

Denk mee!

Maak *–opnieuw–* ruimte voor lanen

Vergroenen, ontharden, herinrichten...
de Oude-Bruglaan als kanshebber



Denk mee! Surf naar www.denkmee.lokeren.be Fred Van Remoortel, 1/6/2022

Welkom in de *zachte stad** Lokeren. Met zijn lanen. Of zijn het wegen?

Durmelaan, Sportlaan, Koning Albertlaan, Martelarenlaan, Oud-Strijderslaan, Oude-Bruglaan...

Bij wijze van voorbeeld,
staan we stil bij
de Oude-Bruglaan.



Oude-Bruglaan

Deze 'laan' staat onder toenemende druk, een laan onwaardig. Er staat zelfs geen boom in. Hoe maken we er een échte laan van? Door vergroening, ontharding en herinrichting. Ter verbetering van het leefklimaat en het netwerk van trage wegen.

Steun dit idee op: www.denkmee.lokeren.be

* naar het boek *Zachte Stad, Densiteit, diversiteit en nabijheid in het leven van alledag*, van David Sim

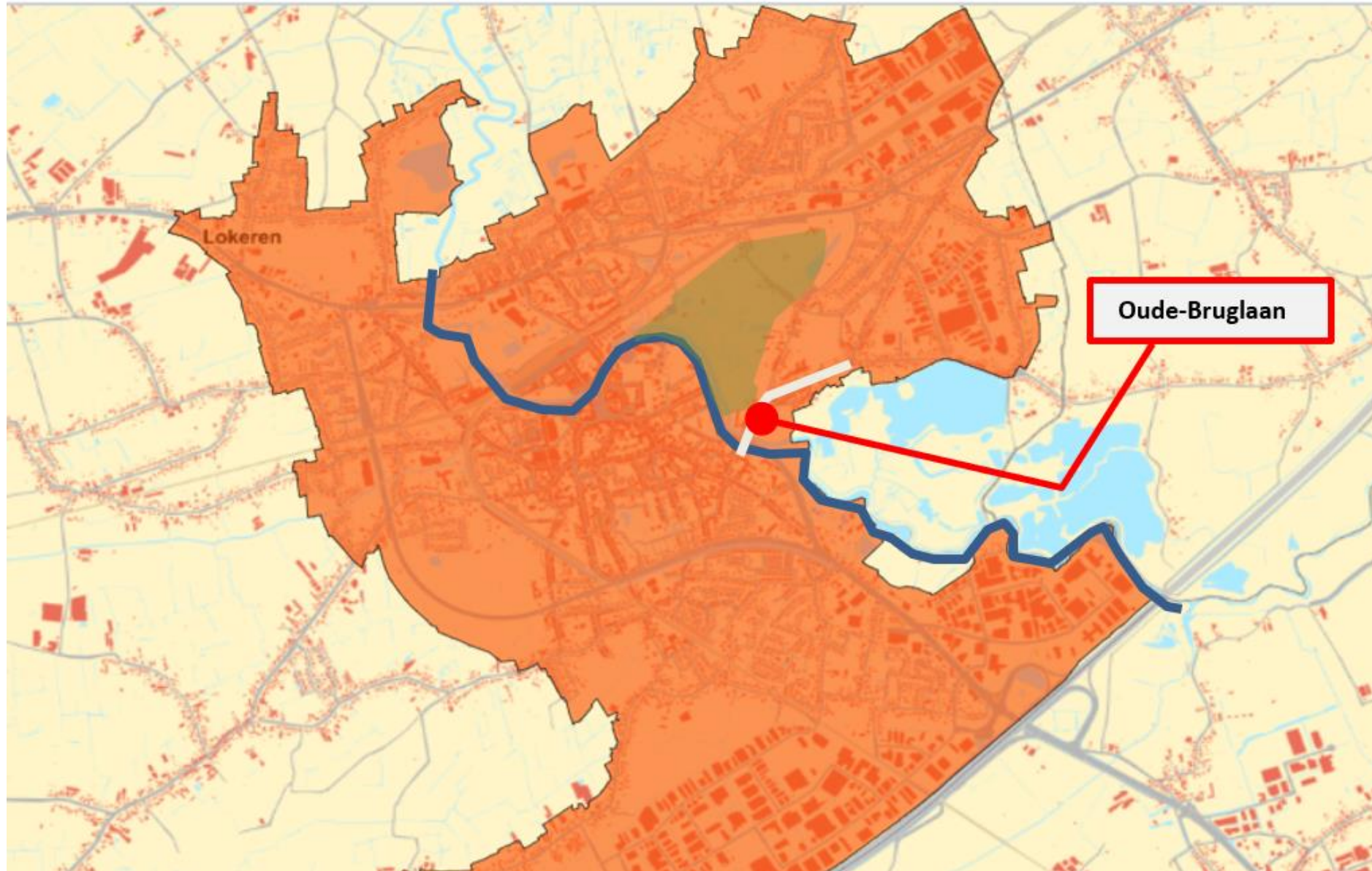
Wat is een laan ?

I. laan, v. (m.) (lanen), 1. [...]; 2. weg, aan beide zijden met een of meer rijen bomen beplant; ook beschouwd als zeer geschikt om er te wandelen: *de paden op, de lanen in, vooruit met flinke stap* (wandelliedje); -(gew.) boulevard; [...]

Bron: van Dale, Groot Woordenboek der Nederlandse taal

Aan de hand van een praktijkvoorbeeld trachten wij inzicht te bieden in de kansen voor een herinrichting van de Oude-Bruglaan. Dit is in feite geen 'laan'. Het is eerder een vrij banale weg. Zoals ook de Koning-Albertlaan, Martelarenlaan... **DENK MEE**, hoe we er iets heel moois van kunnen maken.

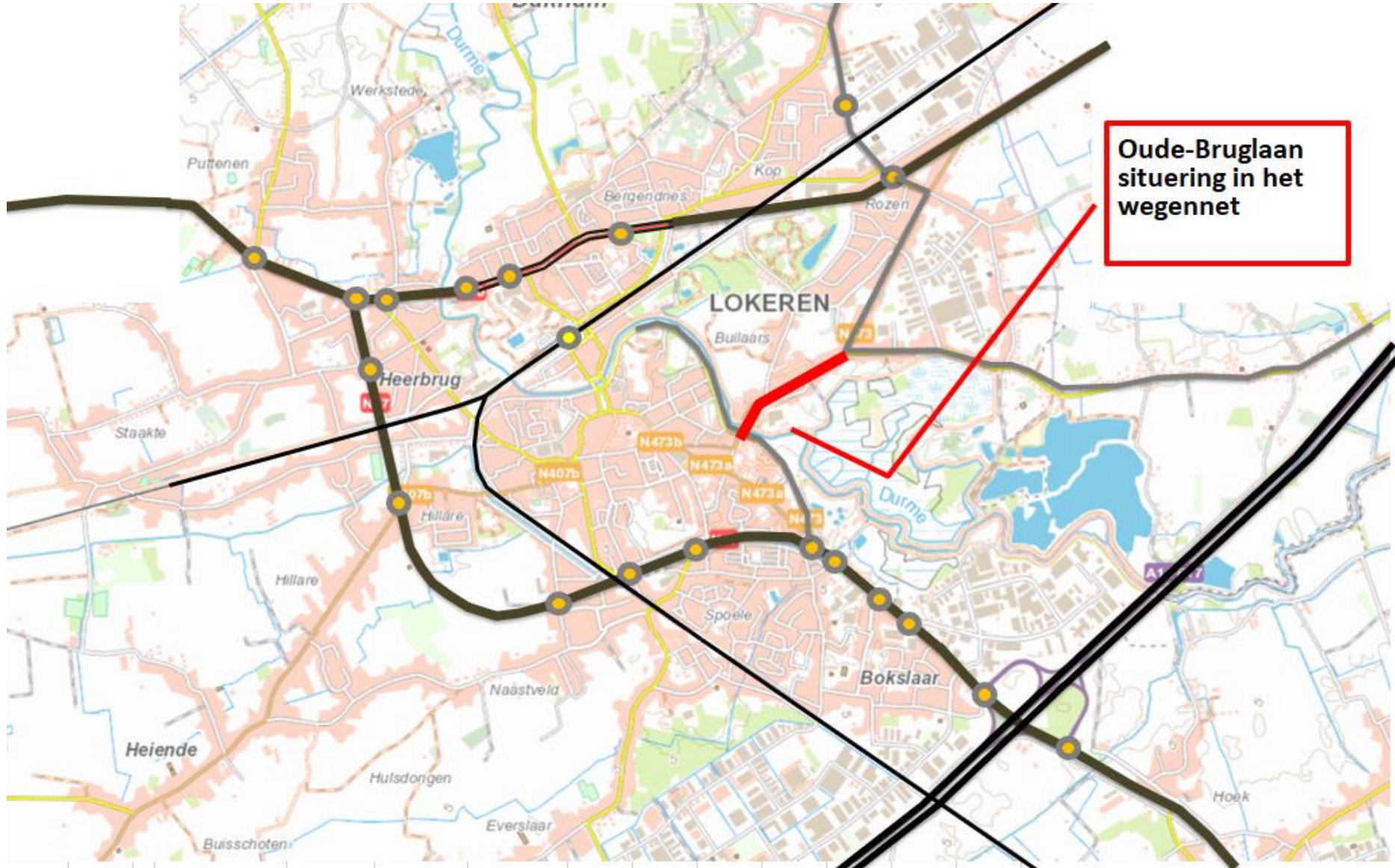
Situering Oude-Bruglaan, macroschaal



In het stedelijk gebied

- weg aan de rand van het stedelijk gebied
- over de Durme
- woonlint met
- beperkte kleinhandel

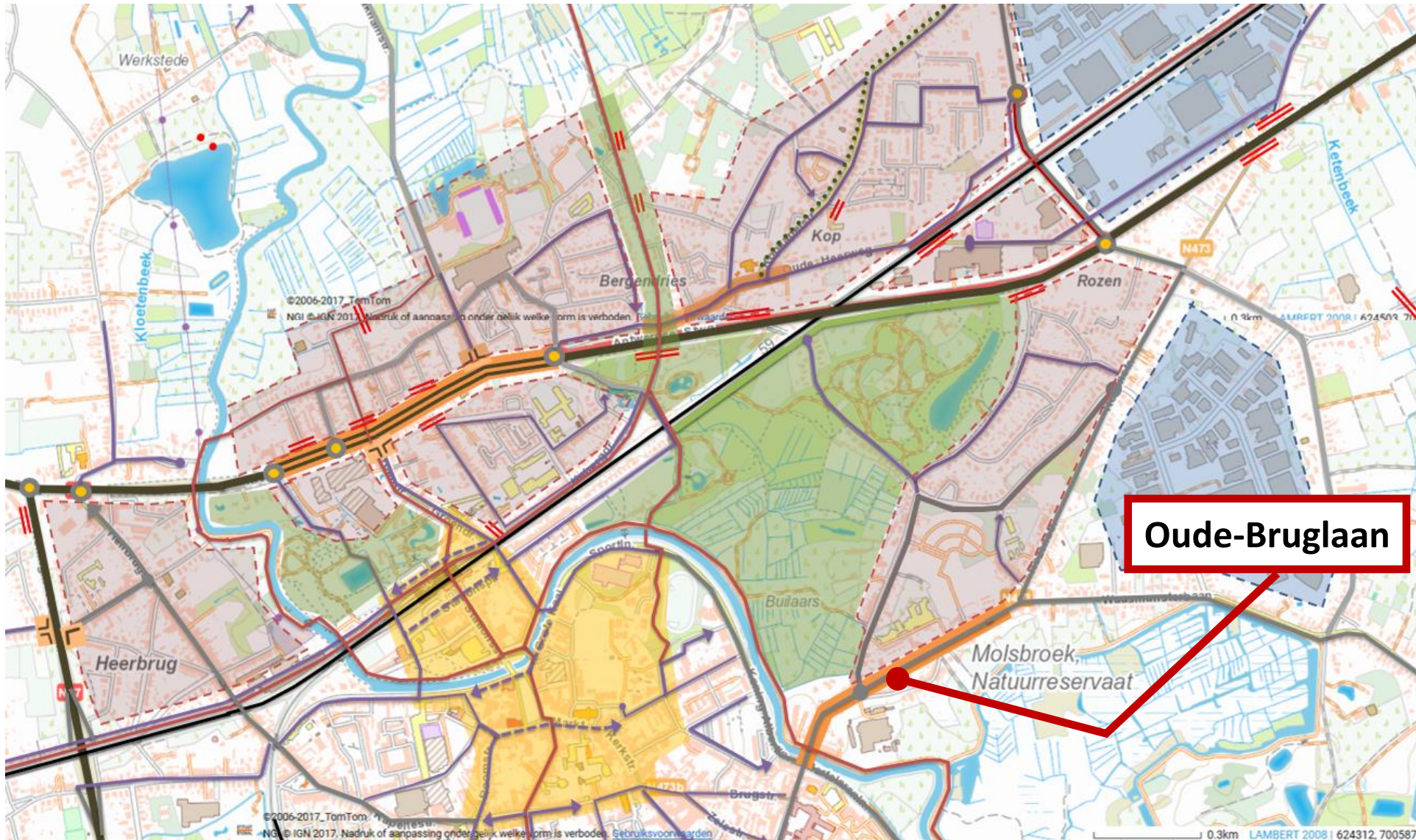
Situering Oude-Bruglaan, macroschaal



In het wegennet

- enige lokale weg
- aan oostzijde van het stadshart
- over de Durme

Situering Oude-Bruglaan, mesoschaal



In het stedelijk weefsel

- lijninfrastructuur tussen woonwijken, bedrijventerreinen en natuurgebieden
- totale lengte 750m

Situering Oude-Bruglaan, microschaal



Twee profieltypes met gesloten bebouwing:

1. Rozenstraat - Bleekmeersstraat,
-rechtstand, 500m x 18m
-té brede rijbaan, voor $\leq 3,5$ ton
-té smalle fietspaden
-monofunctioneel, zonder groen
(zie ook volgende dia)



2. Bleekmeersstraat - Brugstraat
-één bocht, 260m, met op zijn smalst
9,8m breedte, uitlopend tot 18m
-deels zonder voetpaden (≥ 1 m)
-met te smalle fietspaden

Dit in binnen de 'bebouwde kom' of
'zone 50'.

Situering Oude-Bruglaan, een eeuw geleden



**Zie ook vorige dia,
bovenaan**

Betonstop* + stop-principe** : **bedreigingen** + **kansen**

Basisbereikbaarheid gaat hand in hand met een duurzaam ruimtelijk kader, door middel van een geïntegreerde aanpak van vervoer, infrastructuur en ruimtelijke ontwikkelingen, op het gebied van planvorming, financiering, investeringen, onderhoud en exploitatie.

Fragment uit: Art. 5, §1. Basisbereikbaarheid heeft tot doel:

Hoe kan bereikbaarheid samengaan met duurzaamheid?

Concreter, hoe de bevolkingsgroei opvangen met meer nabijheid?

* Of 'Bouwshift', kernbegrip uit het ontwerp van Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (BRV)

** Begrip uit het decreet Basisbereikbaarheid, verwijzend naar rangorde inzake aanpak van vnl. het personenverkeer: stappers, trappers, openbaar vervoer en ten slotte privé vervoer met de auto.

Bedreiging - - de Oude-Bruglaan is geen echte *laan*

Ze is vandaag geen laan...



... en ze eindigt op een kruispunt...



... met twee andere 'lanen'...



Bedreigingen - - bouwshift...



**Bouwshift: met hogere
densiteit en toename
verkeersdrukte**

**Lokeren groeit.
In de directe omgeving
van de Oude-Bruglaan
staan drie projecten op
stapel:**

- Residentie Oscar**
- Molsbroekpark**
- Vitaz**



Bij het ontwerp van het nieuwe ziekenhuisgebouw werd er veel aandacht besteed aan de aanwezigheid van groen en open ruimtes op het terrein. © Vitaz

Bedreiging - - Verkeersdruk groeit...

... Trage wegen en fietsroutes van de zachte stad langs de oevers van de Durme, staan onder druk.



Bedreigingen - - trage-wegennet...

Veilige fietsroute



Trage-wegennet met 'Veilige route' die abrupt eindigt. Er is nog steeds geen 'netwerk'. De route is zo veilig als haar zwakste schakel.

*Deze **bedreigingen** zijn niet volledig, noch 'gewogen'. Denk mee, aan een verdere probleemverkenning!*

Kansen - - Beperking tonnage...



Kans om deze beperking over heel de laan door te voeren, met handhaving

Links: 'Verbod voor +7,5ton' (Street View sept. 2021)

En, 'Verbod voor +3,5 ton' (eigen opname mei 2022)

Kansen - - tussen 'beschermde cultuurhistorische landschappen'



Waarom kunnen we van deze laan geen 'beschermd stadsgezicht' maken?



Beschermd cultuurhistorisch landschap

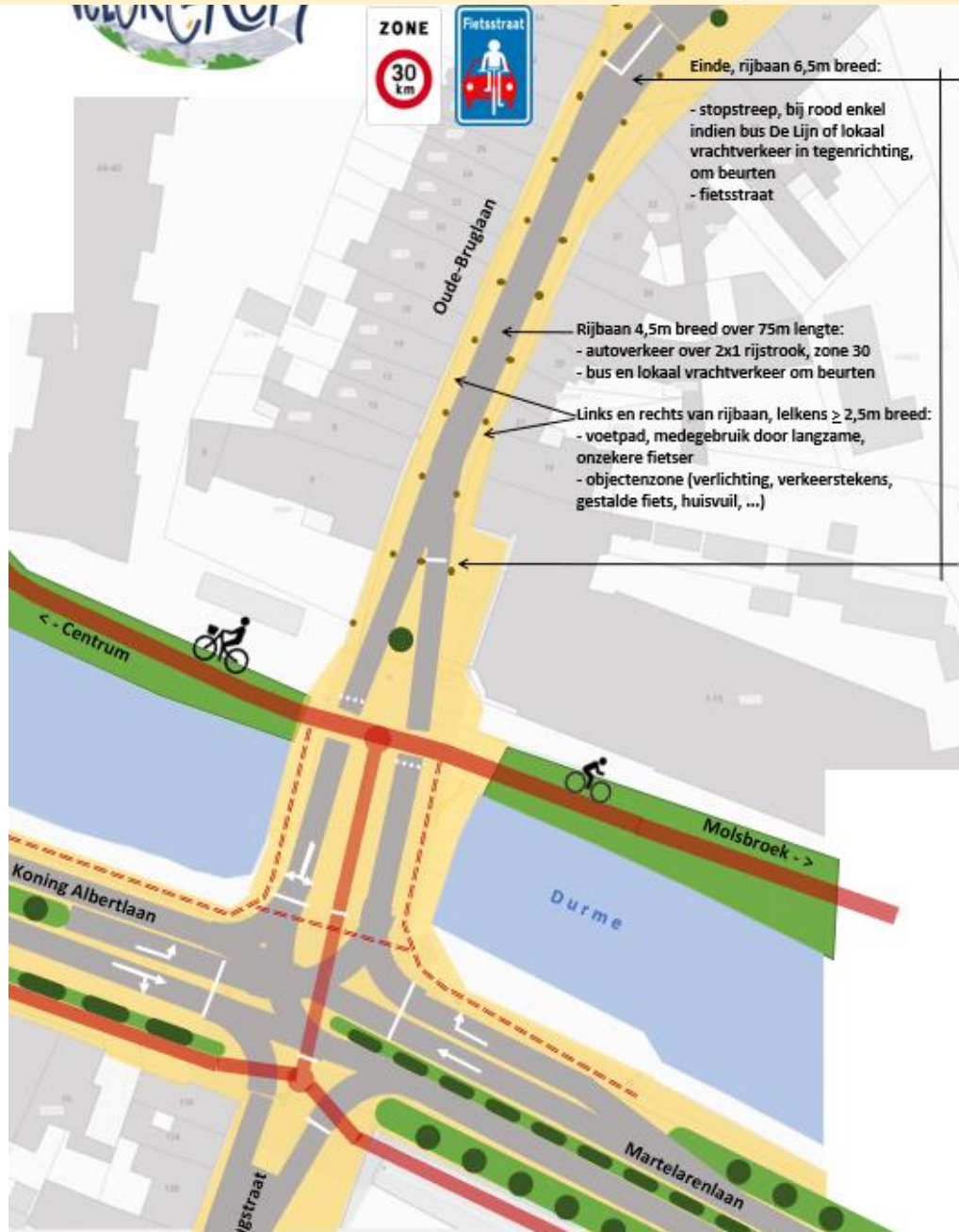


Kansen - - Overzicht Oude Bruglaan ingericht als laan



Oude-Bruglaan, als laan:
Zo schep je een gezond klimaat
Zo begin je aan een echte
modal shift.

Kansen - - Overzicht Oude-Bruglaan, deel met bocht



Oude-Bruglaan, als laan:
Zo schep je een gezond klimaat en zo begin je aan een echte modal shift:

Op smalste deel met bocht;
rijbaan op maat zone 30:
-autoverkeer in breide richtingen
-bredere voertuigen om beurten

Kansen - - Detail, Oude-Bruglaan, deel met bocht



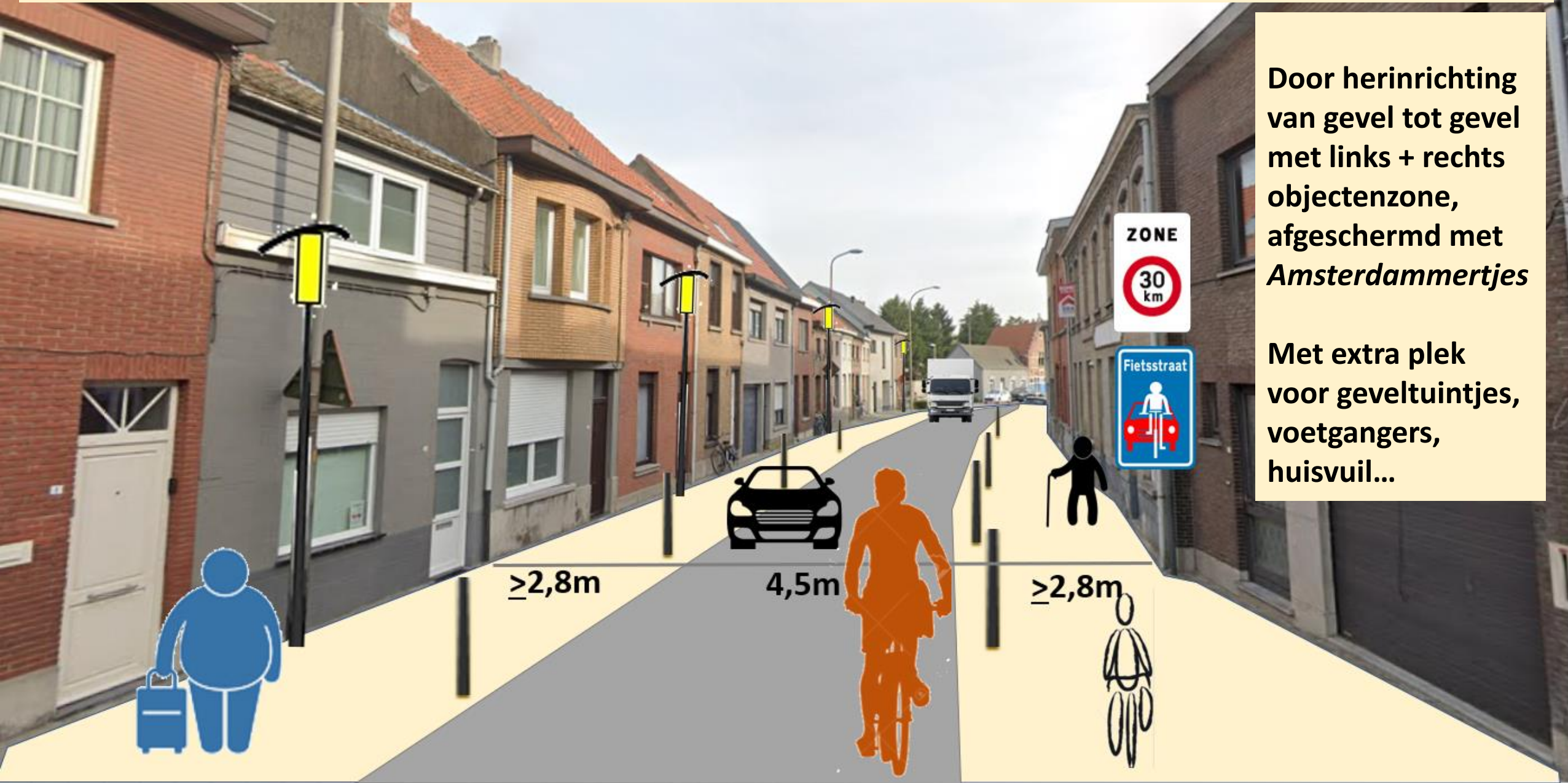
Kansen - - Detail, voorbeeld van kruispuntoplossing



Oude-Bruglaan aansluiting
verzekeren tussen alle
netwerken, te beginnen met de
trage wegen



Kansen - - Maak het smalle deel van de Oude-Bruglaan meer leefbaar



Door herinrichting van gevel tot gevel met links + rechts objectenzone, afgeschermd met *Amsterdammertjes*

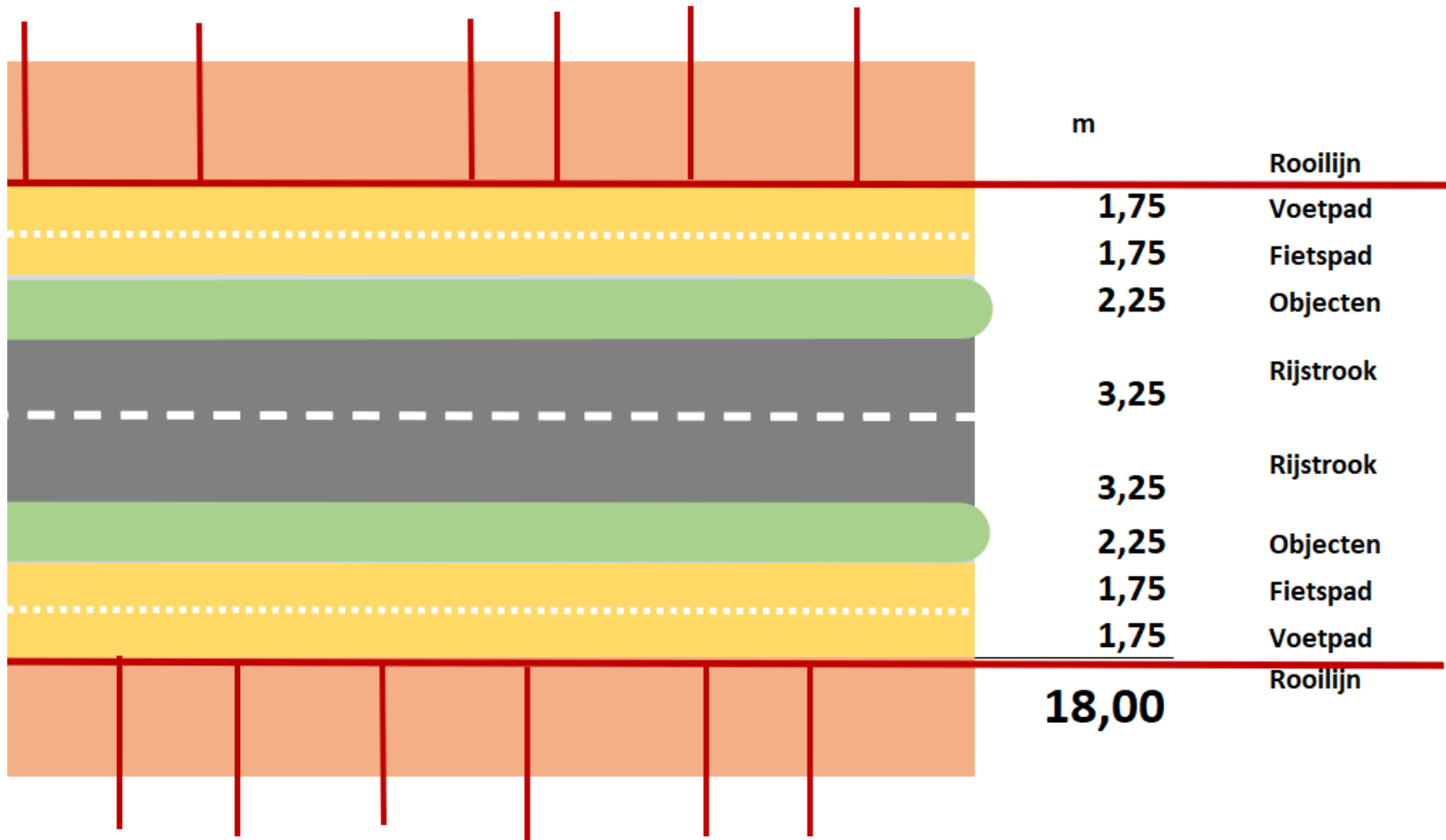
Met extra plek voor geveltuintjes, voetgangers, huisvuil...

Kansen - - Maak jij Lokeren GROENER, te beginnen met geveltuintjes...



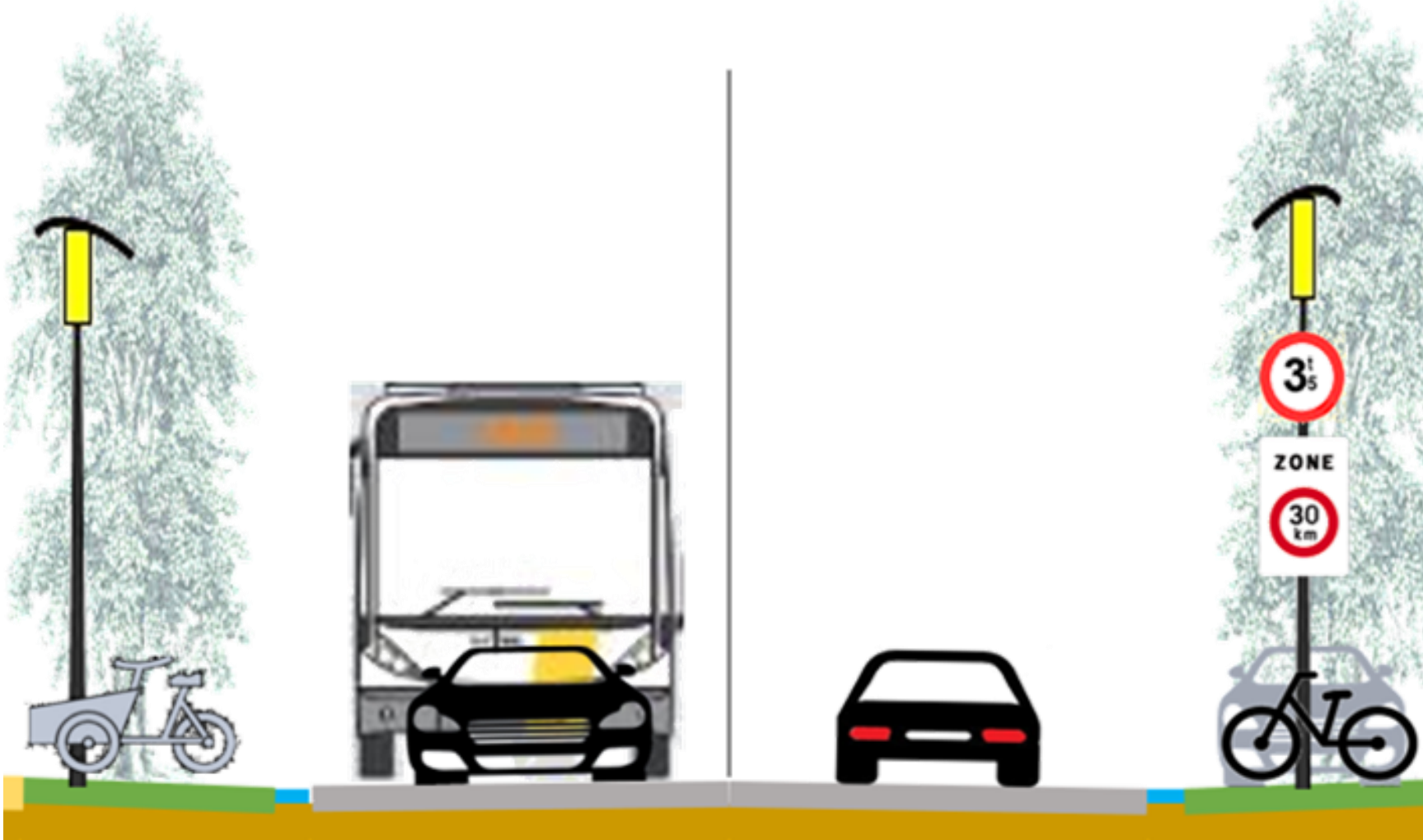
De stad voorziet in subsidies: zie www.lokeren.be/groenindestad

Kansen - - Maak het rechte deel ook meer leefbaar...



**Door herinrichting van
gevel tot gevel:
-in goede verhoudingen
-met objectenzone als
nieuw concept**

Kansen - - 'Objectenzone' als nieuw concept...

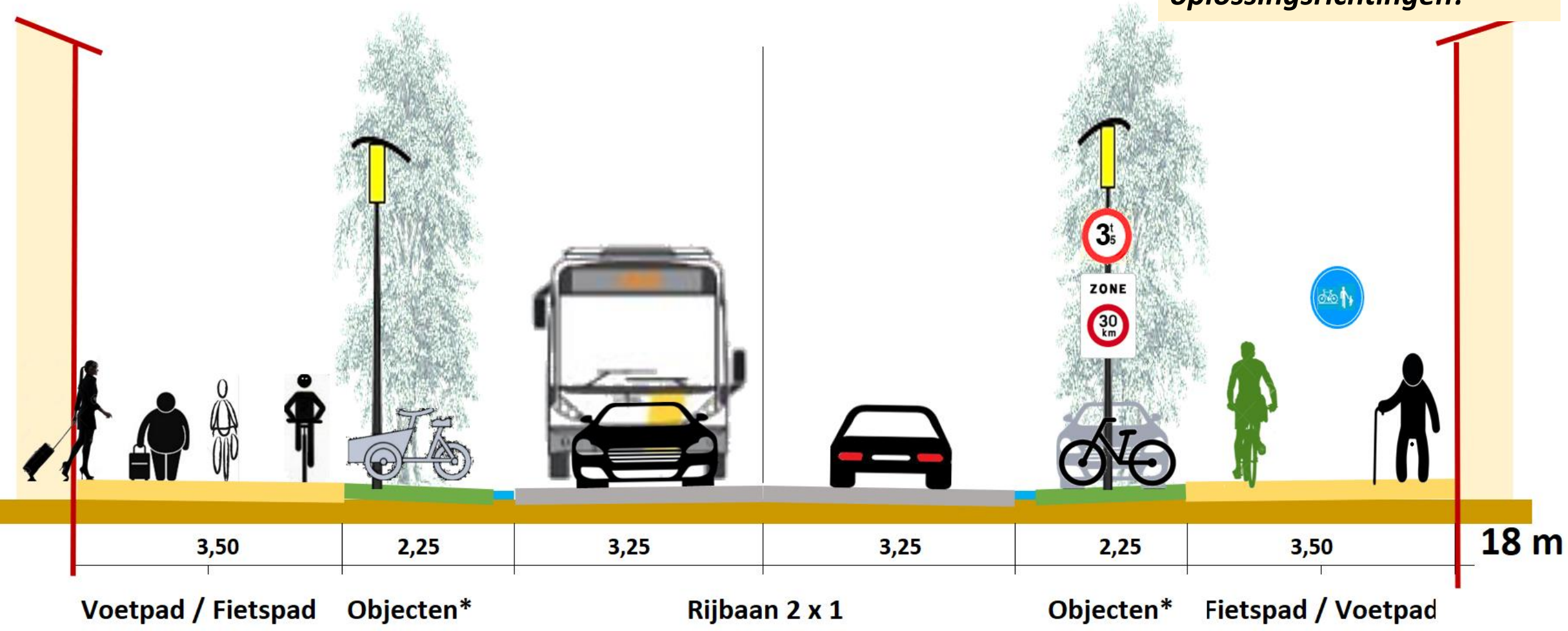


... een multifunctionele strook,
links + rechts van de rijweg:

- water doorlatende bodem
- goot, grassen en hagen
- bomenrij afgewisseld met
- verlichting
- huisvuil
- verkeerstekens
- stalling voor (bak)fietsen
- parkeren
- kastjes van telecom...

Kansen - - Oude-Bruglaan haalbare herinrichting

Deze kansen zijn niet volledig, noch 'gewogen'. Denk mee, aan meer oplossingsrichtingen!



Denk mee! Maak –opnieuw – ruimte voor échte lanen, bv. de Oude-Bruglaan

Lokeren telt ruim 30 lanen

Er zijn zowat drie types lanen: qua omgeving en verkeersdruk:

1. Acacialaan, laan binnen een rustige woonwijk.
2. Martelarenlaan, weg waar de auto overheerst (te veel, te snel)
3. Weverslaan, brede weg met ook veel vrachtwagens



Denk mee! Maak een échte **laan** van bv. de Oude-Bruglaan.

Iedereen verdient rustig wonen

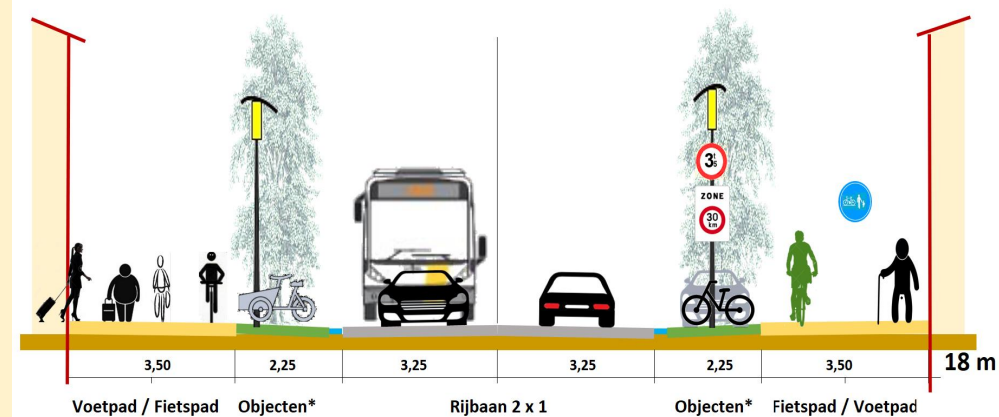
Een laan is een weg tussen bomenrijen, ook geschikt om er te wandelen. De weg moet heringericht worden met ontharding en vergroening in de objectenzones. Zo maken we er een échte laan van.



Denk mee! Over het belang van groen als onderdeel van **lanen**.

Geen toename verkeersdruk

Herinrichten betekent ook dat het wegverkeer begrensd wordt: met aantal, snelheid, tonnage en parkeerdruk. Door goede verhoudingen te scheppen tussen alle verkeer, te beginnen met voetgangers en fietsers.



Denk mee! Over beheersing van drukte in échte **lanen**.

Denk mee! Steun dit voorstel op: www.denkmee.lokeren.be



Fred Van Remoortel, 1 juni 2022

Deze presentatie staat ook op www.hetgroenewaasland.be