

*Haalbaarheidsstudie - N47 dwars door Lokeren-Zuid, een aanvulling*

# ***Nieuwe **treinhalte Lokeren-Zuid** kan het verschil maken***



## Dit virtuele beeld zal **nooit werkelijkheid** worden

Tijdens de participatieavond over Lokeren N47 begon AWW-ingenieur zijn verhaal met volgend beeld. Het zal nooit werkelijkheid worden want... de rest van zijn verhaal is vooral vanuit de auto gedacht. Daarom, laten we voor meer **kwaliteit van de omgeving** gaan!





## Stad is in gesprek met Infrabel over **opheffing overwegen...**

... zei schepen Van Rysselberghe, tijdens hetzelfde overleg.  
Het opheffen van overwegen gaat gepaard met circulatoriemaatregelen.  
Dit biedt unieke kansen voor de buurt, tot ver over de N47 heen ....

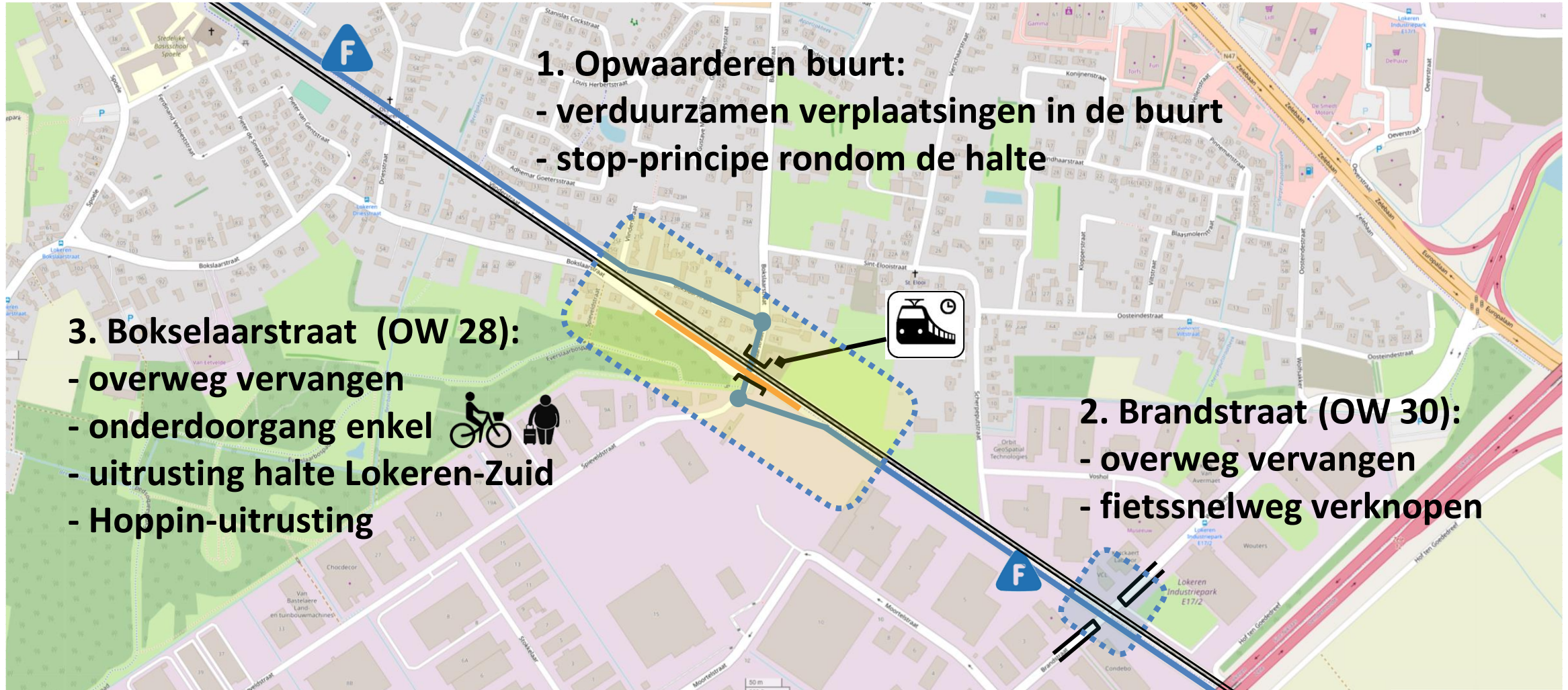


Overweg Bokseelaarstraat (in spoorse taal: OW28)



Overweg Brandstraat (OW 30)

Dit biedt **unieke kansen** voor de buurt, binnen een drietal projecten ...





## Bovendien zegt men **het autogebruik** te willen verminderen

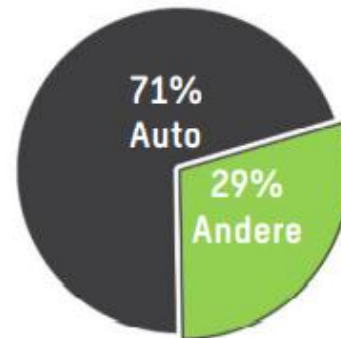
Maar hoe die vervoermiddelkeuze (modal shift) daadwerkelijk veranderen?  
Deze probleemstelling is verre van uitgewerkt

Dus de antwoorden blijven uit met betrekking tot  
het opwaarderen van alternatieven  
voor de autocultuur:

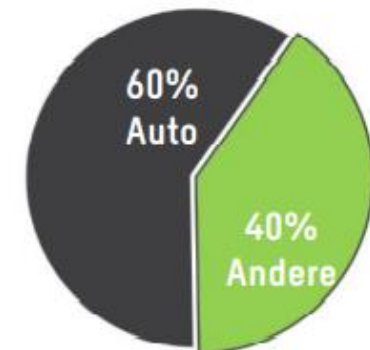
1. De voetganger
2. De fietser
3. De ov-gebruiker (openbaar vervoer)

Vooraf het **overstapverhaal** ontbreekt

MODAL SPLIT  
VLAANDEREN  
(2017-2018)



MODAL SPLIT  
VLAANDEREN  
REGEERAKKOORD 2019-2024



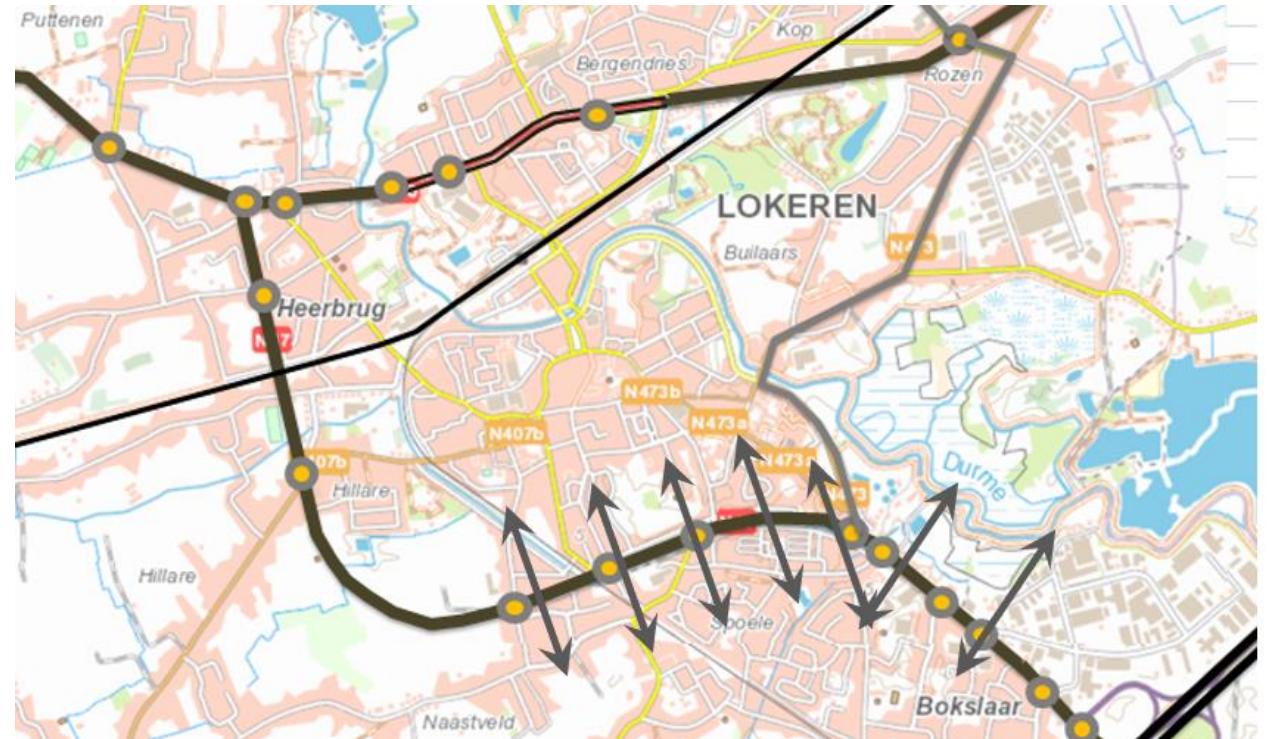


## De fietser als alternatief voor de auto?

Wanneer veel meer mensen (kunnen) gaan fietsen, dan daalt het autogebruik, toch?  
Het herstel van deze **tien trage wegen** over de N47 blijft ronduit mager:

- Sterrestraat,
- H.Hartlaan,
- Hoveniersstraat,
- Molenstraat,
- Jan Frans Willemstraat
- Zelestraat,
- Martelarenlaan
- Pad naar Molsbroek
- Pad naar Oeverstraat

Men denkt vanuit de 'wegencategorisering' zonder respect voor de vaak al veel langer bestaande trage wegen.



## Openbaar vervoer als alternatief voor de auto?

Er is geen ov, behalve de belbus. En bus 68 is afgeschaft begin 2021

In de plaats daarvan stelt de Vervoerregio lijn 49 voor, die misschien in 2023 in dienst gaat

Deze lijn 49 zal nooit een volwaardig alternatief bieden:

- slechts om het uur,
- te grote halte-afstand,
- bijna nutteloze halte bij carpoolparking (toch met zo'n lage frequentie)

Daarnaast blijft 'vervoer op maat' nog nodig.

En de schepen beloofde ook nog een shuttle-bus tussen station en bedrijventerrein E17/2-4.

### Wie gaat dat betalen?

Maar, praten over het **treinnet**, daarvoor ontbreekt de wil en de creativiteit.



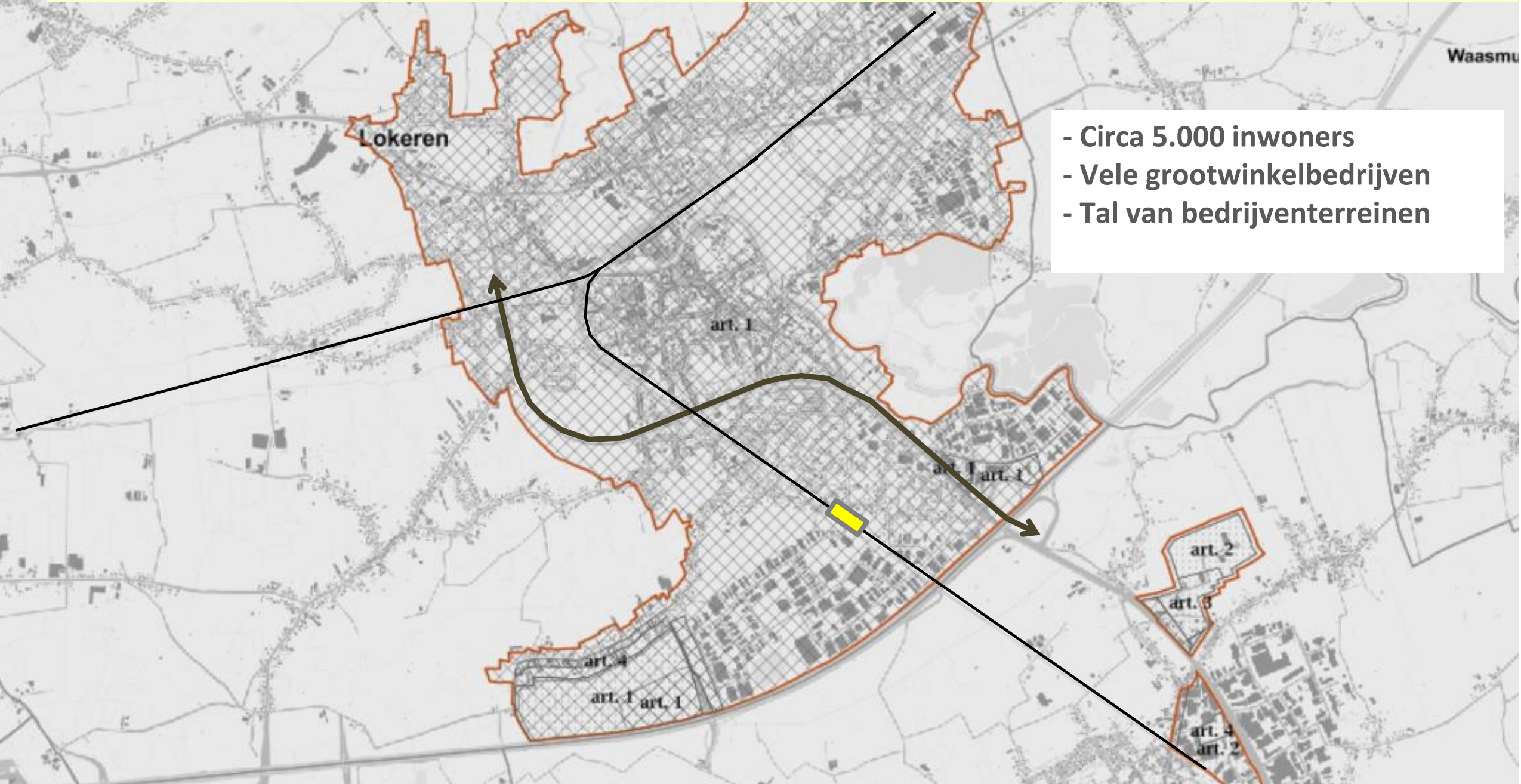


# *Nieuwe **treinhalte Lokeren-Zuid** kan het verschil maken*





# Treinhalte Lokeren-Zuid, vandaag, kanshebber in buurt **zonder openbaar vervoer**



- Circa 5.000 inwoners
- Vele grootwinkelbedrijven
- Tal van bedrijventerreinen



## De buurt verdient veel meer **toegevoegde waarde(n)** voor ieder

Minder drukte op N47 door beter trage-wegennet tussen wijken  
en een **treinhalte Lokeren-Zuid**:

- Eén perron aan enkelspoor met onderdoor trage weg
- Om het half uur een S-treinen
- Naadloze aansluiting te voet met de fiets...

(Infrabel en FOD-Mobiliteit)

(NMBS en FOD-Mobiliteit en Vlaanderen)

(Vervoerregio, provincie, stad, bedrijven)

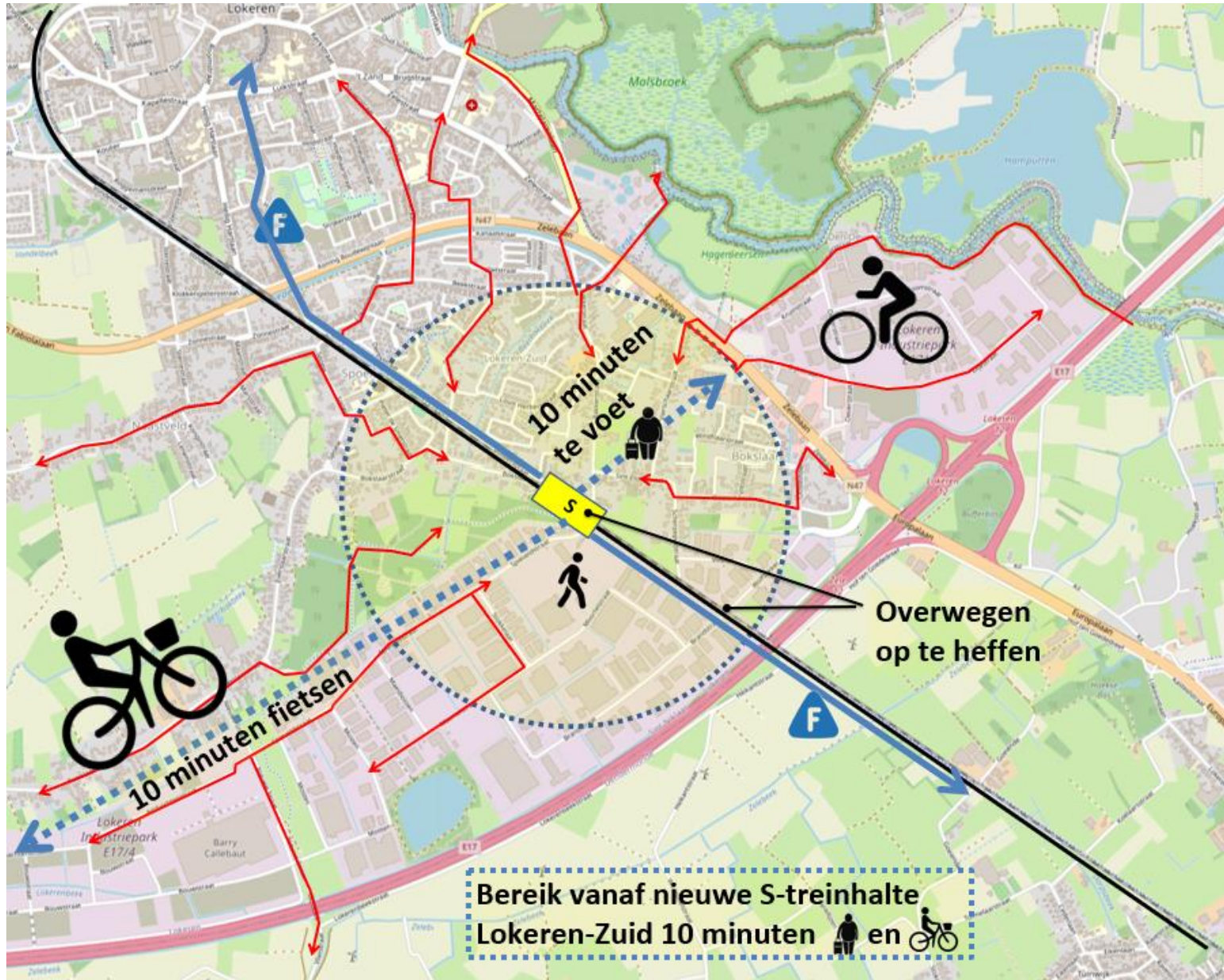
Zonder veel extra



Impressie van treinhalte Lokeren-Zuid: één perron, enkelspoor, fietsnelweg...

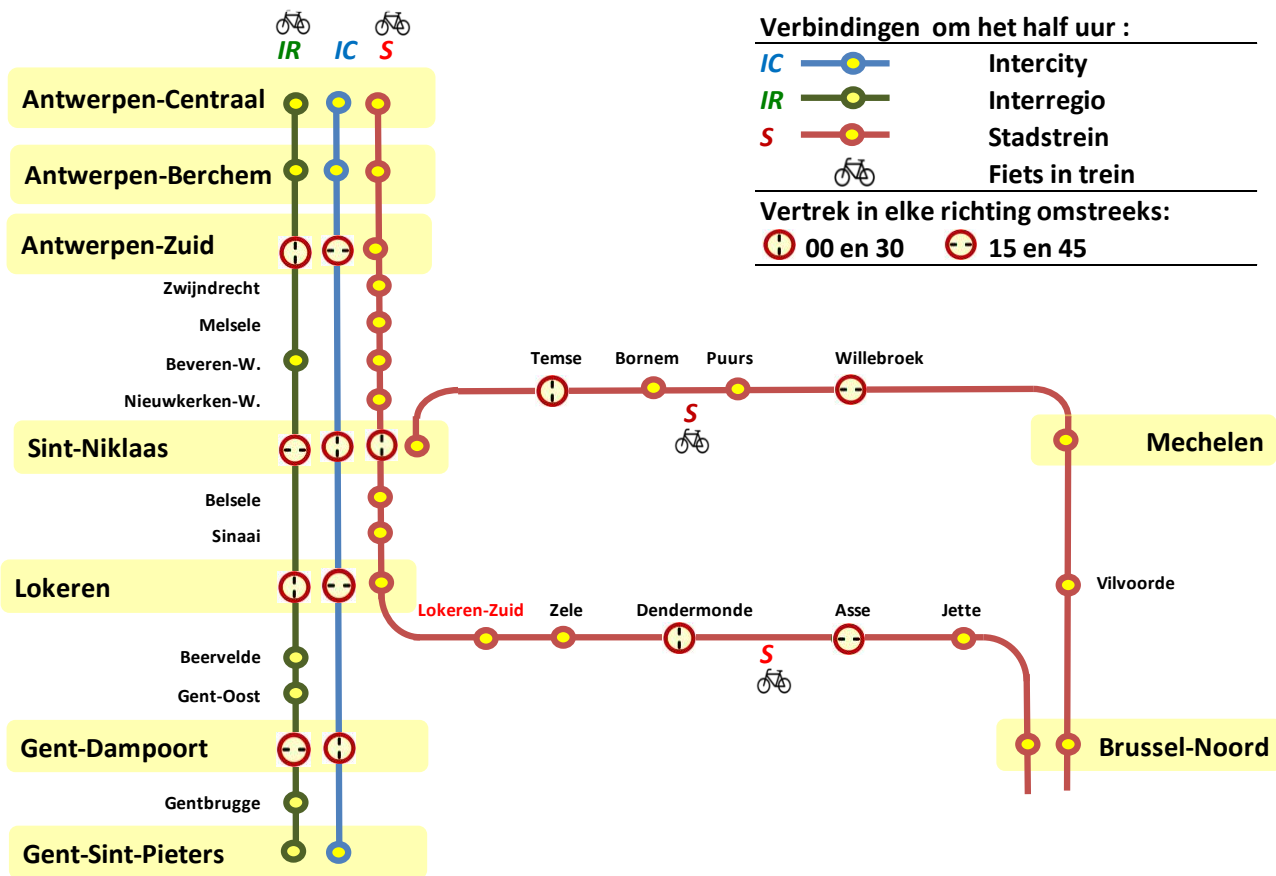


# Treinhalte Lokeren-Zuid **kan** het verschil maken... mits samenwerking





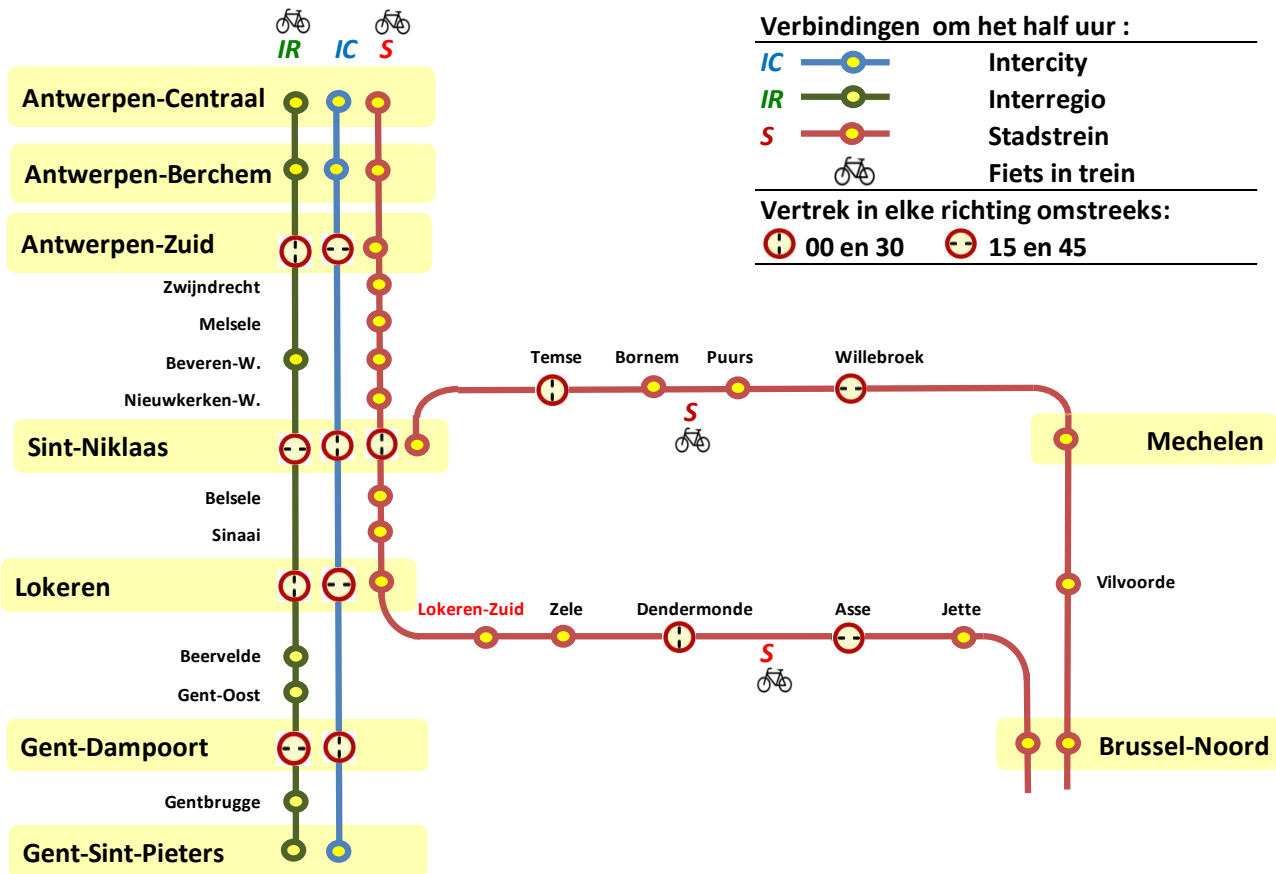
# Treinhalte Lokeren-Zuid past in **het treinnet...**



Zie: [GW QP7 maart 2012 G5 \(hetgroenewaasland.be\)](http://www.hetgroenewaasland.be)

# Treinhalte Lokeren-Zuid past in **het tragewegennet** ...

Zo biedt deze halte een naadloze aansluiting voor ieder





# Treinhalte Lokeren-Zuid, een voorbeeld van **multimodale aanpak** door samenwerking...

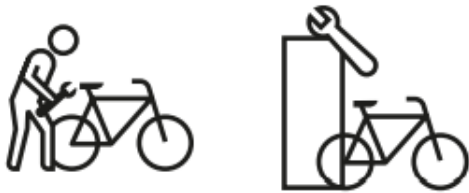
... tussen alle overheden, bedrijven en buurt.



## Fietsenstalling



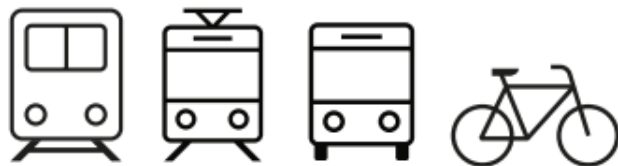
## Fietsherstelling



## Elektrische voertuigen



## Vervoersmodi

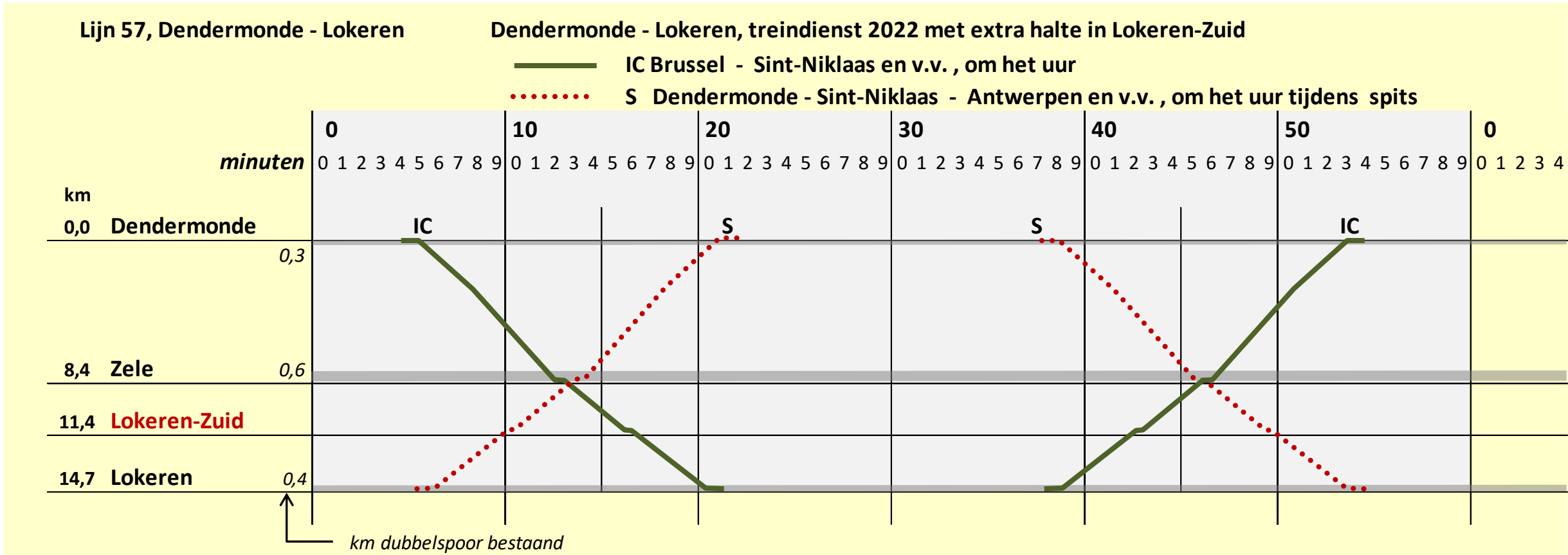


## Toegankelijkheid



# Deze bijkomende treinhalte kan vrij snel en **bijna zonder kosten** in dienst komen...

... binnen de huidige exploitatie...



Zie: *Netverklaring Infrabel*



# Treinhalte Lokeren-Zuid, kan tot **1.000 in- en uitstappers** per dag tellen

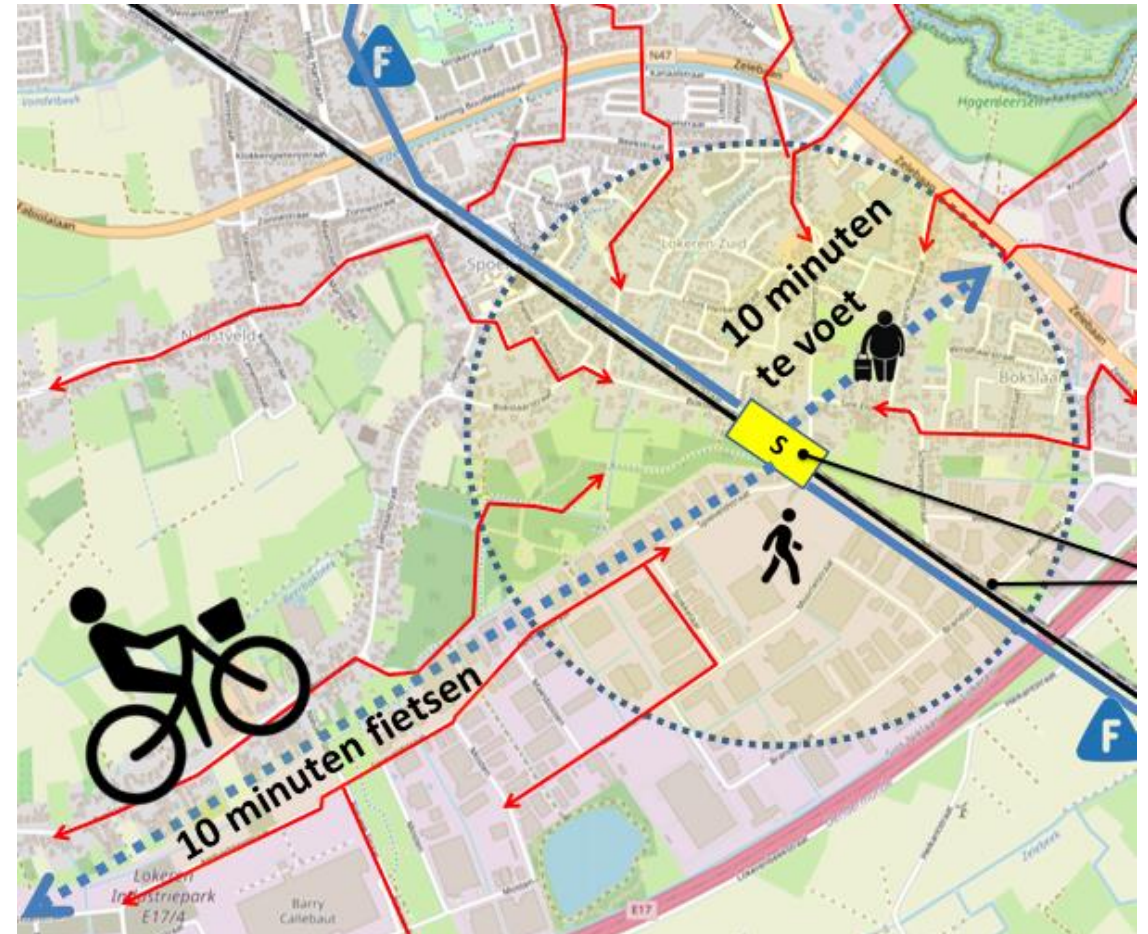
Vergelijk met aantal in- en uitstappers in Sinaai : 866 per werkdag in 2019

- In Sinaai stopt om het halfuur een trein
- En 'ernaast' is er 'wedijver' van De Lijn, om het halfuur...

Dus, treinhalte Lokeren-Zuid kan

- tot 1.000 in- en uitstappers per dag tellen
- met ruim 5.000 inwoners tot over de N47
- en met de vele bedrijven

En dit alles vooral **binnen stap- en fietsbereik**.







## Dit verhaal begon bij een **ongeloofwaardig virtueel beeld** van de N47...

... het opheffen van twee spooroverwegen, samen met circulatiemaatregelen, het niet realiseren van netwerken van trage wegen tot ver overheen de N47.

In deel twee hielden wij een pleidooi voor een nieuwe treinst halte Lokeren-Zuid. Dit biedt echte winst voor iedereen in de buurt –tot over de N47– en voor de bedrijven

