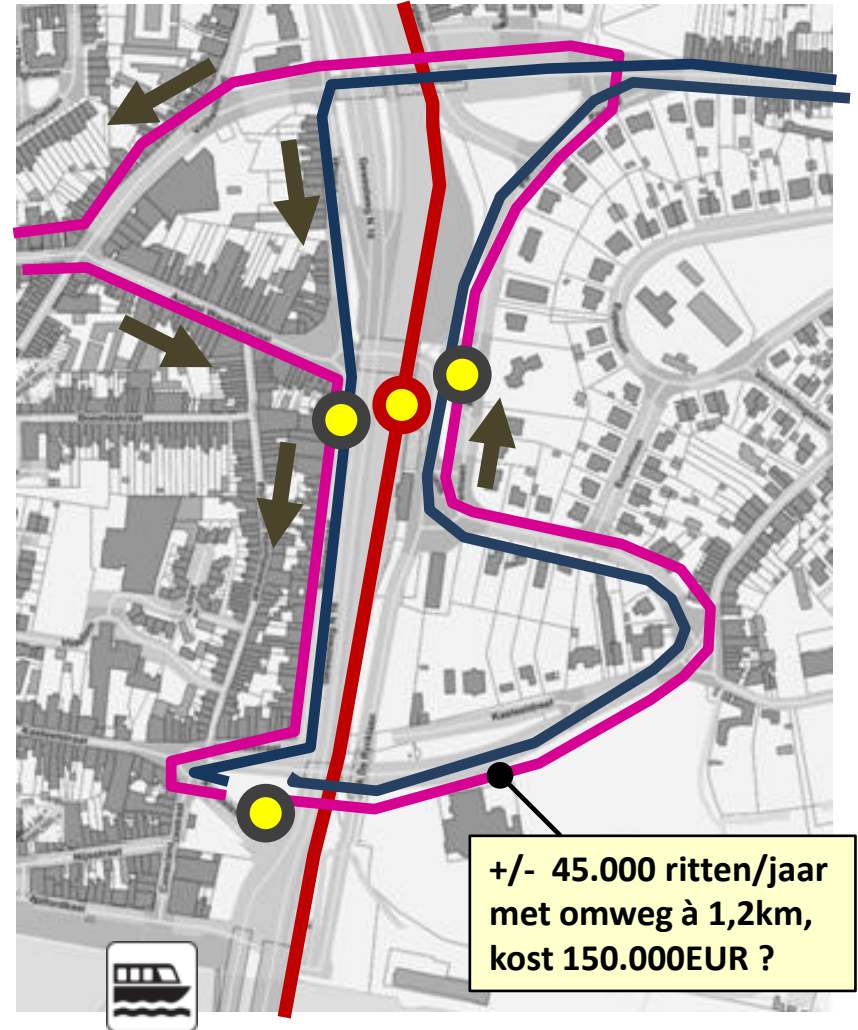
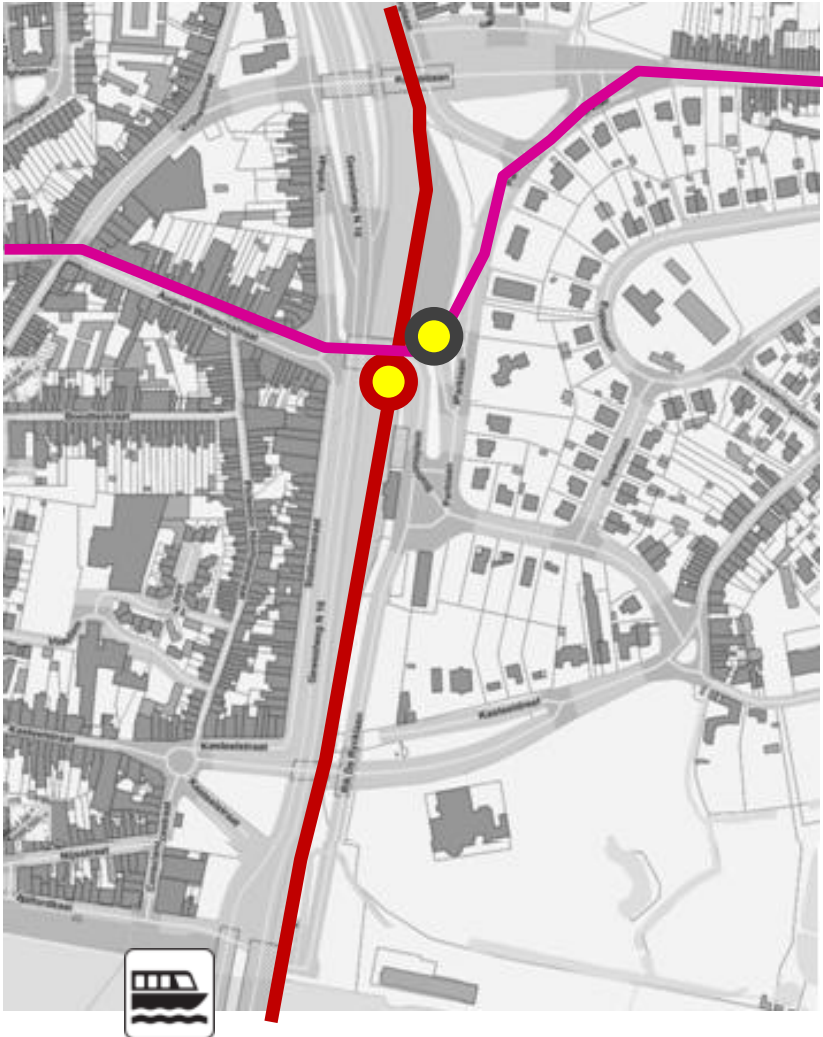
Fietsroute richting Sint-Niklaas, naast spoorlijn 54

- fase 1 tot Doornstraat = 1540m



De Lijn, trajecten via onderdoor (links) of lus :

- éénmalige investeringskost, efficiënte bediening of
- jaarlijkse exploitatiekost, inefficiënte bediening



N419, Krijgsbaan naar station Temse :

- Bus met tientallen reizigers voor laten gaan
- Met toeritdosering en busbaan-inhaalstrook



10 punten realisatie station Temse als bruisend trefpunt en knooppunt

- 1** Rol van de spoorlijn goed omschreven
 - * personenvervoer
- 2** Uitrusting spoorwegareaal
 - * operationeel en bedrijfseconomisch
 - * klantgericht
- 3** Rol van het station, lokaal en regionaal
 - * overstap, altijd te voet
 - * regionaal overstappunt
- 4** Toegankelijkheid station en treinen
 - * afstand
 - * tijd
- 5** Stedenbouwkundige integratie
 - * kwaliteitsvol publiek domein
 - * centrale positie in de buurt
 - * mildering barrièrewerking spoorberm
 - * mildering spoorverkeerslawaaï
- 6** Overstapvoorzieningen
 - * loopwegen voor ieder, ook met beperkingen
 - * fietsstalling en parking met dienstverlening
 - * busstation
 - * zoenzones, taxi, cambio, blue bike, ...
- 7** Station en buurt vesterken elkaar
 - * verblijfsgebied
 - * nabijheid in verdicht stedelijk weefsel
 - * stationsgerelateerde functies in de buurt
- 8** Lokale netwerken voor aansluitend vervoer
 - * looproutes
 - * fietsroutes
 - * wegverkeer, bus en auto
- 9** Duurzame stedenbouw
 - * STOP-principe in de vervoermiddelkeuze
 - * leefbare ruimte
 - * veiligheid en samenhang
- 10** Duurzame mobiliteit
 - * forse groei treingebruik, personen
 - * daarmee samenhangend aansluitend vervoer

7. Naar dubbel zoveel instappers ?



Een regionaal knooppunt met minstens 1500 instappers per dag ?

- Te voet : 30 % of 450*
- Fiets : 30 % of 450*
- Bus : 20 % of 300*
- Auto : 20 % of 300*

* indicatieve waarden

Samenwerking gezocht :

- Planvorming
- Financiering
- Uitbating en onderhoud

