

Denk mee!

Maak –opnieuw– ruimte voor lanen



Oude-Bruglaan kanshebber om (opnieuw) te vergroenen, ontharden, herinrichten...

Steun dit idee op: www.denkmee.lokeren.be



Welkom in Lokeren. Met zijn lanen. Of zijn het wegen: Durmelaan, Sportlaan, Koning Albertlaan, Martelarenlaan, Oud-Strijderslaan, Oude-Bruglaan... ? Bij wijze van voorbeeld, staan we stil bij de Oude-Bruglaan.



Deze Oude-Bruglaan staat onder toenemende druk, een laan onwaardig. Er staat zelfs geen boom in.

**Hoe maken we er een échte laan van?
Door vergroening, ontharding en herinrichting.
Ter verbetering van het leefklimaat en het netwerk van trage wegen.**

Steun dit idee op: www.denkmee.lokeren.be

Denk mee! Maak –opnieuw– ruimte voor échte lanen Bijvoorbeeld de Oude-Bruglaan

Lokeren telt ruim 30 lanen

Er zijn zowat drie types lanen:

1. Acacialaan, laan binnen een rustige woonwijk.
2. Martelarenlaan, weg waar de auto overheerst: te veel en te snel
3. Weverslaan, te brede weg met ook veel vrachtwagens

Iedereen verdient rustig wonen

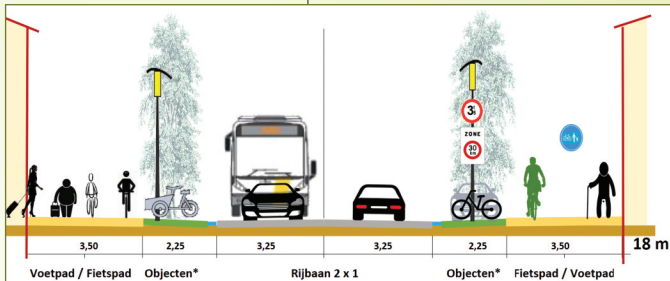
Een laan is een weg tussen bomenrijen, ook geschikt om er te wandelen. De weg kan worden heringericht met ontharding en vergroening in zogenaamde objectenzones.

Zo maken we er een échte laan van.

Geen toename verkeersdrukke

Herinrichten betekent ook dat het wegverkeer begrensd wordt: aantal, snelheid, tonnage en parkeerdruk.

Door goede verhoudingen te scheppen tussen alle verkeer, te beginnen met voetgangers en fietsers.



Denk mee! Maak een échte laan van bv. de Oude-Bruglaan.

Denk mee! Over het belang van groen als onderdeel van lanen.

Denk mee! Over beheersing van drukke in échte lanen.



Denk mee!
Steun dit voorstel op:
www.denkmee.lokeren.be



Fred Van Remoortel, 31 mei 2022

Zie ook de hele presentatie op www.hetgroenewaasland.be