

't groene waasland



*Tweemaandelijks natuur-
en milieutijdschrift*
15e jaargang - extra nummer
maart 1995

Afgiftekantoor Sint-Niklaas 1

Verantwoordelijke uitgever
D. Hylebos, Fortenstraat 99
9250 Waasmunster

FEESTSCHRIFT

25 JAAR ABLLOvzw
1970-1995



ABLLOvzw bestaat 25 jaar.
Naar aanleiding hiervan werd dit bescheiden feestschrift
samengesteld en op de jubileumviering van ABLLOvzw
op 24 maart 1995 aan pers en publiek voorgesteld.
Dit feestschrift bevat een kort historisch overzicht van enkele
voornaamste bezigheden van ABLLOvzw.

A.B.L.L.O. vzw

AKTIEKOMITEE TER BEVEILIGING VAN HET
LEEFMILIEU OP DE LINKER-OEVER
EN HET WAASLAND v.z.w.
Postbus 7, 9100 Sint-Niklaas

Beste lezer,

ABLLOvzw bestaat 25 jaar.

Dit feestschrift bevat een kort historisch overzicht van enkele voorname bezigheden van ABLLOvzw.

Daarnaast werden vele tientallen formele en informele contacten gelegd met gezagsdragers binnen en buiten het Waasland en met specialisten binnen en buiten de milieubeweging. Er werden vele tientallen bezwaarschriften geformuleerd tegen de verkwanseling van de Wase open ruimte door wegen, woningbouw, bedrijven en bio-industrie. Er werd voor de rechtbanken verschillende keren getracht het belang van de milieubeweging af te dwingen. Er werden studie-avonden ingericht, milieudossiers samengeschreven en persconferenties gehouden. Teveel om allemaal te vermelden in dit feestschrift. We hebben er een selectie uitgehaald. Uit het omvangrijke archief van ABLLOvzw kan wellicht ooit nog een historisch completer beeld worden opgehangen van de Wase milieubeweging.

Dat we de milieu-problemen in het Waasland zullen kunnen oplossen en *tegelijk* blijven vervuilen, ruimtelijk wanordenen, verkwanselen en overconsumeren is een illusie. Te vaak blijven goedbedoelde maatregelen van de lokale overheid (een verkeersdrempel, ...) en van de hoger overheid (een milieu-box, ...) beperkt tot **symptoombestrijding**.

Gelukkig blijken steeds meer mensen met ons na te denken over oplossingen voor de **oorzaken** van de problemen.

Dat we daarbij tijdens deze 25 jaar soms weinig populaire visies en standpunten hebben ontwikkeld, beseffen we. Uit de reacties op tal van milieudossiers blijkt dit. Zo heeft bijvoorbeeld het SCHAKELPLANidee van ABLLOvzw -dat we zullen moeten gaan **rekening-rijden** willen we het Waasland bereikbaar houden en willen we geld vinden voor milieuvriendelijker Wase openbaar vervoer-alternatieven (de tram)- een storm van reacties veroorzaakt. Nochtans is het niet meer dan een geldstroom opzetten van de veroorzakers van de problemen naar de oplosers ervan. Het nieuwe dossier '*Regio-Netwerken*' (maart 1995) gaat trouwens verder in op deze ideeën.

Wij nodigen iedereen, die met ABLLOvzw wil mee-denken vanuit zijn specialiteit en engagement voor een gezonder, veiliger en groener Waasland, hartelijk uit om onze rangen te versterken. Zodat we ook de volgende 25 jaar mensen en middelen kunnen vinden om enig weerwerk te bieden tegen de krachten die, nog steeds niet geleerd uit het verleden, van het Waasland een **Randstad Waasland** willen maken.

De raad van beheer van ABLLOvzw, 24 maart 1995.

A.B.L.L.O.

Aktiecomitee tot Beveiliging van het Leefmilieu op de Linker-Oever
Maatschappelijke zetel: Het Centrum, Grote Markt 40, 2700 Sint-Niklaas.

Nota ter illustratie van de klasseringsaanvraag van de kreek Grote Geule te Kieldrecht



april, 1972.

Bijna 3 jaar na klassering:

Kieldrechtse «Grote Geule» neemt in belangrijkheid toe

Eén van de eerste acties van ABLLOvzw was het aanvragen van de rangschikking als landschap van de Grote Geule in Kieldrecht (1970-1972). De Grote Geule is thans een door de overheid erkend natuurreservaat in beheer bij Natuur- en Stedschoon. Het reservaat blijft sterk bedreigd door overbemesting en te lage waterstanden.

In januari 1981 zal het precies drie jaar geleden zijn dat de «Grote Geule», een krekengebied dat zich voornamelijk uitstrekt op het grondgebied van de deelgemeente Kieldrecht, bij koninklijk besluit werd gerangschikt als landschap. Die procedure tot klassering heeft enkele jaren in beslag genomen en het voorstel daartoe werd ingegeven door ondermeer acties van het plaatselijke Davidsfonds en het Actiecomité ter Bescherming van het Leefmilieu op de Linkeroever. Natuur liefhebbers waren er immers niet langer mee gediend dat er niets in het werk werd gesteld om een verdere verloedering van het waardevolle natuurgebied te voorkomen. Het voorstel tot klassering werd pas mogelijk nadat de eigenaars Bosselaere-Mathieu het gebied in 1973 overmaakten aan de Koninklijke Vereniging voor Natuurschoon. Door die vereniging werd de klasseringsaanvraag ingediend. Dat verzoek is destijds niet bij iedereen in goede aarde gevallen. Wanneer een gebied geklasseerd wordt, worden immers een aantal vrijwaringsbepalingen uitgevaardigd en mensen rond de «Grote Geule» vreesden dat een aantal van die bepalingen hinderend zouden zijn voor de uitbating van hun bedrijven. Uiteindelijk zou dat alles wel een storm in een glas water blijken.



De weidse plas van de Kieldrechtse kreek: de eigen charme van een Waaslandse hoek. (JK)

Kieldrecht niet helemaal tevreden DS 1.2/4/78

Grote Geule beschermd

KIELDRECHT — Het natuurreservaat De Grote Geule, gelegen ten zuidwesten van de gemeente Kieldrecht, is bij koninklijk besluit beschermd als volwaardig natuurreservaat. Het betreffende KB werd uitgevaardigd door het ministerie van Nederlandse Cultuur, onder wiens bevoegdheid de Rijksdienst voor Monumenten en Landschappen valt.

Dit is de bekroning van een procedure die bijna vijf jaar geleden werd ingeleid. In 1973 maakten de eigenaars, het echtpaar Bosselaer-Mathieu, het hele kreekgebied (216.000 vierkante meter) over aan de Koninklijke Vereniging voor Natuur- en Stedschoon voor een symbolische frank. Meteen diende dit organisme de beschermingsaanvraag in.

Precies een jaar geleden werd het document 'Openbaar Onderzoek ter Klassering van Kieldrechtse Kreek' door de Rijksdienst voor Monumenten en Landschappen toegestuurd

aan alle buurtgenooten uit Meerdonk, Verrebroek en Kieldrecht.

Het document zette nogal wat kwaad bloed, bijzonder bij de landbouwbevolking die vreesde dat de lopende procedure hinderend zou zijn voor de uitbating van hun bedrijven.

Ook volgens voorzitter Dalau-noy van de Koninklijke Vereniging voor Natuur- en Stedschoon zag de Rijksdienst de zaken te groots en klopte het helemaal niet met de begren-

zing van het eigendom Bosselaer.

Het schepenkollege van Beveren nam eveneens de zaak ter harte. Schepen Blommaert kwam met een tegenvoorstel op de proppen dat iedereen kon bevredigen. De gemeenteraad keurde de zienswijze van het schepenkollege goed. Dat maakte dat de gemeente hoopte op een soepeler regeling op stedschouwkundig gebied.

Nu blijkt dat de Rijksdienst die opmerkingen en bezwaren gewoon naast zich heeft neergelegd maar wel enkele wijzigingen heeft doorgevoerd aan de beperkende bepalingen die gelden voor beschermde gebieden. Voor de landbouwers worden speciale maatregelen genomen om te voorkomen dat ze in hun exploitatie zouden gehinderd worden.

De heer en mevrouw Bosselaer-Mathieu,
Het gemeentebestuur van Kieldrecht,
De Koninklijke Vereniging voor Natuur- en Stedschoon v.z.w.,
Het Aktiekomitee tot Beveiliging van het Leefmilieu op de Linker-Oever

nodigen U uit op de plechtigheid ter gelegenheid van de oprichting van het natuurreservaat 'de Grote Geule' op 29 augustus om 19h00 op het gemeentehuis van Kieldrecht (O.-V.I.).

Antwoorden a.u.b. aan Natuur- en Stedschoon, Koningin Astridplein 24, Antwerpen.

PROGRAMMA :

1. Welkom door dr. A. Van Mieghem, burgemeester van Kieldrecht ;
2. Plechtige ondertekening van het kontrakt tussen de familie Bosselaer-Mathieu, eigenaars van de kreek 'Grote Geule', en de Koninklijke Vereniging voor Natuur- en Stedschoon v.z.w. die het terrein als natuurreservaat zal beheren ;
3. Erewijn, aangeboden door het gemeentebestuur van Kieldrecht ;
4. Toespraak door dhr. Herman Dalau-nois, nationaal voorzitter van de Koninklijke Vereniging voor Natuur- en Stedschoon v.z.w. ;
5. Vertoning van kleurdia's, gekommentarieerd door dhr. Sylvain Lockefeer, konservator van de Grote Geule.

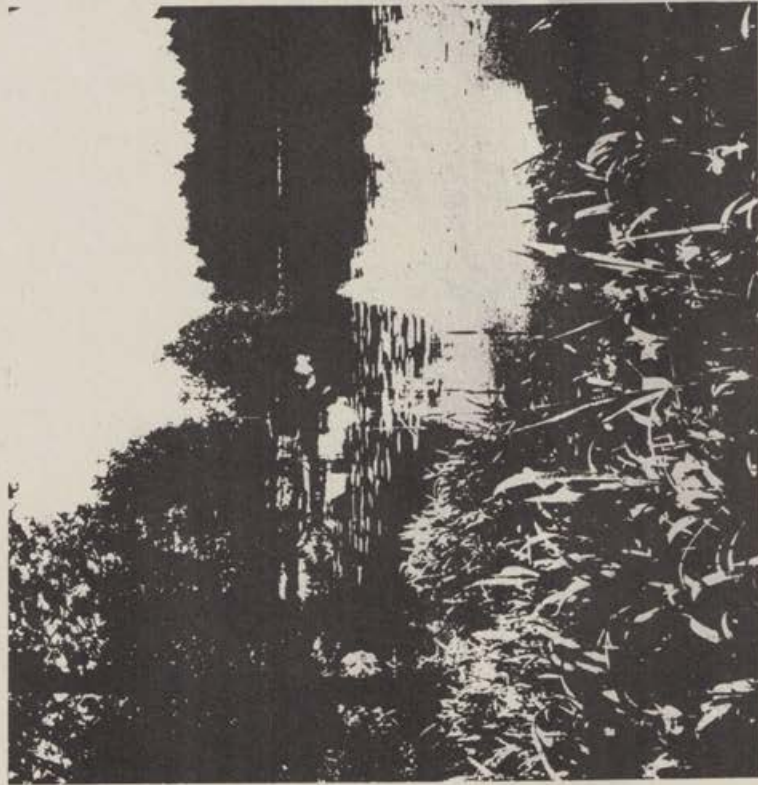
A.B.L.L.O.

Aktiecomité ter beveiliging van het leefmilieu op Linker Oever, Waasland.

Tweede publicatie

1976

STANDPUNT OMTRENT DE SNELWEG DOOR DE BARBIERBEEK



Ook deze plek in het Natuurpark Scheldeland zal getroffen worden door de geplande Grote Ring.

WAASLAND-DOSSIER

GROTE RING ROND ANTWERPEN

„DE GROTE RING BLIJFT ONZIN“



MINI WAASLAND DOSSIETJE met ondermeer:

- een synthese van het standpunt van ABLLO inzake de Liefkenshoektunnel en de Grote Ring
- het hoofdstuk uit het Grote Ringdossier dd. 1976 over de Grote Ring tussen de E3 en de Expressweg RW 617
- een copy van het Gevestplan dd. 7.XI.78

PRIJS: 30 frank

Juni 1983



„Neen aan de Grote Ring“

of „Wij halen onze protestborden terug vanonder het stof!“

ABLLO WALKO SIGMA

(Embargo t/m 19 december 73, 18h00)

ABLLO verwerpt de Grote Ring van Antwerpen.

A.B.L.L.O.

ACTIE-COMITÉ BESCHERMING LEEFMILIEU LINKER-OEVER

p/a Het Centrum, Grote Markt 40, 2700 St-Niklaas.

Sint-Niklaas, 23-11-73

PERSMEDEDELING.

De 'Grote Ring van Antwerpen' is een autosnelweg op 2 x 3 rijstroken. Hij zou lopen vanaf de wisselaar Merksem/Luchtbal omheen heel de Antwer agglomeratie tot Hemiksem, waar hij met een hoge brug de Schelde zou overspannen.

ABLLO waarschuwt Wase parlementsleden in verband met Grote Ring-aansluitingen. loopt de Grote Ring tussen Bazel en Hemiksem door de Barbierbeekvallei, ten noorden van Bazel, en dan noordwaarts door de Bazelse Bovenbeekvallei naar de geplande Liefkenshoek-tunnel.

In een brief aan de Wase parlementsleden heeft ABLLO (Aktekomitee ter Bescherming van het Leefmilieu op de Linker-Oever) de aandacht gevestigd op een vaagheid betreffende de Grote Ring in de begroting van Openbare Werken.

Op de begroting staat een post vermeld voor de verbinding van de Liefkenshoek-tunnel met de E-3 en voor de aansluiting van deze verbindingsweg met de E-3 ter hoogte van Kruike. Deze vage formulering laat de kans open dat te Kruike een groot klaverblad gebouwd wordt dat later als argument zal gebruikt worden om de Grote Ring richting Schelde te verlengen. Alle politici van de streek zijn het er echter roerend over eens dat de Barbierbeek-vallei niet mag geschonden worden.

Dichter bij de Liefkenshoek-tunnel is er een gelijkaardige dubbelsinnigheid, m.n. betreffende het kruispunt Grote Ring-Kustweg.

ABLLO heeft de Wase parlementsleden gevraagd bij de bespreking van Openbare Werken

aan te geven of de verbinding van de Grote Ring met de E-3 en niet in klaverblad-vorm. De verbinding van de Grote Ring met de E-3 zowel in de richting Zelzate als in de richting Kruike. Bovendien is de verbinding van de Grote Ring met de E-3 voorzien heeft van de Krijgsbaan met oeververbinding en protesteren met klem tegen de aanleg van de Grote Ring van Antwerpen die de vallei van de Barbierbeek en het Natuurpark Scheldeland zou schenden ; dringen er bij de bevoegde overheid op aan dat het karakter van rustig en gezond woon- en landbouwgebied van Bazel-Kruike zou behouden blijven.

PERSMEDEDELING

Geslaagde volksvergadering over Antwerpse Grote Ring te Bazel.

Op initiatief van ABLLO, het Aktiekomitee tot Beveiliging van het Leefmilieu op de Linker-Oever, ging op donderdag 10 januari een volksvergadering door over de mogelijke aanleg van een Grote Ring van Antwerpen te Bazel.

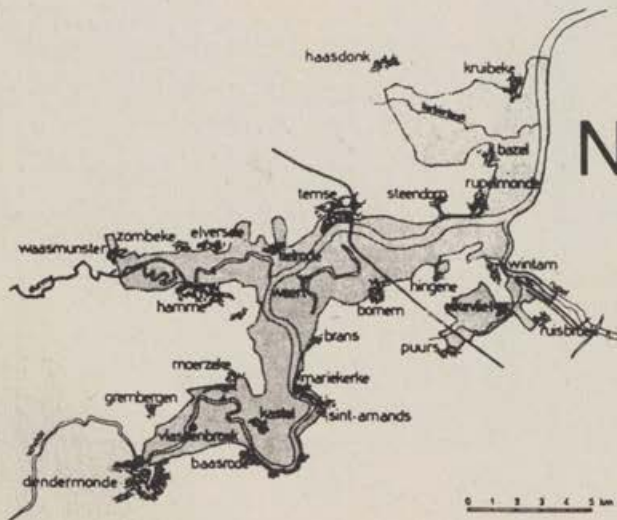
Motie aangenomen op de volksvergadering te Bazel

Ongeveer 150 mensen hebben deze vergadering bijgewoond. De woordvoerders toelichting verstonden dat onherroepelijk door deze vergadering werd vastgesteld waarom deze Grote Ring niet moet worden aangelegd.

De aanwezigen op de volksvergadering te Bazel op 10 januari, ingericht door het Aktiekomitee tot Beveiliging van het Leefmilieu op de Linker-Oever, nadat zij gehoord hebben een uiteenzetting over :

1. de waarde van het Natuurpark Scheldeland ;
2. de nutteloosheid van de geplande Grote Ring van Antwerpen, wensende de prioritaire uitbouw van de zg. Krijgsbaan met oeververbinding en protesteren met klem tegen de aanleg van de Grote Ring van Antwerpen die de vallei van de Barbierbeek en het Natuurpark Scheldeland zou schenden ;

dringen er bij de bevoegde overheid op aan dat het karakter van rustig en gezond woon- en landbouwgebied van Bazel-Kruike zou behouden blijven.



Natuurpark Scheldeland.

Sint-Niklaas,

31-12-74.
p.n. Grote Markt 40,
Sint-Niklaas-Waas.

PERSUADERING.

ABLLO wil planmatige ontwikkeling van de Linker-Oever.

Het bestuur van A.B.L.L.O. (Aktiecomité ter Beveiliging van het Leefmilieu op de Linker-Oever) is op 30 december samengekomen en heeft een grondige bespreking gewijd aan de ontwikkeling van de Linker-Oever.

Het Aktiecomité meent dat vóór alles een planmatig beleid nodig is bij de aanleg van de industriezone op de Linker-Oever en is bovendien van mening dat een eerste stap in die richting is de vastlegging van 10-jarenplan voor het zuidelijk gedeelte van de L.O. ABLLO legt de nadruk op het feit dat bij die geplande ontwikkeling de zuiveringsinstallatie's en de groenzone rond de dorpskern van Kalle in elk geval moeten gerealiseerd worden.

Een ontwikkeling volgens een 10-jarenplan zou bovendien rechtszekerheid geven voor de bewoners in de Wase polders; ABLLO steunt bovendien elk initiatief dat ertoe strekt aan de bewoners van het gebied in ontwikkeling en aan de bewoners ten noorden van het gebied in ontwikkeling de mogelijkheid te bieden voor vervroegde onteigening en zulks voor elke vorm van onroerende eigendom. Vooral voor de inwoners van Doel kan deze laatste formule een goede en rechtvaardige oplossing betekenen. Wel is het Aktiecomité van mening dat aan de landbouwers in het noordelijk gedeelte van de Wase polders, in afwachting van het verloop van de geplande ontwikkeling in het zuiden over een termijn van 10 jaren, opnieuw

het recht en de mogelijkheid van normale exploitatie van hun bedrijfsgebouwen moet gegeven worden.

Tenslotte is ABLLO ervan overtuigd dat de overdracht van de gronden van het industriegebied L.O. aan de Intercomité controle op de polluerende bedrijfstu- ABLLO zich tegen de aanhechting dit laatste bestuur veel te ver

EREPRIJS VAN DE MINISTER VAN NEDERLANDSE CULTUUR VOOR DE WASE POLDERTOCHTEN OP 4 MEI 1975

Dat de Kieldrechtse wandelaars in Vlaamse - Waalse - en buitenlandse wandelclubs befaamd zijn komt zeker niet alleen door hun veelvuldige clubnaam "TRIP TRAP TROEP".

Een delegatie van de wandelclub vindt men steeds bij de start (en de aankomst) van elk wandelgebeuren.

Hun eigen tochten kenden een groeiende belangstelling die vorige zomertochten een duizendtal wandelaars naar Kieldrecht bracht. De vorige tochten hebben, met een goede planning, ruime informatie en overvloedige bevoorradingsmiddelen, een trip trap troep een benijdenswaardige naam bezorgd bij vreemde wandelaars.

De Wase poldertochten, een toemantje dat in samenwerking met



Opname langsheen de omloop van 10 Km.

ABLLO werd uitgewerkt, zullen met hun 5-10-20- en 30 km alle wandelaars aanspreken. De 2

kleinste tochten vooral staan in het teken van de herontdekking van het natuurschoon.

Deze familie wandelingen zijn gepland in en langs het natuurreservaat "De Grote Geule". ABLLO stelt een ploeg enthousiaste medewerkers beschikbaar, die met kennis van dit gebied borg staan voor een wetenschappelijk verantwoord uitleg voor wat specifieke plantengroei en weelderig vogelpark aangaat.

Dit worden prachtige familie wandelingen die een verrijkeren en bij minder goed weer ook waderdicht schoeisel veronderstellen. De 2 langste tochten zijn langs goede polderwegen gepland. De nog zuivere lucht en het weidse polderlandschap hebben vorig jaar heel wat wandelaars kunnen bekoren.

Dat de organisatoren van deze tochten voor dit initiatief de ereprijs van het ministerie voor Nederlandse Cultuur uit de handen van minister De Backer in ontvangst mochten nemen zal hen

zelf helpen de weg verderop te wandelen.

In overleg met sympathiserende sportverenigingen werd er besloten dit evenement door te spelen aan de verdienstelijkste medewerker buiten de organisatie.

Bij de overhandiging van de trofeeën die, (voor iedere wandelaar, groepen, jongste, oudste, verst gekomen deelnemers en dies meer) werden voorzien hopen we weer verscheidene vooaanstaanden te kunnen bereiken.

Op die manier worden deze Wase Poldertochten een waardig orgelpunt achter de geslaagde Kieldrechtse Sportsmaand.

We hopen U dan ook van harte welkom te Kieldrecht op 4 mei 1975 aan de start - Molenstraat Gemeenschapsschool.

Organisatie: ABLLO Marcel Oelbrandt, Zwaluwstraat 16 - 9100 Lokeren tel. 091/48.36.1.

Wandelclub Denise Cnapelinx, Markt 43 - 2790 Kieldrecht tel. 031/73.43.40.



Milieuverenigingen van Waasland beoordelen ontwerp-gewestplan

SINT-NIKLAAS. — De Wase milieuverenigingen ABLO, De Wielewaal en vzw Durme zijn klaargekomen met een lijst bemerkings- over natuurgebieden, landbouwzones, zandwinningen, woonzones en industriegebieden in het gewestplan Sint-Niklaas-Lokeren. In hun rapport stellen deze Sint-Niklaas-Lokeren een delijk rechtvaardigheid over gekomen.

De Wase milieuverenigingen zijn ook tevreden dat het grote deel van de waas- gebieden als natuurgebieden in het gewestplan is meen. De meest interessant van die N-gebieden. gebied of natuurgebied wetenschappelijke waarde. Het zijn de belangrijkste stukken van de waas bossen, de bossen van de Eijnde, het Parrawaas bos, de Sint-Niklaas-Waas bos, de Eijnde, de Bossen van de Eijnde, de Bossen van de Eijnde, de Bossen van de Eijnde, de Bossen van de Eijnde.

deel van de Linswegel en de dijk te Eksaarde, een heidegebied nabij de Wildernis te Stekene, moerasige percelen van de moerwaard te Waasmunster en landbouworganizer tegen de 'industriezone, die op aandringen van het stadsbestuur van Lokeren wordt aangevaard, al bij de drie andere industriezones nog niet voor de helft bezet zijn. De

Lintbebouwing lelijk en duur...

Wase milieuverenigingen bogen zich over ontwerp-Gewestplan

SINT-NIKLAAS — De Wase milieuverenigingen ABLO, De Wielewaal en vzw Durme ren. In hun rapport stellen deze verenigingen dat globaal

— 14 HET VRIJE WAASLAND — 4 / 8 / 1976 —

Wase milieuverenigingen over gewestplan

Enkele weken geleden publiceerden ABLO, De Wielewaal en vzw Durme hun algemene bedenkingen en bemerkings over de voorziene wegen in het gewestplan Sint-Niklaas-Lokeren. De lijst met bemerkings over natuurgebieden, landbouwzones, zandwinningen, woonzones en industriegebieden werd ondertussen afgewerkt. Globaal genomen is het gewestplan een positieve verwezenlijking omdat nu eindelijk rechts-

wikkeling omvande open ruimte verloren gaat, het sociaal contact vermindert en omdat dure gemeenschappelijke voorzieningen nog meer gaan kosten. Het schrappen van sociale huisvesting werd voorgesteld te Eilversele, waar een enig bronbosje in Noord-Belgie bedreigd wordt en te Kemzeke, waar men zowat van het goede te veel heeft voorzien. Ook werden beperkte delen nabij Molsbroek en de Tweebruggenstraat, bij het voorziene park, als buffergroen-

Wase milieuverenigingen formuleren opmerkingen bij ontwerp-gewestplan Sint-Niklaas-Lokeren

Sinds enkele dagen ligt het ontwerp-gewestplan Sint-Niklaas-Lokeren voor openbaar onderzoek ter inzage van het publiek en worden voor einde juni alle bezwaren en opmerkingen van de trefant bij de noodzakelijke overheid ingediend. Het gewestplan wordt als een ontwerp-gewestplan beschouwd en kan worden aangevat na overleg met de provincie. Het gewestplan wordt als een ontwerp-gewestplan beschouwd en kan worden aangevat na overleg met de provincie. Het gewestplan wordt als een ontwerp-gewestplan beschouwd en kan worden aangevat na overleg met de provincie.

ABLO vzw was zeer actief om, samen met de andere milieuverenigingen, opmerkingen te formuleren bij het ontwerp-gewestplan Sint-Niklaas/Lokeren (1976). Er werd een bezwaarschrift opgesteld met daarin aandacht voor ondermeer

- * de halvering van de industriezone op de Linker Oever (Plan De Bondt),
- * Het schrappen Grote ring tracé met behoud van landbouwgrond,
- * alternatief voor de RW 60 (nu RW41),
- * inperking van de weekendzones en de lintbebouwing,
- * aanduiden van de waardevolle natuurgebieden in het Waasland.

N. 2198
**Aktiekomitee tot Beveiliging van het Leefmilieu
op de Linkeroever, afgekort « A.B.L.L.O. »,
te Sint-Niklaas**

STATUTEN

Tussen de ondergetekenden

1. David, Hubert, secretaris, Overweg 36, te Wachtoebeke;
2. De Jong, Roel, redakteur, G. Genellelaan 31, te Sint-Niklaas;
3. De Jong, Luk, topograaf, Sparrenhofstraat 52, te Sint-Niklaas;
4. De Jong, Marc, regent, B. Dihanestraat 14, te Sint-Niklaas;
5. Doolander, Jan, apotheker, Kiekenhaag 66, te Stekene;
6. Leten, Marc, student, Hol 7, te Kemzeke;
7. Lockefer, Sylvain, leraar, Beekstraat 31, te Vrasene;
8. Oelbrandt, Marcel, tussenhandelaar, Zwalsuwstraat 16, te Lokeren;
9. Rombout, Erik, student, Bekestraat 1, te Sint-Niklaas;
10. Smet, François, loonliefde, Hulststraat 16, te Sint-Niklaas;
11. Smet, Miet, bedienende, Durmelaan 6/4W, te Lokeren;
12. Van derdewegh, De Meurichy, Andréa, sociaal assistente, Brugstraat 66, te Stekene;
13. Van Landeghem, Hugo, leraar, Bokkamstraat 3, te Sint-Gillis-Waas.

allen van Belgische nationaliteit,
werd overeengekomen hierbij een vereniging zonder winstoogmerk op te richten overeenkomstig en in toepassing van de wet van 27 juni 1961.

De statuten worden als volgt vastgesteld

TITEL I. — Naam, zetel, doel, duur

Artikel 1. De vereniging draagt de naam « **Aktiekomitee tot Beveiliging van het Leefmilieu op de Linkeroever, vereniging zonder winstoogmerk** », afgekort « **A.B.L.L.O.** ».

Art. 2. De zetel van de vereniging is gelegen te Sint-Niklaas, Grote Markt 60, of op elke andere plaats die door de raad van beheer wordt vastgesteld.

Art. 3. De vereniging heeft tot doel de vrijwaring te bewerkten van het leefmilieu in het Waasland en het Linkeroevergebied, in de ruimste zin van het woord, en zodanige het verder samenbestaan van de industrie met de aangrenzende woonzones te verzekeren.

Daartoe neemt de vereniging alle rechten en verplichtingen over die ontstaan zijn uit de activiteiten van de voerbij bestaande feitelijke vereniging met dezelfde naam en dezelde doelstellingen als de huidige opgerichte vereniging.

Art. 4. De vereniging wordt opgericht voor onbepaalde duur.

TITEL II. — Leden

Art. 5. Het aantal leden is onbeperkt, doch moet ten minste drie bedragen. De ondergetekende oprichters zijn de eerste werkende leden.

Art. 6. Het lidmaatschap is aan geen enkele financiële verplichting verbonden. Men wordt lid door gewone bekendmaking en aanvaarding door de raad van beheer.

Art. 7. Het uitreden en uitsluiten van een lid geschiedt volgens artikel 12 van de wet van 27 juni 1961.

TITEL III. — Beheer

Art. 8. De vereniging wordt geleid door een raad van beheer bestaande uit minstens zeven leden. De raad van beheer wordt verkozen door de algemene vergadering en is steeds door de vergadering aanvaardbaar.

Art. 9. Het mandaat van de beheerders is van onbepaalde duur en eindigt met het lidmaatschap in elk geval.

Art. 10. De raad van beheer kiest onder zijn leden een voorzitter, twee ondervoorzitters, een secretaris en een penningmeester.

Bij iedere samenkomst van de raad van beheer leggen de secretaris en penningmeester aan de beheerraad verantwoordelijk af over hun activiteiten en dat sinds de laatste bijeenkomst van de raad.

Art. 11. De raad van beheer kan mondeling of schriftelijk de leden samengeroepen door de voorzitter of door twee beheerders.

Art. 12. De raad van beheer beslist en vertegenwoordigt de vereniging bij iedere gerechtelijke en buitengerechtelijke handeling; hiervoor bezit hij de bevoegdheid om alles te doen wat nu door de wet of uitdrukkelijk door de statuten aan de algemene vergadering wordt toegewezen; de raad van beheer, of bezit de bevoegdheid om verder alle daden van beheer of beschikking te verrichten of ermee in te stemmen.

Art. 13. De raad van beheer kan alle machts en bevoegdheden waarover hij beschikt, overdragen aan iedere volmachtdragende naar zijn keuze.

Art. 14. Elk lid van de vereniging mag de vergaderingen van de raad van beheer bijwonen, eventuele waarnemers en gemachtigden worden op deze vergaderingen alsook op de algemene vergadering toegelaten na instemming van de meerderheid van de beheerders.

TITEL IV. — De algemene vergadering

Art. 15. De geldig samengeroepen algemene vergadering vertegenwoordigt alle leden van de vereniging; elk lid maakt er deel van uit.

Art. 16. De algemene vergadering wordt schriftelijk samengeroepen op last van de raad van beheer, en dit minstens vier maal per jaar.

Een buitengewone algemene vergadering kan worden samengeroepen tevens als drie beheerders of een vijfde van de leden dit verzoeken.

Art. 17. Tot de bevoegdheid van de algemene vergadering behoort hetgeen is bepaald in de artikelen 4 en 12. 2° lid van de wet van 27 juni 1961, en hetgeen bij de statuten wordt geregeld.

TITEL V. — Financieel beleid

Art. 18. Het werkjaar van de vereniging loopt van 1 januari tot 31 december.

Art. 19. De vereniging kan inkomsten, giften en steungelden ontvangen en aanvaarden, welke ondernemer zullen worden aanvaard en de kosten te dragen van het bestuur bij de overeenstemming van het maatschappelijk doel.

De goedkeuring der algemene vergadering geldt als kwijting voor de beheerders.

Het nadeel der rekeningen zal minstens viermaal per jaar gebeuren, op een samenkomst van de raad van beheer.

TITEL VI. — Vereeniging

Art. 20. In geval van vrijwillige ontbinding, zal het bezit van de vereniging, indien er aktiva zijn, worden toegewezen aan een organisatie die in het Waasland of aan de oevers van de Beneden-Schelde aktief begon en met hetzelfde doel als deze vereniging, of met een doel dat er op gelijkertijd het bezondert. De beslissing hieromtrent behoort de algemene vergadering.

TITEL VII. — Diverse bepalingen

Art. 21. De aktie van deze vereniging is een dienst volledig politiek te blijven; derhalve kunnen leden van gelijk welke politieke, morele of godsdienstige strekking toetreden, en zal er geen onderscheid worden gemaakt.

Art. 22. Voor alles wat niet uitdrukkelijk door de statuten is voorzien, wordt verwezen naar de wettelijke bepalingen en de gebruiken inzake verenigingen.

Art. 23. Worden tot beheerders aangesleed, de dames en heren oprichters van deze vereniging, die aanvaardden, en die in de aanhef van deze statuten nader worden omschreven onder de nummers 1 tot en met 13.

Art. 24. Tevens worden aangesteld tot:

Voorzitter: De Jong, Roel.

Ondervoorzitters: Oelbrandt, Marcel, en Van Landeghem, Hugo.

Secretaris: David, Hubert.

Penningmeester: Lockefer, Sylvain.

Aldus opgemaakt in dertien exemplaren te Sint-Niklaas, op 10 december 1976, na geldige algemene vergadering en raad van beheer.

Voor eensluidend afschrift, w.g.

(Get.) De Jong, Roel,

voorzitter.

Op 24 maart 1977 verschenen de statuten van ABLLO in het Staatsblad. Daarmee werd de vereniging, die tot dan toe als feitelijke vereniging actief was, een vereniging zonder winstoogmerk. Belangrijk doel was ABLLO daarmee rechtspersoonlijkheid te bezorgen om in de toekomst aan de rechter milieu-overtredingen te kunnen voorleggen. Sinds 1977 wordt dan ook elk jaar in februari een statutaire jaarvergadering gehouden.

Het voorzitterschap van ABLLO werd waargenomen door:

Miet Smet, van 1970 tot 1976

Roel De Jong, van 1977 tot 1981

Hugo Van Landeghem, van 1981 tot vandaag.

secretaris van ABLLO waren

Hubert David, van 1970 tot 1978

Erik Rombaut, van 1979 tot vandaag

Penningmeester is sedert het ontstaan in 1970 tot vandaag

Sylvain Lockefer.

Ondervoorzitters waren Willy De Rudder, Omer De Paepe, Marcel Oelbrandt, Hugo Van Landeghem, Roel De Jong, Willy van Overloop

A.B.L.L.O.

AKTIEKOMITEE TER BEVEILIGING VAN HET
LEEFMILIEU OP DE LINKER-OEVER v. z. w.

p.a. HET CENTRUM
Grote Markt 40
2700 SINT-NIKLAAS

A.B.L.L.O.'s 'ZWARTWITBOEK' over
DE WASE DORPSGEZICHTEN IN HET 'JAAR VAN HET DORP'

aanbieden aan Mevrouw Rika De Backer - Van Ocken,
Minister van Nederlandse Cultuur.

JAAR VAN
HET DORP



oktober 1978

81278 MW

ABLLO evalueerde «Jaar van het Dorp» bij gemeentebesturen en ministerie

Een milieubewuste vereniging als ABLLO (Aktiekomitee ter Beveiliging van het Leefmilieu op de Linkeroever kan niet zomaar argeloos voorbijgaan aan de initiatieven als het «Jaar van het Dorp». Onlangs organiseerde ABLLO een persbijeenkomst in café Hemelrijk aan de Markt te Sint-Niklaas, waarbij zij enkele zaken verduidelijkten bij monde van Roel de Jong (voorzitter) en H. David (sekretaris).

Gemeentebesturen.

Reeds in de loop van de maand oktober ontvingen de Wase gemeentebesturen een schrijven vanwege ABLLO waarin zij stelden dat het «Jaar van het Dorp» het besef heeft doen

dorpsleven de moeite waard is en verdient te worden in stand gehouden. Alle Wase dorpskeren hebben grotendeels hun landelijk karakter behouden, maar omzeffens niets hiervan werd tot nog toe gevrijwaard. In de geest van deze campagne

wordt de gemeentebesturen gevraagd een ernstige inspanning te leveren om het noodzakelijke dorpskader in stand te houden. Primo zou men bij de behandeling van bouwvoorvragen en bij infrastructuurplanning, zin voor

leggen en erover waken dat het nieuwe harmonisch past in de schaal van het oude. Secundo zouden de gemeentebesturen gevraagd een ernstige inspanning te leveren om het noodzakelijke dorpskader in stand te houden. Primo zou men bij de behandeling van bouwvoorvragen en bij infrastructuurplanning, zin voor beschaving aan de dag moeten

Ministerie

Woensdag 29 november bracht ABLLO een in-

Met zwartwitboek naar ministerie ABLLO zet zich in voor bescherming van dorpsgezichten

Het Aktiecomité ter Beveiliging van het leefmilieu op de linker-oever (ABLLO) is naar Brussel gestrokken. Men wilde er het «zwartwitboek over de Wase dorpsgezichten in het jaar van het dorp» aan minister De Backer overhandigen. ABLLO werd ontvangen door attaché Aalbrechts.

ABLLO dankt de minister voor de campagne «jaar van het dorp». Het dorp als typische leefomgeving kan slechts bewaard worden en in ere hersteld dank zij een behoud van het dorpskader en het dorpsuitzicht. In het Wase-land blijft nog veel over.

Wat deed A.B.L.L.O. in 1978?

Het Aktiecomité ter Beveiliging van het Leefmilieu op de Linkeroever (A.B.L.L.O. vzw.) maakte zijn jaaromslag bekend. Samen met u overlopen we een en ander.

Klasseringen:

ABLLO volgde de klassering van de Kreeken te Kieldrecht en Meerdonk, die dat jaar indedaad werden verwezenlijkt. ABLLO vroeg de klassering aan van de Oostvaart te Moerbeke, en hernieuwde de aanvraag van de Oudheidkundige Kring St. Nikolaas ter klassering van het O.L.V.-plein te Sint-Niklaas, en won steun bij enkele

storende gebouwen die o.a. door het ministerie van kultuur werd gesubsidieerd en sprak daarover mevrouw De Backer. ABLLO verzorgde nadien ook een perskonferentie over deze thema's.

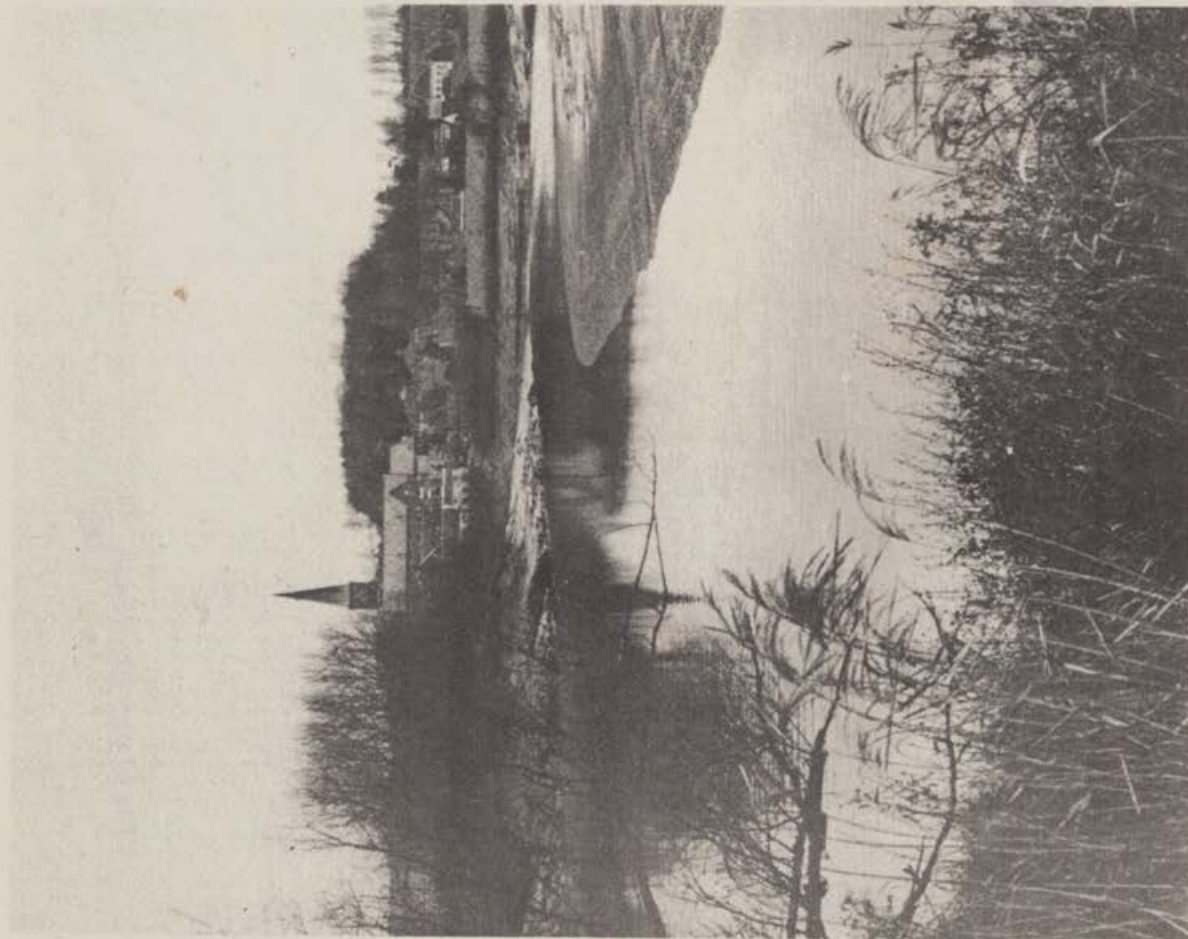
Ruilverkaveling: ABLLO sprak met de Nationale Landmaatschappij en lichtte op de debatavond te Sint-Gillis het negatieve standpunt toe. ABLLO verzocht in een brief aan minister De Backer het openbaar onderzoek naar het nut van de RVK uit te stellen. Ondertussen werd ABLLO's standpunt inzake de RVK

schepert, wat gegrond bleek na de debatavond. Verdwijnt het typisch Wase landschap bij eventuele RVK's?, met prof. Verheyen en kabinetattaché De Meester.

Schending Gewestplan: ABLLO protesteerde bij M. Eyskens, die faciliteiten verleende voor bedrijven die wensen uit te breiden in niet-industriezones.

Rijksweg 60: ABLLO verkreeg samen met de dorpsraad van Sint-Pauwels, de inlassing van een alternatief tracé via Sint-Pauwels-Kemzeke om de dorpskernen te ontlasten. Verder bestudeert men of de RW60 ooit wel enig verkeersnut zou hebben.

Andere punten: naast de klassteke gesprekken met politici en voorbereidend studiewerk over allerlei milieuproblemen, be-



A.B.L.L.O. wil klassering Moerbeekse Oostvaart

Ons voorstel aan Uw commissie is om de Oostvaart en omgeving op te nemen in de lijst van de wettelijk beschermde Monumenten en Landschappen.

Het gaat om :

- de gracht met zijn oevers, bomen en bestrating : beschermen van dit geheel als landschap met een aantal beheersvoorwaarden als heraanplanting en vervollediging van het bomenbestand, behoud van de kalseide en opruiming van het water en bermen. Het nemen van maatregelen waardoor de oorspronkelijke fauna en flora weer een kans krijgen zich te vestigen of uit te breiden
- de brug van de weg Moerbeke-Stekene : voorwaarden bij een eventuele rekonstruktie : baksteen, gietijzeren randen ...
- Hof van Kauderborn : buiten en binnen geklasseerd
- Bebouwing : behoud van de vroegere gevel- en dakstructuur, niet toestaan van nieuwe bebouwing langs de vaart, behoud van het oud barreelwachtershuis aan de voormalige spoorweg (thans tot wandelpad omgevormde) Moerbeke - Sint-Niklaas.

Mogen wij de Monumenten- en Landschappencommissie verzoeken, wat het tijdsbestek ter behandeling van dit dossier betreft, rekening te willen houden met de plannen van het gemeentebestuur, die een onmiddellijke bedreiging van het gebied uitmaken.



Kauderborn...



ABLLO MAAKT BEDENKINGEN ROND TRANSPORT VAN NUKLEAIRE AFVAL

12179
X VP

it er de
stemiek

is gegroeid rond het transport van nukleaire afvalstoffen van Doel naar La Hague (fr.). Dit vervoer zal via de weg gebeuren van Doel tot aan de Canadaspoorwegbundel nabij Union Carbide op de Linker-Oever. Hier zullen de radio-actieve afvalprodukten overladen op spoorwagens.

Afgezien van de discussie over kernenergie als dusdanig, vraagt ABLLO bij deze

blijkt mogelijk te zijn. Het gevaarlijke eindje expressweg tot de Canadalaan (2 kruispunten waarvan één nog steeds zonder verkeerslichten), net als de Canadalaan zelf, kunnen evenwel niet vermeden worden.

2. Het overladen van de nukleaire afvalcontainers gebeurt in dezelfde Canadaspoorwegbundel waar o.a. Union Carbide treinwagens chemicaliën op-

den we echter niets over explosieproeven. Is het exploderen van een ketelwagon chemicaliën in de buurt van de dieplader met kernafval dan zo'n ondenkbaar ongeval?

4. Het lijkt vrij vanzelfsprekend dat men radio-actieve afvalstoffen, net als eender welk ander gevaarlijk produkt, zo weinig mogelijk overlaadt. Deze fase zorgt steeds voor een aantal extra

vermijden bij het overladen van de radio-actieve afval van de weg op het spoor en om de minder veilige faktor wegtransport uit te schakelen, stelt ABLLO voor de kerncentrales van Doel aan te sluiten op het spoorwagennet. Het laden van de treinwagens kan dan in Doel zelf gebeuren waar men veel snellere en deskundigere hulp bij de hand zou moeten hebben om in geval van

Rampenplan blijft uit

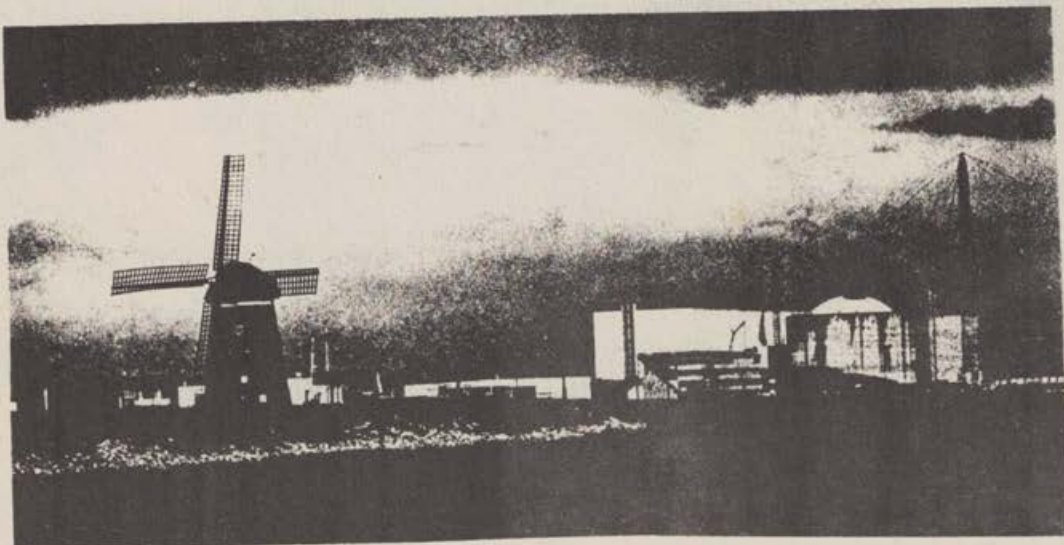
29/3/72

Ook Abllo fietst tegen opstarten van Doel 3

Het Wase Aktekomitee ter Beveiliging van het Leefmilieu op de Linkeroever en het Waasland (Abllo) is ongerust over het klaarmaken van de derde kerncentrale in Doel. Abllo stelt hierbij diverse vragen, o.m. ook waar het open-

pen, bewaking, stokkering van afval, ontmanteling van centrales na gebruik. Deze zijn tot nog toe nooit echt verrekend.

ernstige storing voordoet, wat zijn dan de concrete richtlijnen voor de bevolking? Welk signaal zal men horen? Via welke



Aktiekomitee: Doel 4 grondiger onderzoeken

Het ABLLO (Aktekomitee ter bescherming van het leefmilieu op de linkeroever) heeft aan het college van burgemeester en schepenen van Doel voorgesteld het openbaar onderzoek in verband met de bouw van een bijkomende kerncentrale te Doel met zes maanden te verlengen.

Het komitee wijst op het bijzonder uitgebreid dossier dat vele technische bijzonderheden bevat. De studie van dit dossier, waaraan ingenieurs lange tijd hebben gewerkt, kan niet grondig gebeuren op de uiterst korte tijdsperiode tussen 2 en 17 december. Ook moet de bevolking ken-

nis kunnen nemen van alle belangrijke elementen van de zaak, wat enkel nog enkele maanden vergt.

Het ABLLO verwijst voorts naar het komende debat in het parlement over kernenergie. Het parlement zal het rapport der wijzen bespreken en daarbij een beslissing nemen of nog meer kerncentrales in ons land wenselijk of toelaatbaar zijn. Wanneer nu, zo korte tijd voor het debat in het parlement, een beslissing valt over de bouw van een bijkomende kerncentrale te Doel, wordt afbreuk gedaan aan het belang van het parlementair debat, aldus het aktiekomitee.

ABLLO vraagt verlenging openbaar onderzoek Doel IV

Het Aktiekomitee ter Bescherming van het Leefmilieu op de Linker-Oever heeft aan het college van burgemeester en schepenen van Doel voorgesteld het openbaar onderzoek in verband met de bouw van een bijkomende kerncentrale te Doel zes maanden te verlengen.

ABLLO heeft volgende argumenten aangehaald bij dit verzoek.

Het dossier bij dit onderzoek is bijzonder uitgebreid en bevat vele technische bijzonderheden. Studie van dit dossier, waaraan veel ingenieurs zeer lange tijd hebben gewerkt, kan niet grondig gebeuren op een uiterst korte tijdsperiode tussen 2 en 17 december.

De inspraak van de bevolking in deze aangelegenheid is slechts reëel als de bevolking kennis heeft kunnen nemen van alle elementen die belangrijk zijn; deze kennisname vergt zeker nog enkele maanden.

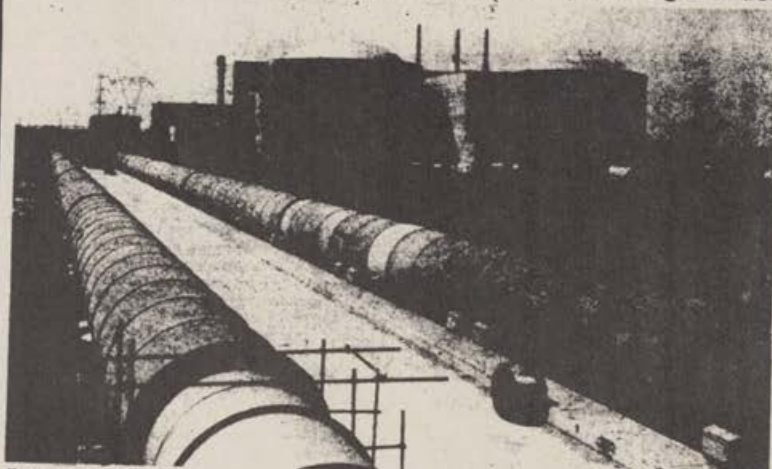
ABLLO heeft ook verwezen naar het komende debat in het parlement over de kernenergie. Het parlement zal het zg. Rapport der Wijzen bespreken en daarbij een beslissing nemen of nog meer kerncentrales in ons land wenselijk zijn of zullen kunnen toegelaten worden.

Als nu, zo korte tijd vóór het debat in het parlement een beslissing valt over de bouw van een bijkomende kerncentrale te Doel, wordt afbreuk gedaan aan het belang van het debat in het parlement. Uktstellen van de beslissing over de bouwvergunning daarvóór tot na het debat zou meer zekerheid geven aan het college van burgemeester en schepenen van Doel voor het nemen van deze belangrijke beslissing, als niet alleen voor Doel en de inwoners van Doel verregaande gevolgen heeft maar voor het grootste deel van Vlaanderen.

Inhuldiging kernenergiecentrale te Doel aanleiding tot veelvuldig Waas verzet

H.W. 2/7/76

Meest prestigieuze openstelling ooit in ons gewest gehouden



Zaterdag jongstleden werd de kernenergiecentrale te Doel in aanwezigheid van eerste minister Leo Tindemans plechtig ingehuldigd. Dat ging met een — in ons gewest — ongekende sier gepaard. Terwijl op hetzelfde moment mensen werden beboet (2.200 fr.) voor zogenaamde verspilling van water bij het besproeien van bloemenperken of het wassen van wagens, werd de feesttent te Doel (ongestraft) met tientallen hektoliter water besproeid. Dat is een voorbeeldje maar van hoe de zaken in onze maatschappij nog liggen. Maar de inhuldiging te Doel was meer dan dat. Redakteur Hubert Wilsens brengt op pagina's 8 en 9 verslag uit over een bewogen zaterdag bij de Doelse kerncentrale. Een gebeuren met twee gezichten...

ABLLO wacht op rapport van Kommissie der Wijzen

Voor het bestuur van het Aktiekomitee ter Beveiliging van het Linker-Oever heeft senator P. de Bondt vrijdag 23 mei jl., een uiteenzetting gegeven over de energiepolitiek in ons land en meer speciaal over de kernenergie.

Voor het ABLLO - bestuur blijven er nog een aantal vragen inzake de toepassing van de atoomenergie, die misschien door verder onderzoek kunnen beantwoord worden. Meer specifiek wat Doel betreft zijn er o.a. vragen over de efficiëntie van de ge-

plande koeltoren en over de temperatuur van het geloosde water uit deze koeltoren. Tevens dringt het ABLLO bestuur er op aan dat dringend werk wordt gemaakt van onderzoek in alternatieve energiebronnen.

Ten slotte wenst het Aktiekomitee dat tijdens de periode dat de zg. Kommissie der Wijzen haar onderzoek verderzet, d.w.z. tot november dit jaar, alle werkzaamheden voor de verdere uitbouw van de kerncentrales, zowel aan de kust als in het binnenland, zouden worden stopgezet.

Een rampenplan, en dan?

Voorpost
18.4.80

In een recent nummer van de ABLLO-leefmilieukrant wordt uitgebreid aandacht besteed aan informatie rondom de kernenergie. In de bijdrage wordt het aktieplan weergegeven, dat zal gevolgd worden wanneer radio-actieve straling uit de centrale zou ontsnappen. De regeling is een leidraad voor de overheid voor het geval kan worden verondersteld dat er nadelige gevolgen kunnen optreden voor bevolking en milieu in de omgeving van de kerncentrale. Wel wordt eraan toegevoegd dat de fasering in Nederland. Zoals men weet hebben de inwoners van Borssele en onmiddellijke omgeving eerder al een rampenplan in foldervorm in de brievenbus gekregen en die weten dus wat hen in geval van ernstig ongeval te wachten staat. In Doel en omgeving is dat nog niet gebeurd. Wel werd in de pers een rampenplan gepubliceerd, maar veel wijzer wordt men daar echt niet mee. Het is gewoonweg een opsomming van de verschillende diensten die, al naargelang de ernst van de situatie, in werking zullen treden. Terug nu naar de ABLLO-krant, waar het Nederlandse rampenplan summier wordt weergegeven.

Eerste fase: onmiddellijk verkeersposten bezet en bidden de registratie en

Vijfde fase: hierin geldt hetzelfde als in de vierde fase, maar voor een aanzienlijk groter gebied. Het Nederlandse rampenplan in foldervorm hebben we inmiddels aangevraagd en daarover hopen we eergaand meer informatie te kunnen brengen.

DOEL

Zoals al even aangestipt is over rampenplannen in België weinig bekend. Ook een oefening, zoals vorig jaar nog te Doel gehouden, maakt het publiek er niet

Eind van het jaar 1979 vierde ABLLOvzw haar 10-jarig bestaan met een milieu-congres in Sint-Niklaas.

Bovendien werd de Wase politici via een enquête gevraagd naar hun mening over diverse milieu-aangelegenheden.

Tien jaar Ablo

MILIEUDAGEN IN SINT-NIKLAAS

KONGRESDAG OP ZATERDAG 27 OKTOBER IN DE GEBOUWEN VAN HET KOLLEGE

9.30 uur: Bezoek aan de stands van verscheidene groeperingen (o.a. v.z.w. Durme, Natuur 2000, VAKS, Vogel- en Natuurreservaten ...) aanschaffen dokumentatiemap, koffielege-
genheid.

10.00 uur: Algemene inleiding door Nelly Maes.

10.30 uur: 5 gespreksgroepen worden gevormd rond de thema's: industrialisatie, verkeer, landbouw, energie, natuur. Tot 11 uur worden deze thema's ingeleid door senator De Bondt (industrie), Ablo-bestuursleden en VAKS (energie).

Nadien zal een moderator het gesprek leiden. De bedoeling is te komen tot opties voor onze streek over al deze problemen.

12.00 uur: middagpauze (eetgelegenheden in de stad).

14.00 uur: bezoek aan de stands - koffielege-
genheid.

14.30 uur: WERKGROEPEN

De bedoeling is de milieukie in het Waasland te verbeteren.

— **Klasseringen-milieuzorg:** o.l.v. André Verstraeten (vzw Durme)

Hoe vraag je een klassering aan? Samenstelling dossier, enz.

— **Biologisch toelichting:** o.l.v. VELT

Basisideeën — tips — beantwoorden van uw problemen.

— **Speelstraten-waarnam:** o.l.v. B.G.J.G. (CRW)

Komt je eigen straat in aanmerking?

Hoe begin je aan zo'n actie?

— **Verkeer te Sint-Niklaas:** o.l.v. Ablo.

De bedoeling is mensen bijeen te brengen die een permanente groep willen vormen om de verkeerssituatie te Sint-Niklaas te «begeiden» in milieuvriendelijke zin.

— **Leefmilieuraad in alle (doel)gemeenten:** o.l.v. Ablo

Geïnteresseerden in de leefmilieupolitiek van hun gemeente kunnen hier elkaar leren kennen en samen een leefmilieuraad oprichten voor hun gemeente.

Tevens geeft de leefmilieuraad Sinaai informatie over hun werking.

— Ondertussen praat het **Ablo-bestuur met de parlementsleden.** Uit de enquête vóór de verkiezingen is immers gebleken dat onze vertegenwoordigers over heel wat milieuproblemen een gelijktijdige mening hebben. Ablo wil daarover met hen een platform bereiken. Tevens gelegenheid om over de «hangijzers» in onze streek van gedachten te wisselen.

15.45 uur: Koffiepauze

16.15 uur: Slottoespraak door Roeland Dirks — Bond Beter Leefmilieu.

HERFSTWANDELTOCHTEN OP ZONDAG 28 OKTOBER

Gratis geleide wandelingen, telkens vertrekkend om 14.30 uur.

Fototoestel meebrengen voor de fotowedstrijd (met prijzen van ASLK). Informatie ter
plaats.

— **OUDE DURME** verzamelen Brug over Durme te Waasmunster (weg naar Hamme)

— **SINAAI MEERSEN** verzamelen Hondsneststraat (bij voetbalterrein Reinaert)

— **MOLSBROEK LOKEREN** verzamelen zie bewegwijzering te Lokeren

— **WAASMUNSTER HEIDE** verzamelen Heidekapel (na bij Gulden Schaduw)

— **STROPERSBOS** verzamelen kerk van de wijk 't Katf (Sint-Gillis)

— **SAELEGHEMKREEK MEERDONK** verzamelen café Groenendijk (Groenendijkstraat over
expressweg)

— **KREEK GROTE GEULE** verzamelen brug vóór Kieldrecht-dorp (jaarzen meebrengen)

— **BARBIERBEEK** verzamelen kerk te Bazel

— **ST.-ANNABOS** verzamelen Antw. L.O., einde van de Aug. Vermeylenlaan

Informatie: tel. 031-79.90.55

10 JAAR ABLLO

Het milieukongres te Sint-Niklaas

**F. De Bondt: «Het Waasland staat er
niet eens zo slecht voor»**

Waar de betonnen blokken en het dorpsleven samengaan...

**ABLLO ROEPT WASE POLITICI TER
VERANTWOORDING**

**En wat denken de Wase
politici van het leefmilieu?**

Wij zijn bezorgd over het leefmilieu in het Vlaamse land in het algemeen en in het bijzonder over de leefbaarheid en de groenzones van de strek tussen St.-Niklaas, Dendermonde, Lokeren en de Nederlandse grens. De bijzondere bezorgdheid voor deze strek omdat

1. De ontwerp-gewestplannen er vooral residentiële gemeenten, madden uitgedruide groen- en landbouwzones hebben voorzien en aldus een waarborg betekenen dat het er goed is om wonen.

Enige commentaar op het voorstel om te Kallo een luchthaven aan te leggen.

Op mei 75 heeft een Antwerps studiebuureau (Paul van Pul, Airportplanning, Frans de l'Arbreleau 49 te 2060 Merksem) een nota gepubliceerd om te Kallo een luchthaven aan te leggen. De plannen circuleerden slechte in een zeer beperkte kring - m.a.w. de betrokken bevolking werd niet op de hoogte gebracht- en kwamen in ons bezit na een publicatie in een duits tijdschrift. In het recente voorlopige verslag van de Werkgroep Secundaire Luchthavens, ingesteld door Minister van Verkeer Chabert, wordt opgemerkt dat om velerlei redenen, en niet in de minste mate om reden van milieuhinder, de luchthaven van Deurne dient te

Sint-Niklaas, 17-2-77.

Bij het Aktiekomitee ter Bescherming van het leefmilieu op de linker-Oever is groot ongerustheid ontstaan over twee kreken in het noorden van het Waasland, n.l. het St.-Jacobsgat en Runneveel te Leerdonk. Recent wetenschappelijk onderzoek door de Rijksuniversiteit Gent en een inventarisatie door de Meelwalsjongeren hebben ranggekoond dat beide kreken uiterst waardevol zijn. Het labo voor morfologie, systematiek en Oecologie van Planten van de HUG vermeldt in zijn verslag: "De enorme betekenis van het St.-Jacobsgat ligt in het feit dat het

Manifest over de vermenigvuldiging van het belood van Oopenbare Werken op de linker Schelde-Oever en over de beperking van de industrialisatie.

Ma een recent onderzoek van ABLLO, op uithouding van het bestuur van de Polder van het Land van Waas, aan de werke-

Sint-Niklaas, 2 december 1980

Mededeling aan de pers

ABLLO blijft erbij: GEEN BAALHOEKANAAL!

Nu recent de Nederlandse regering er bij de provinciale Zeeland op aangedrongen heeft het standpunt inzake Baalhoek en aan Belgische zijde de Antwerpse voorstanders weer hard roepen, na de beslissing tot uitbreiding van Zeebrugge, is de schaduwzijde even in herinnering te brengen.

SINT-NIKLAAS Het Aktiekomitee ter Beveiliging van het Leefmilieu op de Linderoever (ABLLO) wenst dat de schorren en slikken bij Ouden Doel dringend als landschap geklasseerd worden. In die zin wordt aangedrongen bij minister Galle. ABLLO meent ook dat hierdoor het dijkenversterkingsprogramma helemaal niet in het gedrang wordt gebracht. Alleen zal men langsheen het reservaat met de nodige omzichtigheid moeten tewerkgaan.

Samen met het Zwin en de waarde. Het gebied strekt zich IJzermondung vormen de bu- ult vanaf de rijksgrens tot in de

T U S S E N D O O R

AKTIEKOMITEE TER BEVEILIGING VAN HET LEEFMILIEU OP DE LINKER-OEVER v.z.w.
 POSTBUS 7
 2700 SINT-NIKLAAS

Open brief Aan de minister van openbare werken de heer G. MATHOR
 Residence palace
 Wetstraat 155
 1040 Brussel.

Betreft: plannen tot aanleg van potpolders te Rupeimonde-Bazel-Kruibeke
 Mijnheer de minister,
 Nog maar eens bedreigen grootschalige plannen een restant Waas landschap. De Scheldepolders van Kruibeke-Bazel en Rupelmonde zouden in het kader van het sigma-plan worden ingericht als controleerbaar overstromingsgebied of zgn. potpolder. Omvangrijke infrastructuurwerken

ABLLO - STANDPUNT

POTPOLDER OF STORMSTUW ?

WORDT HET WAASLAND SLACHTOFFER VAN ANTWERPSE KORTZICHTIGHEID ?

Wateroverlast
 Na de overstromingsramp van 1953 be- van dit gebied absoluut onaanvaard- baar om diverse redenen.
 rind van het delta-plan. Dit plan 1) Dit poldergebied heeft een uiterst hoge landschaps-ecologische waarde

LINKEROEVER: KOSHEDELAVE VAN 100 MILJARDEN

Deze zomer verd er in landbouwkringen het gevoel dat tegenseen onverwachte innasse van landbouwgrond, land, water, en de polder een dunne laag

GREENPEACE BELGIE EN ABLLO vzw dienen klacht in tegen BAYER-Linker Oever

CHWV. 45.2.69

ABLLO neemt aanplant van uitheemse soorten in park «Ter Saksen» op de korrel

Het Aktiekomitee ter Beveiliging van het Leefmilieu op de linker-Oever van de Schelde (ABLLO) heeft in een advies de aan het ekepotlood van Beve- ren zijn belang gemaakt over het feit dat in het park van het «Domein ter Saksen» grote re- deelen van wat het «natuurlijk parkbos» genoemd wordt, werden kaalgekap om plaats te maken voor het aan- planten van honderden soorten exotische plantensoorten. Een kollektie adressen soorten aan- planten op dit terrein.

ABLLO nodigt U vriendelijk uit tot de officiële opening van verkeerstoonstelling:

WIJS OP WEL

op donderdag 29 maart 1979 om 19.00 uur in het NMBS-station

1.4.80

«ABLLO-krant»: DRIEMAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VAN ABLLO 15/11/1972

ABLLO, het Aktiekomitee voor Bescherming van het Leefmilieu op Linker Oever, neemt deel aan de tentoonstelling van «FAUNA WASJANA» die op 15-16 en 17 december a.s. in de stadshallen aan de Leopold-II-steen te Sint-Niklaas wordt ingericht.

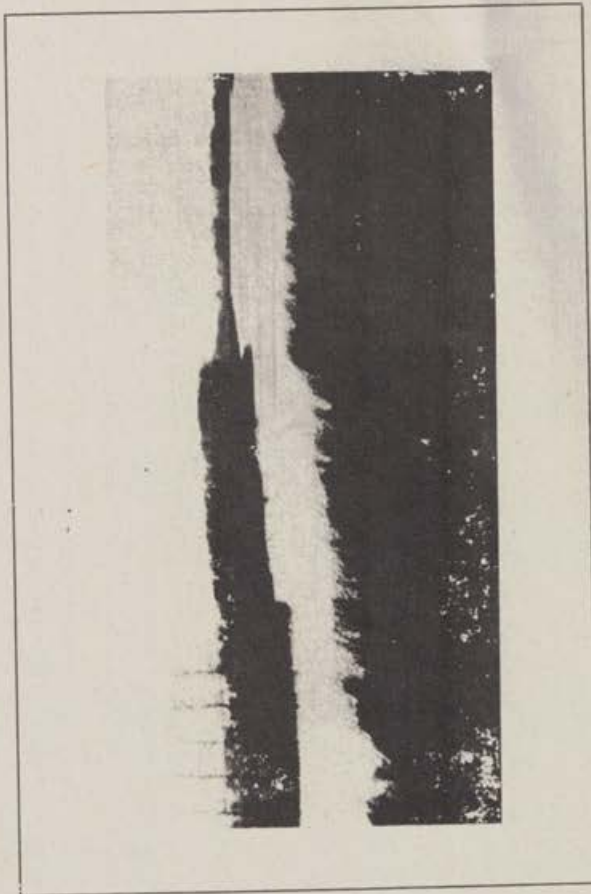
Bij die gelegenheid zal het aktiekomitee zijn eerste nummer van een driemaandelijks tijdschrift voorstellen. Dit blad wil een middel zijn om aan de doelstellingen van het aktiekomitee tegemoet te komen, informatie verspreken en middel tot dialoog bieden, over problemen van het leefmilieu in het Waasland en dit speciaal voor wat de gevolgen betreft van de industrialisatie van de Linkeroever.

De teksten zijn van de ABLLO-leden Hubert David, Roel de Jong, Willy de Rudder, Sylvain Lockefeer, Marcel Gelbrandt, Frans en Miet Smet. Het hoofdartikel is gewijd aan het nieuwe natuurreservaat «De Grote Geulle» te Kieldrecht, met daarnaast o.a. bijdragen over het Natuurpark Scheldeland, De Stropers, grensovergang voor de gemeenschap, de stortplaats voor huisvuil en industriële afval in Kemzeke, de onwettige zandwinning in Stekene en de chemische industrie.

Op de laatste bladzijde zijn de promotiemogelijkheden van het blad vermeld waarover de lezers beschikken. Men kan adressen van mogelijke geïnteresseerden inszullen en opsturen naar het correspondentieadres: Marcel Gelbrandt, ABLLO-krant, Kemphoekstraat 26, 2780 Sint-Gillis of zedig frank overschrijven op het P.R. nr. 549.18 van de N.V. Kredietbank te Antwerpen, maar dan met vermelding van het correspondentieadres en het rekeningnummer op de strook.

ABLLO KRANT

INFORMATIEBLAD van het
Aktiekomitee ter beveiliging van het leefmilieu op
Linker Oever, Waasland.



KREEK — KIELDRECHT

De Kreek te Kieldrecht. Een stukje Waaslands
natuurschoon dat wij niet prijsgeven.

OKT 1972

HET TIJDSCHRIFT.

In oktober 1972 werd met de ABLLO-krant gestart met als doel de leden te informeren over natuur en milieu in het Waasland.

Na uitnodiging van ABLLOvzw werd op 1 februari 1981 gestart met het gemeenschappelijk Wase tijdschrift: 't Groene Waasland. Aanvankelijk deden 5 verenigingen mee met dit initiatief. In 1995 wordt de 15e jaargang ervan met 19 samenwerkende verenigingen opgemaakt.

Nog steeds verzorgt ABLLOvzw de eindredactie.

Eindredacteuren waren achtereenvolgens *Marc De Jong, Filip Brokken en Dirk Hylebos.*

't groene waasland

*Tweemaandelijks natuur- en milieutijdschrift
1e jaargang - nr. 1 - 1.2.1981*

*verantw. uitgever:
M. De Jong, Boswegel 10, 2781 Kemzeke*



CONTACTADRESSEN :

A.B.L.L.O.

Aktiecomitee ter Beveiliging van het Leefmilieu op de
Linker-Oever en het Waasland.
Postbus 7 - 2700 Sint-Niklaas.
Tel. secr. E. Rombaut.
Stationsstraat 124, 2780 Sint-Gillis-Waas : 031 70 68 82

C.V.N.

Centrum voor Natuurbeschermingseducatie
regio Waasland
D. De Roose - Belseleldorp 48 - 9180 Belsele.
Tel. 031/72 51 82.

DURME v.z.w.

- Afdeling Lokeren
A. Van Doorslaer - Bloemistenstraat 13 - 9100 Lokeren.
Tel. 091/48.31.75

ECOTEST

- Afdeling Waasmunster
F. Waterschoot - Smoorstraat 5 - 9170 Waasmunster.
Tel. 052/47 81 45.
milieuvereniging fusiegemeente Temse.
D. De Keukelaere - Blindstraat 47 - 2690 Temse.
Tel. 031/71 30 87.

WIELEWAAL

- Land van Waas Noord
D. Hielkens - Spelonckvaart 58 - 9080 Moerbeke-Waas.
Tel. 091/46 88 29.
- Land van Waas Zuid
Ph. Greeve - Spoonweglaan 37 - 2690 Temse.
Tel. 031/71.07.18.

ABLLO *krant*

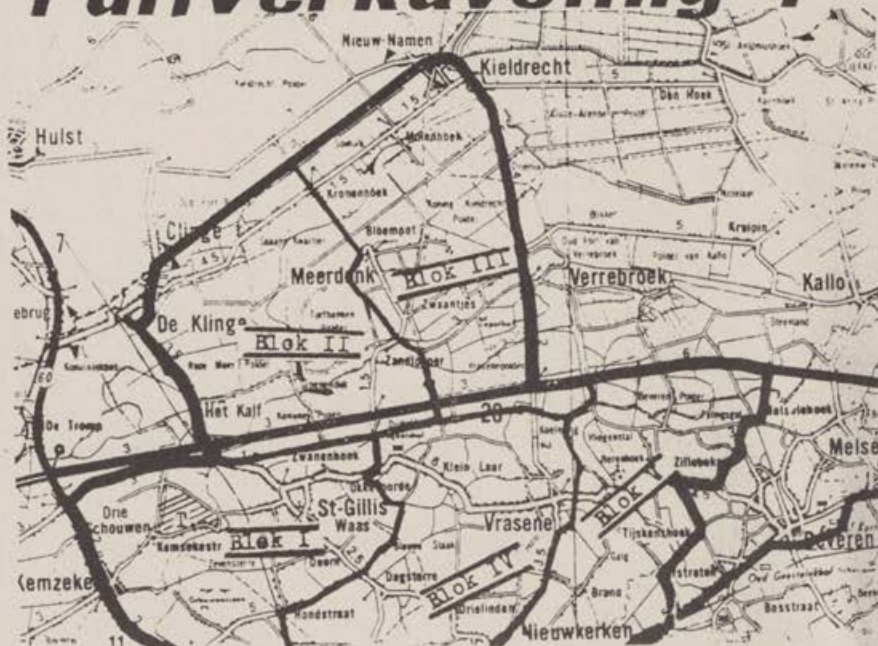
DRIEMAANDELIJKS INFORMATIEBLAD VAN HET AKTIEKOMITEE TER BEVEILIGING VAN
HET LEEFMILIEU OP LINKER OEVER, EN HET WAASLAND.

Abonnering : storting of overschrijving van 100,- Fr voor volledige
jaargang. Rekening nr 415-7021561-37 van ABLLO-krant.

VERANTWOORDELIJK UITGEVER : vzw.ABLLO - p/a Het Centrum -
Markt 40 - 2700 Sint-Niklaas

ruilverkaveling ?

RUIVERLEG ? - WAAROM GEEN OVERLEG - WAAROM ???



In het vrije Waasland van 26 november 1976 verschijnt een ophefmakend artikel: *Reuze-ruilverkaveling van liefst 8900 ha in Noord-Waasland.*

Het artikel betekende de start van een bewogen periode in de geschiedenis van ABLLOvzw.

Eerst heeft ABLLOvzw zich geïnformeerd, en heeft via diverse kanalen de informatie verder verspreid. In 1978 bijvoorbeeld via een volksvergadering in Sint-Gillis en een studie-avond te Sint-Niklaas.

Later kon ABLLOvzw de ruilverkavelingsplannen van nabij volgen. Toen van de beloofde bescherming van de krekens-reservaten, niettegenstaande vele beloften weinig in huis kwam, ging ABLLOvzw tot actie over. Samen met De Wielewaal werden o.a. *persconferenties, studiebezoeken en bezetting van de hoofdzetel van de nationale landmaatschappij in Gent* georganiseerd. Ook een *geding voor de rechtbank* werd tegen het ruilverkavelingscomité aangegaan.

Het krekengebied is vandaag geruilverkaveld: het heeft vele natuurwaarden verloren door te lage waterstanden en intensivering van de landbouw.

De Wielewaal probeert nu, in samenspraak met ABLLOvzw het tij te keren door zoveel mogelijk natuurgebied en valleigebied aan te kopen. Ook de recente aankoop van een oude boerderij met als doel het opstarten van een **natuurcentrum 'Panneweel'** zal het getroffen gebied nieuwe impulsen geven. Ook wordt veel verwacht van de **Groene Hoofdstructuurplannen** en van de plannen van de overheid om met de landbouwers beheersovereenkomsten af te sluiten voor kwetsbare natuurwaarden.

Sinds begin 1978 woedt in het noorden van het Waasland een verwoede strijd — soms zelfs letterlijk — tussen voor- en tegenstanders van een eventuele verplichte ruilverkaveling.

Discussiepoint tot nu toe is hoofdzakelijk de (bedrijfseconomische) voor- of nadelen voor de betrokken landbouwers. Ongetwijfeld is zulks niet zonder belang.

Echter, een eventuele ruilverkaveling heeft ook zijn weerslag op de biologische, esthetische en cultuurhistorische aspecten van het bestaande landschap. Het gebied te en rond Sint-Gillis kent het typisch Wase bolakkerlandschap.

Door de organisatie van deze avond wenst het Aktiekomitee ter Beveiliging van het Leefmilieu op de Linker-Oever informatie te verstrekken aan en te overleggen met vertegenwoordigers van alle Wase kulturele en socio-kulturele verenigingen. ABLLO is immers van mening dat het Wase landschap ons gemeenschappelijk kultureel erfgoed is. Bezinning over mogelijke aantasting ervan is uitermate urgent.

VERDWIJNT HET TYPISCHE WASE LANDSCHAP MET EEN EVENTUELE RUIVERKAVELING ?

Programma :

20.15 u : verwelkoming door Roel De Jong,
voorzitter ABLLO.

20.30 u : het standpunt van het Ministerie van
Vlaamse Aangelegenheden, door
Ir. P. De Meester, kabinetattaché
van Mevrouw de Minister voor
Vlaamse Aangelegenheden.

21.00 u : het standpunt van de natuur-
beschormers door Dr. R. Verheyen,
hoogleraar RUCA, gewezen kabinet-
chef van de Staatssecretaris voor
Leefmilieu, K. Poma.

21.30 u : discussie.

22.45 u : conclusies door Roel De Jong.

WAASLAND

De wereld die wij willen
is een landschap
dat onbeschadigd neerligt
in de zomer
verzonken in de spiegels van zijn stromen.

De wereld die wij willen
is de gave
van gras en brood
van appels en water,
gezondheid die men eet en die men ademt.

A. B. L. L. O.

AKTIEKOMITEE TER BEVEILIGING V
LEEFMILIEU OP DE LINKER-OEVER

p.a. HET CENTRUM
Grote Markt 40
2700 SINT-NIKLAAS

Anton Van Wilderode

ABLLO nodigt U uit op een informatie- en
discussieavond over het thema

VERDWIJNT HET TYPISCHE WASE LANDSCHAP MET EEN EVENTUELE RUIVERKAVELING ?

op dinsdag 24 oktober 1978 te 20.15 uur in het
Auditorium van Het Centrum, Grote Markt 40
te Sint-Niklaas.

Deelname gratis doch voorbehouden aan hou-
ders van een uitnodigingskaart.

VRAGEN over de RUIVERKAVELING.

1. Inleiding.

Na een studie van de ruilverkaveling in al zijn aspecten is het voor ABLLO duidelijk geworden dat een aantal problemen scherp gesteld dienen te worden om alle partijen stof voor bezinning te geven.

Na contacten met de landbouwproblematiek in het Waasland, met de leefmilieuproblematiek, met natuurbehoudskringen, met buitenlandse (vnl. Nederlandse) ruilverkavelingsprocedures, met de huidige wettelijke Belgische voorzieningen en met allerhande problemen na vroeger uitgevoerde ruilverkavelingen ontstaan, heeft ABLLO zich over de problematiek gebogen en de konfliktsituaties in een aantal kritische vragen en beschouwingen geformuleerd met de bedoeling een constructief element in de discussie te kunnen brengen.

Een algemene voorafgaandelijke indruk waar ABLLO zich moeilijk kan van ontdoen is dat het productieverlies van de landbouw in het Waasland ten gevolge van de inname van een deel van de Wase polders door de industrie nu moet geëdigemaakt worden door het opdrijven van de productie in de rest van de polders en in het structureel daarvoor minder geschikte zandig gedeelte van het Waasland.

A.B.L.L.O.

AKTIEKOMITEE TER BEVEILIGING VAN HET
LEEFMILIEU OP DE LINKER-OEVER v.z.w.

Postbus 7
2700 SINT-NIKLAAS

Bankrekening nr. 871-2108021-88

Sint-Niklaas.

PERSCONFERENTIE 6 MEI 1983

Niettegenstaande RUG-rapport oecologie en natuurbehoud:

RUILVERKAVELING WORDT TOCH EEN RAMP VOOR NATUUR EN LANDSCHAP TE SINT-GILLIS WAAS

Paul Akkermans, verantwoordelijk minister voor de ruilverkaveling, spot nog steeds met natuur en landschap. Dit blijkt zonder twijfel uit de eerste fase van de aanbestedingen voor de ruilverkaveling in de omgeving van Sint-Gillis (Meerdonk). De oecologische studie die door de RUGent in het kader van de voorbereiding van de ruilverkaveling werd gemaakt, heeft slechts gediend om de goegemeente te doen geloven dat de ruilverkaveling op een eigentijdse wijze zou worden aangepakt. Niets is minder waar: de ruilverkaveling Meerdonk dreigt een meedogenloze aanslag op het leefmilieu te worden, net zoals de vroegere barbaarse werkwijze o.a. in de Kempen.

ABLO OVER RUILVERKAVELING EN LANDSCHAPSZORG

Voorpost 10/6/77

In het raam van de geplande ruilverkaveling in de streek van Sint-Gillis werd door het actiekomitee ter Bescherming van het Leefmilieu op de Linker-Oever op woensdag 1 juni j.l. een-gespreksavond ingericht in Het Centrum op de Grote Markt te Sint-Niklaas.

Gastspreker was de heer

Algra van de natuur- en Milieu-land. Hij be-thema «ruil-landschap» Voorreerst gaf zicht van de t-ze noorderb-blijkt dat ruil-in het kader-bouwstruktuu-frekwent vers-Normaal worc- een voorberek-sie, waarin na-en diverse be-niet-agrarisch-(vnl. milieud-vertegenwoorr-Een plan wo-l.v.m. ruil, w-tering. Daarna-landschapsp-lit-landschap g-houden, aanp-nieuwen?) Het voorbe- wordt overge-landelijke inst-litieke bestur-uitvoering kar-ze duurt onge-m. de inspra-

officiële milieudiensten zijn er vaak harde discussies.

Opgemerkt weze dat eigenaars en pachters ook stemrecht hebben. Een plan wordt goetst op basis van 2 criteria: nl. 1) op basis van het aantal (min. 50% + 1

2) op basis van de opper-

standpunt.

Daarop volgde een levendige discussie. Onder het selekte publiek waren immers heel wat bekende namen. Vermelden we hier o.m. staatssecretaris De Bondt, provincieraadlid Godelieve De Meyer, schepenen Verstraete van Sint-Gillis en D'Hollander van

vuren te staan, was vrij lakoniek in z'n slotbemerkingen. Hij betoogde dat de ruilverkaveling thans op een geheel andere manier wordt benaderd en uitgevoerd dan vroeger. Het woord ruilverkaveling is trouwens reeds achterhaald, daar het hier om een veel belangrijker iets gaat.

lichting, inrich-gezien in het een voldoende in een dichtstedelijk en leerd gebied. van dit opzet langer alleen w, maar ook ies e.a.; niet t. economisch

ABBLO zet zich scherp af Hw 13/5/83 tegen het nieuw gesol met de ruilverkaveling

Het was een hele tijd stil rond de ruilverkaveling in de streek van Sint-Gillis-Meerdonk. Reden daartoe waren de gerasttelende verklaringen omtrent het verbieden van natuur- en landschap in de gebieden die als reservaat waren aangeduid. Plots merkt het Actiekomitee ter beveiliging van het Leefmilieu op Linker-Oever, dat niet alleen met al deze verklaringen en intenties een loonje wordt genomen, maar dat zelfs de wettelijke beschikkingen met de voeten worden getreden bij de aanbesteding van de eerste fase in de uitvoering van de ruilverkaveling. « Er blijft niets meer over van de adviezen die aanvankelijk tot ieders voldoening waren opgesteld om de belangen van de landbouw en deze van het milieu in harmonie te brengen ! ». Het actiekomitee stelt dat men op weg is naar eenzelfde barbaarse werkwijze als destijds in de Kempen en dit ofschoon de plechtige beloften van senator De Bondt die voor 5 jaar verklaarde: « dat deze ruilverkaveling een model zou worden, waarin landbouw en natuurbehoud zouden samen-

Waasland

Plannen voor NB
4-5/2/78
ruilverkaveling
zetten kwaad bloed

Is kompromisvoorstel

NB

22/2/85

te veel gevraagd?

SINT-NIKLAAS, GENT — Is zelfs het kompromisvoorstel te veel voor het Wase krekengebied? Kan er dan in de 1.700 ha grote ruilverkaveling geen 45 ha van voor natuur en milieu? Als dit het geval zou zijn zal de Noordwase ruilverkaveling, ooit voorgesteld als 'het' model van verzoening tussen landbouw en milieu niet meer zijn dan een pleitwals zonder enig oog voor landschappelijke waarden.

AUDITEUR ADVISEERT ONGUNSTIG

Ruilverkaveling Waasland werd onwettig gepland

Wielewaal laat werken stilleggen en dient klacht in

NB 25/10/83

Weer kortgeding

Ruilverkaveling

DM 21/10/85

Aktiegroep ABLLO vecht voor Wase Kreken

(Eigen berichtgeving)

GENT. — Een tiental leden van het Aktiekomitee ter Beveiliging van het Leefmilieu op de Linker-Oever (ABLLO) hebben gisteren een symbolische bezettingsactie gevoerd in de kantoren van de Nationale Landmaatschappij aan de Ganzendries te Gent. Zij waren speciaal uit Sint-Niklaas gekomen om de plannen voor de ruilverkaveling te Meerdonk te zien, maar toen duidelijk werd dat hen dat niet zou lukken, bezetten de aktievoerders een zaaltje waar zij een perskonferentie organiseerden over de betwiste verkaveling.

DE ruilverkaveling van Meerdonk staat al jaren in het nieuws. In 1980 kwam het ter plaatse tot regelrechte gevechten tussen protesterende boeren en de rijkswacht, die met zwaar materiaal uitrukte om de landmeters te beschermen tegen de volkswoede. Ondertussen is er veel gebeurd, maar het dossier is nog steeds hangende.

Eén van de twistpunten is de toekomstige bestemming van de Wase Kreken, die 80 hektaren van het in totaal 1700 hektaren grote ruilverkavelingsgebied uitmaken. In het gewestplan zijn de kreken ingekleurd als natuurreservaat maar

het ruilverkavelingskomitee heeft blijkbaar andere plannen met het gebied.

Sekretaris Rombaut van ABLLO: "We hebben lang een afwachtende houding aangenomen omdat men ons wijsmaakte dat alles in orde zou komen voor het krekengebied. Er is zelfs een dikke studie gemaakt over hoe landbouw en natuur optimaal kunnen samengaan in Meerdonk. Ik heb er zelf aan meegewerkt. En we hebben een alternatief voorstel uitgewerkt om maar 45 hektaren af te bakenen als natuurreservaat, in plaats van de voorziene 80. We hebben er bij alle betrokkenen op aangetrokken om tenminste dit minimaal plan te realiseren.

Maar het juridisch statuut van de Wase Kreken als natuurreservaat laat maar op zich wachten. Minister Akkermans zegt dat hij wacht op een beslissing van het Ruilverkavelingskomitee om het gebied aan te kopen, en het Ruilverkavelingskomitee wacht op de minister." Van het ruilverkavelingskomitee verwacht ABLLO alvast weinig goeds: "Zij moeten de ruilverkaveling (begeleiden en de tegestrijdige belangen verzoeken. Maar van de 11 leden zijn er maar 2 die de bescherming van natuur- en landschap verdedigen: iemand van waters en bossen en een afgevaardigde van monumenten- en landschapszorg. Daarnaast is er nog een commissie van advies waarin hoofdzakelijk boeren uit de streek zitten, die bijna allemaal ook lid zijn van het Wase Polderbestuur, en met die mannen hebben we allang ruzie. We vermoeden dat het Wase Polderbestuur druk heeft uitgeoefend, en dat het resultaat daarvan is dat grote stukken reservaat voor de landbouw gaan worden gebruikt". Dat vermoeden werd door verscheidene bronnen bevestigd. Enerzijds is het Aktiekomitee op de hoogte gebracht door enkele boe-

voor de tweede maal zal het ruilverkavelingskomitee Meerdonk in kortgeding voor de rechter moeten verschijnen. De Wase milieugroeperingen menen dat de betonnering van de Waterstraat in Meerdonk onherstelbare schade aan het natuurreservaat zal aanbrengen. Zij willen de werken ten allen prijze verhinderen om het natuurreservaat te redden. Het ruilverkavelingskomitee vindt zich blijkbaar boven de wetten staan," zeggen zowel Ablo als De Wielewaal.

De rijkswacht van Sint-Gillis heeft vrijdag de betonwerken in de Waterstraat te Meerdonk, die er in opdracht van het RVK-komitee worden uitgevoerd, laten stilleggen. Er werd een proces-verbaal opgesteld dat inmiddels naar het parket in Dendermonde werd overgemaakt.

SINT-NIKLAAS, GENT — De Wase milieuverenigingen Ablo, Wielewaal en leefmilieu Sint-Gillis hebben de ruilverkavelingsplannen Meerdonk nog steeds niet kunnen inzien. Woensdagmiddag bleek niemand aanwezig te zijn op de burelen van de nationale landmaatschappij en het ruilverkavelingskomitee in Gent. De Wase milieuverenigingen hadden hun lijst nochtans vooraf aangekondigd. De houding van landmaatschappij en ruilverkavelingskomitee geven alleen maar voedsel aan de geruchten dat er bij de ruilverkaveling inderdaad geen rekening zou gehouden worden met de milieu- en natuurbelangen van het krekengebied.

Landmaatschappij: geen rietkragen

GENT. — Het is niet onze bedoeling rietkragen en het krekengebied in 'kultuur' te brengen. Aldus een eerste reactie van de nationale landmaatschappij en het ruilverkavelingskomitee, Meerdonk. De afspraak die Ablo voor woensdagmiddag maakte ging niet door omdat de betrokkenen van de landmaatschappij vooraf andere afspraken hadden gemaakt. Ablo zou daarvan op de hoogte gesteld zijn.

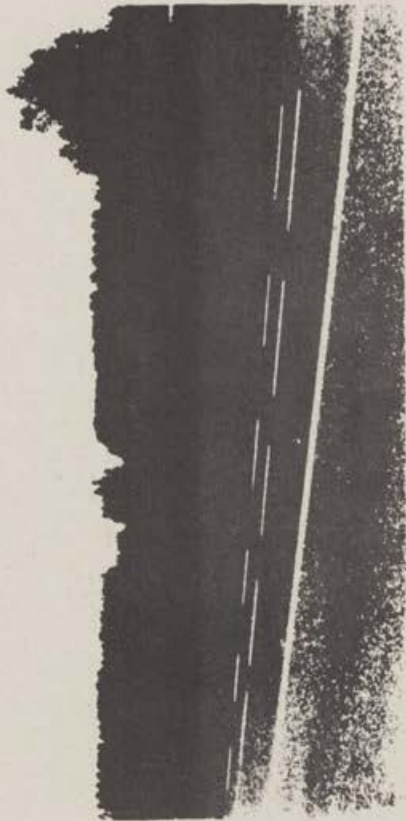
Noodkreet van ABLLO

HWW 19/4/85

Ruilverkaveling ramp voor natuur en landschap

A.B.L.L.O. - DOSSIER :

DE RIJKSWEG 60 IN HET WAASLAND ?



EEN UITGAVE VAN HET AKTIEKOMITEE TER BEVEILIGING VAN

HET LEEFMILIEU OP DE LINKER-OEVER EN HET WAASLAND

P/A : POSTBUS 7 . 2700 SINT-NIKLAAS . OKTOBER 1979

In oktober 1979 publiceert ABLLOvzw een dossier over de RW60 in het Waasland. Het is de start van alweer een hoog oplopende autowegenstrijd in het Waasland. De gemeente Stekene zou dan gevierendeeld worden. ABLLOvzw katalyseerde diverse volksvergaderingen, had contacten met politici en kabinetten.

Vandaag is de RW 60 (nu41) nog steeds niet gebouwd. Toch blijft grote druk bestaan om de weg aan te leggen: een snelweg van Heimolen naar Hellestraat. door schaarse Wase open ruimte.

ANTI · RIJKSWEG 60 · FRONT

Geachte,

Dit briefje wordt bezorgd aan zoveel mogelijk mensen uit de omgeving van het RW60-tracé in Stekene, Sint-Pauwels, Belsele.

Het is alweer een tijd geleden dat U nieuws hoorde in verband met de Rijksweg. Inderdaad, ons front heeft niet de bedoeling alle mogelijke aktiviteiten zo snel mogelijk uit te voeren, en dan te zitten wachten tot er een beslissing valt. Er werden reeds gesprekken gevoerd, informatie ingewonnen...

Toch is het ogenblik gekomen om alle geïnteresseerden bijeen te roepen op een WERKVERGADERING op MAANDAG 3 MJAART in de bovenzaal van het GILDENHUIS (Dorpsstraat) te STEKENE om 20 uur.

De avond is niet bedoeld als een openbaar debat. Het programma omvat twee delen:

— toelichting door ABLLO bij hun 'dossier RW 60' — 100 blz. (100 fr.)

— Daarna houden we met allen die op een of andere manier actief willen meewerken een werkervergadering om een lijst op te stellen van alle mogelijke aktiemiddelen plus tijdstip van uitvoering en taakverdeling.

Ook is er gelegenheid om het "Dossier RW 60" aan te kopen, alsook allerlei affiches en stickers. We hopen op Uw medewerking voor een korte, degelijke werkvondt.

*Namens het Anti-RW60-Front,
M. De Jong — Boswegel 10,
Kemzeke. Tel. 79.90.55.*

Bijgaande folder kan ook voor het zaam bevestigd worden, en bestaat ook als sticker. Te bekomen op nevenstaand adres. (ook 'dossier RW60')

Nieuwe autowegenstrijd op komst in Waasland?

ABLLO PLEIT VOOR UITBOUW EXPRESWEG EN KRIJGSBAAN ALS RESERVE

**INFORMATIEAVOND
OVER RW 60** 25.80
**(EN ALTERNATIEF)
TE SINT-PAUWELS**

Noch Grote Ring noch rijksweg 60

ABLLO vindt stuk RW60 naar Hulst nu overbodig

ABLLO verkiest kleinschaliger alternatief

**Rijksweg 'Heimolen-Hellestraat'
een prestigekwestie?**

**Aktie tegen plannen voor
autoweg St.-Niklaas-Hulst**
Milieugroep wil besparing van 3 miljard



Laatste voorstander RW 60 bekeerd?

De borden „hier snijdt rijksweg 60 uw gemeente in twee“ werden terug geplaatst op Drieschouwen te Stekene. Eigenaardig is dat het om de originele borden gaat die op een „donkere nacht“ werden weggehaald, wellicht door een voorstander van rijksweg 60. De borden waren voordien opgesteld door de gemeentediensten in samenwerking met de kulturele raad en Leefmilieu Stekene. Leefmilieu Stekene denkt dat door het terugplaatsen van deze borden bewezen wordt dat de laatste (?) voorstander van rijksweg 60 te kennen wil geven dat ook voor hem de grootschalige rijksweg geen enkele zin van bestaan heeft. (dlh/foto PMS)

Het Nieuwsblad 18-1-85.

Polder rooit bomen van partikulier in De Klinge

NB10/3/83

Zeventien populieren 'per vergissing' omgezaagd

Ablo voert actie tegen bomenallergie van polderbestuur Sint-Gillis-Waas

De Sluisstraat in Sint-Gillis-Waas, een streep kas-
seien doorheen de Rode Moerpolder, akkers links,
akkers rechts en langs één kant rijzige kanadapopu-
lieren. Tenminste, dat laatste was zo, tot december
van vorig jaar. Het was duidelijk toen: bomen
werden gemerkt en zouden afgehaakt, verkocht
worden en dit omdat het polderbestuur, dat nage-
noeg het volledige polderbomenbestand onder zijn
hoede heeft, bomen langs wegen hinderlijk vindt.
Bomen ontkleed, mensen gekleed of scheuren de
bestuursleden af en toe in dronken toestand over
deze wegen?

Maar het polderbestuur, traditioneel een CVP-
bastion, merkte ook de zestien populieren van
Jeanne, een weduwe uit De Klinge. Zij had de
bomen kort na de oorlog, met toestemming van de
gemeentelijke overheid en mits betaling van enkele
vergoedingen, langs haar akkers geplant, voorna-
melijk om die makkelijker te kunnen herkennen.
Gealarmeerd door de vermoedelijke plannen van
het polderbestuur bracht Jeanne onmiddellijk CVP-
schepen van leefmilieu *Verstraete* op de hoogte.
Verstraete is ook lid van het polderbestuur en
Jeanne hoefde zich dus verder geen zorgen te
maken.

Haar wantrouwen werd beschaamd. Zeven weken
later gingen de zestien populieren, *per vergissing*-
heette het achteraf, toch voor de bijl. Gelukkig kon
de weduwe met oude kadastraal bewezen dat
het werkelijk om haar bomen ging. Het polderbe-
stuur moest inbiden en de eigenares werd vergoed.
Al te gortig, vindt de milieuvereniging Ablo (*Aktie-*
komitee voor de Beveiliging van het Leefmilieu op
Linkeroever); *vergissing* of niet, de bomen in de
Sluisstraat zijn weg en daarmee heeft het polderbe-

stuur al bijna zijn doel bereikt: een polderweg
zonder bomen. Dat het landschap hierdoor kaal en
monotoon wordt, raakt hen blijkbaar niet». En
inderdaad, bij helder weer kan men nu twintig
kilometer ver kijken, kan men de koeltorens van de
nummers één tot en met vier in Doel zien.

Tijd voor actie dus. Zondag 6 maart jl. plantten
enkele leden van Ablo, van Agalev Beveren onder
wie 'kenner' *Sylvain Lockefer*, gemeenteraadslid
(van de CVP in Sint-Niklaas) *Roel De Jong* ook,
naast de populierstronken vijftien jonge essen. Het
initiatief, niet zonder betekenis ook in het licht van
de nakende ruilverkaveling, wil een uitnodiging zijn
om het natuurschoon in de polder te herwaarder-
en met de nodige zorg te bejegenen.

Wellicht daarom was het niet moeilijk om enkele
vooraanstaande mensen ertoe te verleiden er een
boompje (300 frank) voor hun rekening te nemen.
Het gaat om de dichters *Anton Van Wilderode* en
Bert Peleman, om graficus *Raf Coorevits*, schrijfster
Greta Seghers, volksvertegenwoordigers *Miet Smet*,
Freddy Willockx, en *Lieven Lenaerts*, senatoren *Jar*
Verniers, *Walter Peeters*, *Nelly Maes*, *Rene*
D'Haeyer en *Ferdinand De Bondt*. Ook de Wase
jaarfiguur *Willem Melis* en dokter *Eckhart Kuyck*
die voorzitter is van de Belgische natuur- en vogel
rezervaten, de Volkskunstgroep *Drieske Nijpers*,
Agalev Beveren en *Ablo* plus *Wielewaal Land van*
Waas-Noord wilden graag elk een boompje opzet-
ten. Als je goed telt zijn dat zeventien donateurs.
Roel De Jong heeft op twee bomen dan maar twee
bordjes gehangen. En het is niet zo dat je in de
Sluisstraat door de bomen en bordjes de polder niet
meer ziet!

Leo DE BOCK

Boomplantactie in De Klinge



Foto P. DE SPIEGELAERE

DE KLINGE. - Het Aktiekomitee ter beveiliging van het Leefmilieu op de Linker-Oever, korter ABLLO, heeft gisterochtend een boomplantactie gehouden in de Sluisstraat te De Klinge. Daar werden 2 jaar geleden 15 essen gewild door het polderbestuur. De eigenares van het aanpalend stuk landbouwgrond, *Jeanne Van Kompenolle*, was daar nietzandig gediend en riep de hulp van ABLLO in. Het aktiekomitee vond een aantal politici uit de streek bereid om op eigen kosten nieuwe essen te kopen, die dan ook werden aangeplant. Maar afgelopen zomer kregen deze nieuwe bomen een onderhoudsbeurt met herbiciden van het Wase polderbestuur. Geen enkele overleefde het... Het ABLLO heeft nu weer 15 essen gekocht en geplant. Op hoop van zegen.

ABLLO plant weer ^{NB} bomen in De Klinge ^{5/3/85}

DE KLINGE (Sint-Gillis) - In de Rode Moerpolder werden door leden van ABLLO 15 essen geplant. Volgens ABLLO-voorzitter *Hugo Van Landeghem* gaat het hier om een heraanplanting. Precies op dezelfde plaats werden enkele jaren geleden ook 15 essen geplant, die dan allemaal een naambordje droegen van sponsoren.

Zo stonden bomen van *Miet Smet*, *Nelly* (*Maes*), *Fernand* (*De Bondt*), *Freddy* (*Willockx*) en anderen zusterlijk en broederlijk naast elkaar. Maar deze koalitie was blijkbaar een kort leven beschoren, want in de zomer van vorig jaar lieten zowel *Miet*, als *Nelly* en *Fernand* gewoon hun bladeren hangen en haalde zelfs het nieuwe jaar niet.

Vanuit ABLLO werd een nieuwe plantingsdag georganiseerd. Een aantal politieke mandatarissen lieten zich ditmaal ver-

ontschuldigen, alleen *Arnold Vereecken* kwam in de plaats van *Freddy Willockx*. Voorzitter van de volkskunstgroep *Drieske Nijpers*, zijn echtgenote en kinderen kwamen hun gesponsorde boom opnieuw planten.

Van de ABLLO-leden konden we vernemen dat de bomen niet door politieke twisten omkwamen, maar eerder door een behandeling met pesticiden om bramen en ander onkruid uit de gracht te weren. (jk)

In maart 1983 beklaagt ABLLOvzw zich over de groen-politiek van het Wase Polderbestuur. Er wordt een boomplantactie georganiseerd: 15 essen worden door de Wase politici gesponsord en door ABLLOvzw geplant. Ze verdwenen en werden in 1985 door ABLLOvzw her-aangeplant. Later zijn ze weer verdwenen... En nooit meer herplant

Naar een polder zonder bomen?

Tussen het ABLLO (Aktiekomitee Beveiliging Leefmilieu Linkeroever) en het polderbestuur van het Land van Waas botert het niet. De leefmilieu-vereniging werd, na beschuldigingen tegenover het polderbestuur dat zij zo weinig aan het natuurschoon in de polders gelegen laat, op haar beurt door het polderbestuur aangepakt.

Op de bittere uitlatingen vanwege het polderbestuur is er nu een wederwoord van A.B.L.L.O. Ten eerste wil men de wegen in de polders wel degelijk op 'poldermaat' houden, zoals reeds, met succes, door de Wase Polder zelf is uitgeprobeerd in de Rietlandstraat. Er kan geen sprake

zijn van hopeloze verkeersproblemen omdat de grote landbouwmachines slechts enkele weken per jaar in de polder rondrijden. Een goed beheer legt hier en daar uitwijkstroken aan, zoals in de Rietlandstraat. De uitspraak van de poldergriffier dat de es een weinig typische polderbo-

om is, wordt door de praktijk en literatuur weerlegt. Waar de es nog groeit in de Wase polder, toont de natuurlijke opslag (groei van zaailingen) trouwens aan, dat hij er op zijn plaats staat.

De milieuvereniging daagt de Wase poldermensen uit een overzicht te geven van wat de laatste vijf jaar, per boomsoort, is gedaan aan aanplant en kappingen in de Wase polder. Slechts door informatie kan men de bewering van een boomloze polder tegenspreken.

ABLLO: „Sint-Niklaas, Stad der Dwazen”

19.9.79

Wordt de stad een autowegenknooppunt?

Gezien de «hemeltergende manier» waarop in St-Niklaas het stadsautowegenbeleid wordt verdergezet, heeft de leefmilieugroepering ABLLO het voorstel van de Interkommunale Vereniging voor de Autoweg E3 om 3 stadsautowegen door het stadscentrum te trekken bekendgemaakt. Dit voorstel voorziet straten van om en nabij de 30 meter. «E-drieën in zakformaat» meent ABLLO. De stedelijke verkeerscommissie moet haar advies nog uitbrengen.

«Deze keer moeten we trachten te verhinderen, dat de «dwazen» hun plannen kunnen uitvoeren. Zo'n slechte dingen heeft de komende generatie (generatie die er mee zal opgescheept zitten) niet verdiend». Aldus ABLLO.

Ablo: stadsbestuur
St.-Niklaas is een
mislukt bouwpromotor

Onze-Lieve-Vrouwplein Sint-Niklaas beschermd

In het staatsblad verschijnt het ministerieel besluit van 13 oktober 11, waardoor het O.-L.-Vrouwplein te Sint-Niklaas bij de voor bescherming vatbare onroerende goederen wordt geplaatst. Deze voorlopige klassering ziet de gebouwen nr. 5 en 6 als monumenten, de omgeving van de kerk als stadsgezicht. Zulks betekent dat de vanuit diverse zijden gemaakte opmerkingen t.a.v. het klasseringsvoorstel weinig aarde aan de dijk hebben gebracht.

De Wase milieugroepering Ablo is niet te spreken over de verkoop van voormalige stads-eigendommen in de Hofstraat te Sint-Niklaas. De gronden konden gebruikt worden als openbaar stadspark in de stadskern. Nationaal wordt dergelijke politiek trouwens gepropageerd.

«Deze zaak van de Hofstraat kenschetst weer uw beleid, waarbij het stadsbestuur zich gedraagt als een mislukt bouwpromotor», aldus Ablo in een open brief aan het stadsbestuur van Sint-Niklaas.



Het Onze-Lieve-Vrouwplein, noordwestzijde (1980).

Niettegenstaande de actie van ABLLOvzw i.s.m. de Oudheidkundige Kring van het Waasland werd deze zijde van het plein afgebroken en vervangen door een verkeerswisselaar voor de deur van de Onze-Lieve-Vrouwekerk.

Pleidooi voor intelligente, milieugerichte stedenbouw ABLLO aan Sint-Niklase gemeenteraad : **plooi het verkeer naar het milieu**

De stad afbreken en er grote stadsautowegen in aanleggen, de binnenblokken vullen met allemaal appartementen. Dit lijkt zowat het leidmotief van vorige stadsbesturen geweest te zijn. Sommigen hebben dat beleid een mooi opgeschilderde ballon genoemd : grootscheepse projecten die de trots van de Sint-Niklazenaar strelen, maar als je het wat nader bekijkt — geen verkeersstudie, geen woonstudie, geen onderzoek van de financiële mogelijkheden — dan is het balonnetje zó doorgeprikt !

Waar moet het nu heen ? Er is nu een kersvers stadsbestuur. Het zit weliswaar opgescheept met de erfenis van zijn voorganger — een aantal verkrottende straten, een partij onteigende gronden, een hele reeks principesbeslissingen over blinkende bijzondere Plannen van Aanleg, en een zwaar pak maandelijks intrest voor het schipbreuk geleden Castroproject. Toch kan dit nieuwe bestuur nog vele kanten uit : men kan veronderstellen, dat de meerderheid zich nu beraadt over dit - waar moet het heen ? - Uitgerekend in deze overlegperiode heeft het Aktiekomitee Beveiliging Leefmilieu Linker Oever (ABLLO) in een open brief aan burgemeester De Vidts en alle gemeenteraadsleden de vraag gesteld, dat een totale ommezwaai zou gemaakt worden in de stedenbouw en de verkeersplanning van de stad Sint-Niklaas. Milieu is meer dan bloempjes en vogeltjes; het uitzicht, de lucht, de woonmogelijkheden, het geluidsniveau en de leefkwaliteiten van de stad zijn milieuspekten bij uitstek.

ABLLO - DOSSIER :

Sint-Niklaas :

HET ONZE - LIEVE - VROUWPLEIN BLIJFT !



EEN BIJDRAGE TOT DE STADSVERNIEUWINGSCAMPAGNE '80
VAN DE RAAD VAN EUROPA .

maart '81

**ABLLO verheugd om beslissing van monumentenzorg
Klassering O.L. Vrouwplein te Sint-Niklaas
als stadsgezicht nakend**

OUDHEIDKUNDIGE KRING, ABLO EN AKTIVA IN AKTIE

WORDT HET CASTROHOF GERESTAUREERD OF AFGEBROKEN?

4-22-6-77 - De Cirkel

Het Sint-Niklaas Castrohof werd volgens het K.B. van 8 september 1971 als geklasseerd gebouw beschouwd. Het heeft een oppervlakte van 18 x 70 ca en is eigendom van het Sint-Niklaas stadsbestuur.

Anno 1977 spelen zich daar vrij eigenaardige zaken af, angstaanjagende zelfs... Toen enkele weken geleden het stadsbestuur met o.a. burgemeester De Vldts, schepen Vergauwen en stadssecretaris Piet Elshout het Castrohof bezochten om er de stand van zaken te gaan bekijken, kwam het er tot een veeleer ongewilde konfrontatie met de Koninklijke Oudheidkundige Kring van Het Land van Waas. Uit de korte konversatie ter plekke gevoerd bleek dra - steeds, volgens de vertegenwoordigers van de drie voormelde verenigingen dat het Sint-Niklaas stadsbestuur ondertussen alles in het werk zou stellen om het geklasseerde gebouw te doen slopen!

Tijdens de perskonferentie van een tiental dagen geleden werd dit vrij duidelijk gesteld. Evenmin als met voorgaande gaan de Oudheidkundige Kring, ABLO en Aktiva akkoord met de gang van zaken in het nieuwe museumcomplex en het kasteel Walburg. Een en ander zou aan deze gebouwen drastisch moeten gewijzigd worden. Over het hoe en het waarom gaat deze bijdrage.

De geringe waardering bij het bestuur voor de monumenten, blijkt uit de behandeling van het Castrohof. Na een mislukte poging tot deklassering, wordt nu een jarenlang beleid van verkrotting gevoerd.



CASTROHOF te Sint-Niklaas: een beschermd monument.

De deuren en vensters wagewijd open, georganiseerde verkrotting.

Nochtans: *Ministeriële omzendbrief van 10 september 1979 betreffende betoelaging van dringend uit te voeren herstellings- en/of instandhoudingswerken aan beschermende monumenten toebehorend aan lokale besturen.*

„Gebruik geld voor Nobels-Peelman om probleem op te lossen”

Nieuwsblad 30.8.84

ABLLO gaat in beroep tegen stortplaats in Sint-Gillis

SINT-NIKLAAS — Het aktiekomitee ter beveiliging van het leefmilieu (ABLLO) verzet zich tegen de inrichting van een bovengronds stort te Sint-Gillis. Het Waasland heeft behoefte aan een fundamentele oplossing voor zijn afvalprobleem. Die oplossing zou erin bestaan het ter beschikking liggende geld van Nobels-Peelman aan te wenden voor de oprichting van een afvalverwerkend bedrijf op linkeroever.

Tegen de beslissing van de bestendige deputatie om een vergunning te geven om bovengronds te storten in wijk 't Hol te Sint-Gillis zal ABLLO beroep aantekenen.

afvalsoorten en zoeken naar verwerkings- en afzetmogelijkheden voor organisch afval, glas, plastic, enz. Het bedrijf zou grof huishoudelijk afval en niet-toxisch industrieel afval

val zou er voor verwerking gestockeerd worden. In afwachting van dit stortterrein dienen de gemeenten inspanningen te leveren inzake selectief ophalen van afvalstoffen. Afval is niet waardeloos. Bovendien kan selectief ophalen mede de basis vormen voor de rentabiliteit van het afvalverwerkend bedrijf.

Wordt dat geld aangewend voor de uitbouw van het afvalverwerkend bedrijf, dan zou het niet enkel in het Waasland blijven doch nog goed besteed zijn ook.

Het afvalverwerkend bedrijf zou bovendien een bijdrage leveren tot de fundamentele oplossing van het Wase afvalprobleem. Het zou een nuttige bestemming geven aan een deel van de op de linkeroever geof-

Toestand wordt onhoudbaar

Sint-Gillis eksponent van Wase afvalproblemen

„Enige oplossing op lange termijn”

ABLLO wil een afvalverwerkend bedrijf op LO

SINT-NIKLAAS — Het Aktiekomitee ter beveiliging van het Leefmilieu op de Linkeroever (ABLLO) wil snel een afvalverwerkend bedrijf op de industrieterreinen van Linkeroever. Het is de enige fundamentele oplossing die het Waasland aan zijn afvalproblemen kan geven.

De milieuverenigingen wisjt nieuwe stortplaatsen te Sint-Gillis, Tielrode, Waasmunster of waar ook in het Waasland, af.

De interkommunale zou in samenwerking met de Openbare Vlaamse Afvalmaatschappij (Ovam) het bedrijf commercializeren.

Het bedrijf zou instaan voor de scheiding van de verschillende afvalsoorten en zoeken naar verwerkings- en afzetmogelijkheden voor organische afval, metalen, glas, plastic, enz. Onderzocht moet worden hoe groot een dergelijk bedrijf moet zijn en welke regio het moet bestrijken om rendabel te kunnen zijn.

Slechts nadat de principesbeslissing tot oprichting van een afvalverwerkend bedrijf genomen is, kan ABLLO een toeleveringsstortterrein op Linkeroever aanvaarden. Hier zou afval voor de verwerking gestockeerd worden.

In afwachting van de oprichting van dit stortterrein dienen de Wase gemeenten hun inspanningen voor het selectief ophalen van afvalstoffen door te zetten en te verhogen.

Eens het afvalverwerkend bedrijf realiteit is zou het instaan voor de scheiding van het afval

Steeds opnieuw duiken hardnekkige geruchten op voor een nieuwe stortplaats voor grof vuil in het Waasland. Onlangs nog reageerde het gemeentebestuur van Sint-Gillis tegen plannen van de interkommunale om bovengronds verder te storten in de wijk 't Hol. Het gemeentebestuur van Sint-Gillis vroeg ABLLO om steun.

ABLLO trok de problematiek verder open. Het wil nergens in het Waasland een nieuwe stortplaats. Een nieuwe stortplaats betekent meteen het uitstellen van een fundamentele oplossing voor het afvalprobleem. Dat leert ABLLO uit de geschiedenis.

Commercializeren
ABLLO ziet een fundamentele oplossing onder vorm van een afvalverwerkend bedrijf. Dat zou door de overheid moeten

Afval is ook in het Waasland een nog steeds groeiend probleem. Vooral de stortplaatsen aan de Kattestraat te Sint-Gillis Waas en de kleiputten van Steendorp en Tielrode hebben de gemoederen sterk beroerd. ABLLOvzw stelde voor op de Linkeroever een afvalverwerkend bedrijf op te richten.

DE RUILVERKAVELING TE MEERDOK

ABBLO in verweer tegen br... aan gemeenschapsmini

Abblo wil milieuvriendelijk wegbermbeheer in Sint-Gillis

ABLLO: Geen stortplaats in 't Hol, wel op Linkeroever

DE RUILVERKAVELING TE MEERDONK

Het plan van een nieuw aan de Duitse dijk in '78 heeft geleid tot een schandaal lang waaier... ABBLO blijft erbij: de Nederlandse regering er bij de provinciale landbouwgrond, over stu... die l.v.m. gevolgen voor... het Land van Saalfinghe... Tenslotte alleen maar vage... staarden als "ontsluiting... Oever... spuitingen, aantrekk... industrieën, tewerkste... alles was te groot gep... Er werd gemorst met o... heidsgriden (Zeesius Ku... lo... Ook het Baalhoek... kanaal (en de bocht van... Bath) zijn uit die megal... periode ofkomstig... goede...

A.B.L.L.O. staat voor het Aktiekomitee ter Beveiliging van het Leefmilieu op de Linker-Oever en het Waasland. De groep ontstond in 1969 rond de problemen van de opkomende industrialisering van de Linker-Scheldeoever. Het is een a-politieke vereniging die tot doel heeft de vrijwaring van het leefmilieu in het Waasland en het Linker-Scheldeoevergebied, in de ruimste zin van het woord, te bewerken; om zodoende het verder samenbestaan van de industrie met de aangrenzende woonzones te verzekeren. A.B.L.L.O. is sedert 1977 een v.z.w. (B.S. dd. 24.03.77).

De vereniging wordt geleid door de raad van beheer. Daar de vereniging zelf niet-politiek is, kunnen alle leden naarvaard worden, van gelijk welke politieke, morele of godsdienstige strekking.

A.B.L.L.O. is reeds 17 jaar werkzaam in het Waasland. Een greep uit de vele acties: dossier Grote Ring, acties tegen vliegelden in het Waasland (Bazel, Waasmunster, Vresene, Kallo), klassering Grote Geule Kieldrecht, bezwaarschriften bij het ontwerp-gewestplan, debat en standpunt inzake de ruilverkaveling, ieder jaar talrijke gesprekken met politiciers uit de streek, acties en standpunt i.v.m. kernenergie en -centrales, standpunt tegen Baalhoekkanaal en Bocht van Bath, steun aan klasseringsvoorstellen in de streek, dossier "Geen rijksweg 60 in het Waasland", aanvraag klassering D.L. Vrouwplein, dossier "D.L. Vrouwplein blijft!", acties i.v.m. kerkwegels, openbaar vervoer, grondbeleid, schendingen gewestplan, wegbermbeheer, de Stropers, ...

Het naar buiten treden gebeurt via de pers en het regionaal tijdschrift "t Groene Waasland", ontstaan in 1981 mede als initiatief van A.B.L.L.O.

A.B.L.L.O. is aangesloten bij de Federatie Milieuverenigingen Oost-Vlaanderen (F.M.O.) en lid van de Bond 9eter Leefmilieu (P.R.L.). Vrijwilligers en wetenschappers (studenten) kunnen zich steeds melden bij het bestuur:

- Muttige adressen:
- Hugo Van Landeghem, Roekamstraat 3, 2780 Sint-Gillis-Waas, (03) 776.52.03 - voorzitter;
 - Roel De Jong, Hoge Bokstraat 102, 8180 Peinele, (03) 776.75.13 - ondervoorzitter;
 - Marcel Gelbrandt, Zuulwstraat 16, 0100 Lokeren, (071) 48.36.16 - ondervoorzitter;
 - Sylvain Lockefer, Beekstraat 10, 2780 Wrasene, (03) 775.50.37 - penningmeester;
 - Erik Rombaut, Stationsstraat 124, 2780 Sint-Gillis-Waas, (03) 770.60.82 - secretaris.
- maart 1986-

Van een stormstuw, een potpolder en een Grote Ring...

Hobby van Enkelen Het schijven vervolg met te wijzen op de... vaning die de Wase Polders zich hebben... met om redelijke producten te maken door... serperland openden. Tot slot is hij... led dat de landbouw al zodanig... dat "na verders grondnatie van... overtuiging voortkomen indien... "het ten voordele van projecten... bij de hobby van enkelen".

Geld Nobels-Pelman gebruiken Wase afvalproh...

Potpolder of stormstuw ABBLO vreest dat Waaslan...

slachtoffer wordt van Antwerpse kortzichtigheid

In Antwerpen vreest men dat de gelden voor de ernstige bevo... van een stormstuw worden afgevoerd... havenbudgetten, en vermenst men bij het Aktiekomitee voor de... lling van het Leefmilieu op Linker-Oever en het Waasland... het port kortzichtigheid, want bevestiging van de... stormstuwopbouw dan de post herontwikke... worden terug heeft dat in het Waas... led, en dan moeten toch... twee gedwongen... derting...

Achter De Wal gaat de strijd door

STEKENE. - De YZV ABBLO (Aktiekomitee Beveiliging van het Leefmilieu op de Linker-Oever) heeft bij provincieovernemer Balthazar, en i... Prokureur des Konings formeel klacht voer... tegen het kollege van burgemeester en sch... van Stekene. ABBLO verwijt het schepari... na herhaalde malen. Blijk te hebben gege... lokaalheid en plichtsverzuim in de zaak A... Wal, nu ook misleidende informatie door... aan de gemeenteraad.

Potpolder zou ernstige bedreiging vormen voor Wase leefmilieu

Abblo wil snel wetelijke bescherming van de schorren van Ouden Doel

ABBLO blijft formeel: Enkel afvalwerkend bedrijf van Wase afvalprobleem oplos...

Abblo wil milieuvriendelijk wegbermbeheer in Sint-Gillis

ABLLO: Geen stortplaats in 't Hol, wel op Linkeroever

DE RUILVERKAVELING TE MEERDONK

Tennisclub Achter de Wal moet weg

In Stekene tieren de illegale bouwsels nog steeds weelderig

HVW-8-10-82

Op 14 juni '82 verzamelden ABLLO en Wielewaal-Noord een deel van de Wase en schrijvende pers, om, ik citeer, « twee schandalen aan de kaak te stellen ». Op bedoelde persconferentie had men het over de Wase Kreekenreservaten en over de « zaak achter de Wal ». Het is dit tweede onderwerp dat ons hier een poosje zal bezig houden. Inderdaad, op 19 mei '80 werd bij de gemeente Stekene een aanvraag tot bouwen ingediend voor de aanleg van 2 tennisterreinen op het terrein achter « De Wal ». Er kwam het mondelinge antwoord - zowel van schepenen als van dienst Stedebouw - dat géén vergunning noodzakelijk was. De eigenaar en initiatiefnemer nam het zekere voor het onzekere en liet de aanvraag haar weg gaan.

Het ABLLO klaagde echter de aanleg van de tennisvelden en het bouwen van een kantien aan in een natuurgebied, grenzend aan het natuurreservaat « achter de Wal » te Kemzeke. Er werd proces verbaal opgesteld en TC De Zilverberk werd « beschuldigd », want na veel schrijven en wrijven belandde het dossier in Dendermonde.

Dinsdag 14 september '82 kwam de zaak dan op de rol in Dendermonde. doch... werd « doorgeschoven » tot ergens in 1983!

Ondertussen mag verder alles wat tot hertoe niet werd verboden, of... wacht men van « hogerhand » tot de gemeente het initiatief neemt?

• • 8 - HET VRIJE WAASLAND — 3-6-1983

Uitspraak korrektionele rechtbank Dendermonde :

Ook tennisklub TC Zilverberk moet verdwijnen achter de wal te Stekene

Tumult rond Stekense tennisvelden

ABLLO wint proces « Achter de Wal »

Wegens illegale bouwsels in natuurgebied

ABLLO dient klacht in tegen gemeente Stekene

STEKENE — ABLLO, het aktiekomitee ter beveiliging van het leefmilieu op de linkeroever gaat bij de gouverneur van Oost-Vlaanderen en de procureur des Konings klacht indienen tegen de houding van het schepenkollege van Stekene inzake het illegale tennisveld en de illegale kantien in het natuurgebied Achter De Wal. Zulks gebeurt omdat het gemeentebestuur nalaaft de illegale bouwsels af te breken op kosten van de veroordeelde.

Stekene schrappt ABLLO-toelage

STEKENE. — In tegenstelling tot de voorgaande jaren zal Stekene in 1986 geen toelage verstrekken aan de Wase milieuvereniging ABLLO.



Naast de 2 tennisterreinen werd ook een riante chalet opgetrokken voor tennisklub «De Zilverberk» achter de Kemzeekse Wal. Dit bouwwerk staat er illegaal. De eigenaar is bereid het zonder meer te slopen, op voorwaarde dat ook alle andere illegale bouwsels uit Stekene worden gesloopt.

WORDT «ACHTER DE WAL» IN OORSPRONKELIJKE STAAT HERSTELD?

Het terrein gelegen in het natuurgebied «Achter de Wal» te Stekene heeft in deze Noordwase gemeente reeds voor heel wat beroering gezorgd. Zowel bij de tennissiefhebbers aangesloten bij of sympathiserend met tennisklub De Zilverberk als bij het gemeentebestuur én natuurlijk ook bij de mensen die het goed menen met de natuur- en milieubescherming. In dit natuurgebied werden dus (jaren geleden) op illegale, want onwettelijke wijze twee tennisterreinen aangelegd en later ook nog een clubhuis ofte chalet gebouwd.

Na onnoemelijk veel discussie, geschrijf en gewrijf kwam het tot een regelrechte woerdenoerlog, die uiteindelijk uitmondde in een proces van ABLLO tegen de eigenaar van het terrein waar de illegale banen en chalet zich bevinden. Met deze rechtszaak hadden de milieuverenigingen als enige bedoeling het reservaat- en natuurgebied «Achter de Wal» te redden. De eigenaar verdedigde zich als het gekende «duiveltje-in-een-doozie», met alle beschikbare middelen.

Het mocht evenwel niet baten: de milieuverenigingen wonnen het pleit (het proces dus) en de heer Ferket werd veroordeeld tot het afbreken van de illegale tennissakkomodatie en het herstellen van de plaats in z'n oorspronkelijke staat. Dit tegen uiterlijk maart 1985. Wanneer veroordeelde verwaarloosde (of weigerde) het vonnis uit te voeren, diende het kollege van burgemeester en schepenen daarvoor in te staan.

We zijn nu reeds augustus. TC De Zilverberk is er nog steeds én z'n (illegale) akkomodatie ligt en staat er eveneens nog steeds «Achter de Wal».

Zou het dan toch waar zijn dat de eigenaar een (stevige en betrouwbare) stok achter de deur had? In z'n «Nieuwsbrief 3» stelde Leefmilieu Stekene zich trouwens reeds de vraag: «Wordt Willy Ferket - zoals hij beweert - gesteund door de burgemeester en schepenen van Stekene?» en er werd aan toegevoegd: «Dan zal ook blijken of de in de pers onjuist weergegeven verklaringen van sommigen van het kollege wel zo «onjuist» waren geweest...»

D. Broil

HET VRIJE WAASLAND 30-08-85.

Het dossier Achter De Wal, heeft ABLLOvzw bezig gehouden van 1982 tot 1986. Het betreft een illegaal aangelegd tennisveld in een zeer waardevol natuurgebied, grenzend aan de Stropersbossen te Stekene.

In 1983 krijgt ABLLOvzw van de rechter in Dendermonde gelijk. De burgemeester van Stekene en de gemachtigde ambtenaar van Stedebouw krijgen machtiging om het tennisveld op te doeken, op kosten van de eigenaar.

Men speelt in 1995 nog steeds tennis in het natuurgebied op een illegaal, veroordeeld tennisveld ...

Dit dossier kostte ABLLOvzw de subsidies van de gemeente Stekene.

En Stekene subsidieert ABLLOvzw nog steeds niet ...

Aan alle Wase natuur- en milieuverenigingen

Beste,

U herinnert zich dat AB.L.L.O. en de Wielewaal Woord U per brief dd. 2.11.82 vroegen ideeën en opmerkingen te formuleren bij een voorgestelde eventuele coördinatie van natuurbehoudsinitiatieven met de Belgische natuur- en vogelreservaten. Van Durme vzw, Wielewaal zuid en CVN Waasland konden wij al reacties ontvangen over dit initiatief, waarvan U de belangrijkste inhoudelijke aspecten in onze brief dd. 2.11.82 kan vinden. Geen enkele van de vijf verenigingen weigerde medewerking, maar allemaal hebben ze vele vragen en bedenkingen geformuleerd. Daarom nodigen wij thans alle Wase ENVR over de verschillende aspecten van gedachten te wisselen.

Deze vergadering gaat door in de ve Grote Markt 41, 2700 Sint-Niklaas o Om de discussie overzichtelijk te k per vereniging maximum 3 personen a wij hopen aan het eind van deze ver kunnen komen, zodat de oprichting v natuurbehoudsfonds waasland in de l worden.

Natuurfonds Waasland uit de startblokken

N3 -

27. 3. 1984

LOKEREN - Na een aantal voorbereidende vergaderingen is de definitieve oprichting van het Natuurfonds Waasland nu toch een feit. Aan de stichtingsvergadering werd deelgenomen door vertegenwoordigers van AB.L.L.O., Leefmilieu Stekene, de twee plaatselijke afdelingen van Wielewaal, Ecotest Cvn regio Waasland en de vzw Durme. Met dit initiatief wil men in de toekomst de inspanningen bundelen terwijl nu ook de mogelijkheden op financieel vlak heel wat verder zullen reiken.

stichtingsvergadering op gewezen dat het Natuurfonds Waasland blijft openstaan voor personen en verenigingen die wensen mee te werken om de teloorgang van de natuurgebieden te voorkomen. Personen of milieuverenigingen die wensen aan te sluiten, kunnen contact opnemen met Eric Rombaut, Stationsstraat 124 te 2780 St-Gillis-Waas of wel met Johan de Beule, Evangeliestraat 66A, 9160 Hamme.

Tijdens de stichtingsverga-

ring werd wel nadrukkelijk ontkend dat het Natuurfonds Waasland „Het Rietland“ in Meerdonk aangekocht zou worden. Daarbij werd er op gewezen dat een aankoop gewoon onmogelijk was omdat het Natuurfonds Waasland nog niet bestond toen de eerste berichten verschenen. Maar daarnaast werd ook gesteld dat het niet de bedoeling is om akkerland aan te kopen dat reeds lang verloren is voor het natuurbehoud. (WVL)



Na heel wat pogingen is men er uiteindelijk in geslaagd om het Natuurfonds Waasland definitief gestalte te geven. Deze initiatiefnemers van dit overkoepelend orgaan hebben na de beslissende vergadering dan ook de glimlach. (WVL)

Begin van de jaren 80 werd door milieu- en natuurgroepen de nood aanvoeld om meer natuurgebieden zelf aan te kopen om bedreigingen het hoofd te kunnen bieden. Daarom werd mee op uitnodiging van AB.L.L.O.vzw het Natuurfonds Waasland opgericht. De bedoeling van het fonds is via allerlei acties geld bijeen te brengen voor de aankoop van Wase natuurgebieden. Ondermeer boomplantacties, kunstverköpen en rommelmarkten zijn in het Waasland sindsdien regelmatig gehouden.

Op 18 maart 1988 organiseerde ABLLOvzw in Sint-Niklaas een studie-avond over **Landbouw en milieu**. Inmiddels waren namelijk diverse studierapporten verschenen die uitwijzen dat het grondwater in het Waasland ernstig te lijden heeft van vermessing. ABLLOvzw brak er ondermeer een lans voor het mogelijk maken van **beheersovereenkomsten** met landbouwers in kwetsbare natuurgebieden: in ruil voor natuurvriendelijk boeren zou een inkomenscompensatie voor de boer mogelijk moeten worden.

Studieavond van Ablo

8/3/1988

Landbouw en milieu in het Waasland

Ablo-studiedag zonder debat

SINT-NIKLAAS — Zo'n 80-tal mensen volgden vrijdagavond de Ablo-studiedag „landbouw en milieu in het Waasland“. De studiedag bracht geen echt nieuwe gegevens aan bod tenzij misschien dat de belangen van het milieu en de landbouwers steeds meer parallel zullen gaan lopen. Bijna 4 uur na de start eindigde de studiedag met 2 optimistische noten. „Ik ben er zeker van dat het over 20 jaar met de natuur beter zal gaan onder meer ook dank zij de inzet van de landbouwers“ zei Marc De Coster. „Ablo werd in 1969 opgericht en zal wellicht in 2069 of misschien wel veel vroeger niet meer noodzakelijk zijn“ besloot Roel De Jong.

De volgorde van de referaten werd door elkaar gehaald. Eric Rombaut wees op de drainage van stikstoffen en fosfor van het Waasland.

In het zuiden ligt de overbemesting aan de basis van de verschraling van het landschap.

Professor Dumont vroeg zich af hoe de krekten er 50 jaar geleden uitzagen. Langzaamaan zijn ze afgetakeld. Het keerpunt is in de vijftiger jaren te situeren. Fosfor en stikstof vloeien van de akkers naar de krekken. De ingewikkelde jaarcyclus werd verstoord. Met de verarming van het landschap is het bewustzijn gegroeid dat daar iets moet aan gedaan worden. De vraag is welke weg onze maatschappij moet inslaan.

Waterboeren?

Als derde spreker was N. De Visch van het kabinet van Euro-

pees commissaris Andriessen aangekondigd. Hij werd vervangen door Marc De Coster. Op die wijze kwam het dat alleen „milieujongens“ in het panel zaten.

Volgens De Coster is het EG-landbouwbeleid succesvol geweest indien met het vergelijkt met de oorspronkelijke doelstellingen o.m. iedereen voldoende voedsel en de boer een goed inkomen geven. Momenteel wordt men gekonfronteerd met overschotten die veel geld kosten. Er zijn steeds minder landbouwers wat in contrast staat met de hoge werkloosheid. De huidige landbouw beschadigt de natuur en het milieu.

De landbouwtoekomst is er een van lagere prijzen en quota. De landbouwers zullen de pro-

duktiekosten moeten vermindere-

ren. Afgaande op buitenlandse o.m. Nederlandse voorbeelden ziet De Coster 2 soorten landbouwers ontstaan. Enerzijds diegenen die marktconform werken doch minder mest en pesticiden zullen gebruiken. Anderzijds een aantal landbouwers die rechtstreeks door de EG gesteund worden omdat ze in moeilijker streken werken. De EG kent sinds 1975 de zgn. bergboerenregeling. Premies voor landbouwers in nattere gebieden moeten eveneens mogelijk zijn. Sinds vorig jaar geeft de EG premies aan „milieuvriendelijke landbouwers“. In Nederland heeft men na de scharreklippen nu ook scharrelvarkens. Bepaalde verbruikers zijn bereid meer te

betalen voor natuurlijker produk-

ten. Veel vragen werden niet gesteld. Gevraagd werd o.m. „de last gelijk te leggen“ en de landbouwers en zeker de bio-industrie te onderwerpen aan lozings- en andere vergunningen. Gewezen werd ook op de vervuiling door de industrie en bewoners. Het zijn niet enkel de landbouwers die vervuilen.

Ablo-ondervoorzitter Roel De Jong rondde de gespreksavond af. Uiteindelijk gaat het erom dat men een stukje produktiviteit opgeven in deze tijd van overvoedsel om zo het leven aangemakkelijker te maken. Makkelijk zal dit niet gaan. In de grond is de vooroorlogse situatie voor het niet aanleggen van de Grote Ring door dezelfde mensen ingegeven. (DLH)

Principieel verzet tegen uitbreiding Wase polder

SINT-NIKLAAS — Ablo, het Aktiekomitee ter Beveiliging van het Leefmilieu op de Linkeroever, verzet zich principieel tegen de uitbreiding van de polder Land van Waas van 13.000 naar 25.000 ha.

weigert de polder een stuwbeweer ten voordele van de Kieldrechtse kreek. Voor Panneweel in Meerdonk weigert het een schriftelijk beheerskontraat. Daardoor kan de Vlaamse overheid het natuurreservaat noch erkennen noch subsidiëren.

Ondanks het wegbermbesluit, pro-

Waasland heeft te veel varkens en kippen

SINT-NIKLAAS — De voorbije jaren groeide de veestapel zeer snel in het Waasland. De mestoverschotten vuilen het milieu en het plaatselijk drinkwater. Omdat gedurende jaren opgestapelde bemesting slechts traag de bodem sijpelt, moet het ergste nog komen. Dat stelt milieuvereniging Ablo. Ablo dringt aan op een snelle drastische verkleining van de veestapel, inkomenscompensatie voor boeren die dieren afstoten en het inzetten van geldverspillende kultureeltechnische ingrepen waaronder ruilverkavelingen.

OVERBEMESTING WORDT OOK IN HET WAASLAND EEN RAMP VOOR DRINKWATER EN VOOR NATUURGEBIEDEN.

SINT-NIKLAAS 19 oktober 1990 MESTDEBAT.

oproep van ablo tot snel handelen door burgers, boeren en politici !

probleem.

Steeds vaker wordt ABLO geconfronteerd met verontruste burgers. Zij komen bij milieugroepen aankloppen met de analyseresultaten in de hand van viswater en van put (drink)water. De wateranalyses zijn uitgevoerd door erkende laboratoria als het IHE te Brussel, Provinciale instituten voor hygiëne (Gent, Antwerpen) erkende (stads)labo's van Lokeren, Beveren, Sint-Niklaas. Steeds vaker stellen de labo's vast dat zelfs de hoge maximale norm voor drinkwater van 50 mg nitraten/liter wordt overschreden.

Het gemiddeld cijfer voor het arrondissement Sint-Niklaas in de periode 1982-1985 bedroeg maar liefst 51,5 mg nitraten/liter.

Het vertragingseffect (de jarenlang opgestapelde bemesting sijpelt in zwaardere bodems vrij traag uit) laat het ergste voorzien voor de komende jaren !! Laat ons snel handelen, het is eigenlijk al te laat.

"LEEFMILIEU IS EEN MANIER VAN DENKEN EN EEN MANIER VAN DOEN"

1968 is in de recente geschiedenis een scharnierjaar. Precies op een ogenblik dat economische groei geen grenzen leek te hebben, stelde een jonge generatie alles in vraag, en zocht nieuwe idealen in een meer mensvriendelijke maatschappij.

Datzelfde 1968 was ook een scharnierjaar in het leven van Roel de Jong, die toen de volwassen leeftijd van 21 jaar bereikte. Roel beleefde 1968 zeer intens en zijn leven lang was een streven naar een maatschappij op mensmaat een vanzelfsprekendheid.

Een beetje cynisch-gelaten, verwonderde Roel er zich over dat zo weinig mensen vandaag de dag die vonk van 1968 in zich kunnen laten overslaan in daadwerkelijke inzet voor een gezond en harmonisch leefmilieu. Zeker omdat we er nu ecologisch nog niet beter aan toe zijn.

Van in het begin van de jaren '70 was Roel lid van de Raad van Bestuur van leefmilieuvereniging ABLLO (Aktecomitee ter Beveiliging van het Leefmilieu op de Linkeroever, het Waasland). Hij was voorzitter van 1976 tot 1980 en bleef tot zijn overlijden, ondanks het feit dat hij dan in Hasselt woonde, een belangrijke schakel binnen ABLLO.

Van Kindsbeen af was Roel begaan met treinen, trams en alles wat met openbaar vervoer te maken had. Hij verdiepte zich zodanig in dienstrelingen en treinaansluitingen dat hij noch min noch meer, en zonder enige spot, een sprekende treingids kon genoemd worden. Roel was een der eersten die de relatie milieu-verkeer duidelijk omschreef. Ook had hij een zeer belangrijk aandeel in tal van ABLLO-dossiers, waarvan we hier kort vermelden 'De Grote Ring' en 'Het Schakelplan'.

Binnen ABLLO hebben we Roel als een sociaal bewogen persoonlijkheid ervaren. Hij had of maakte steeds tijd vrij voor de noden van anderen. Zijn engagement binnen ABLLO was een verlengstuk van zijn vroegere inzet in KSA en Bouwvorder. Sociale bewogenheid en actievoeren waren ZIJN bouwstenen voor een mensvriendelijker maatschappij. Dat hem dat ook tot de politiek bracht zal niemand verwonderen, ook al vond hij daar niet steeds het gewenste klankbord.

Roel was voor ons ook de man die zeer overwogen zijn argumenten in de discussie bracht en daarbij nooit emotioneel uit de bocht ging. Daarbij had hij de zeldzame gave om tegen het eind van een discussie al met een synthesesetekst uit te pakken. Daarin bewonderden we hem bij gesprekken in eigen kring, maar meer nog wanneer hij een verkeers- of milieustandpunt, naar de media toe of tijdens een debat, op vulgariserende manier wist te verwoorden.

Roel hebben we ook mogen leren kennen als iemand die ten zeerste genoot van een doorgewone natuurwandeling. Vol verwondering en met een enorme eerbied genoot hij van die zeldzame rustmomenten.

Er zijn van die uitspraken van mensen die in je geheugen geprent blijven. Zo is, naast studiewerk, een juiste intuïtie bij het voeren van een beleid belangrijk. Roel formuleerde het als volgt.

"Er worden maar al te vaak beslissingen genomen met een natte vinger. Het komt er dan wel op aan een GOEIE natte vinger te hebben, en dat is helaas bij veel beleidsmensen niet zo."

Ondanks het enorme pionierswerk van Roel voor een milieuvriendelijker mobiliteit, zijn de taken voor de verschillende bewegingen waar hij lid van was zeker niet atgelopen. Een voorbeeld om dit te illustreren: Deze week werd tijdens een uitzending door derden aan de nieuwe kamerleden van een bepaalde partij die duidelijk kandidaat is voor regeringsdeelnamen, de vraag gesteld naar de lokale prioritaire programmapunten, die zij wensten mee te helpen realiseren: Bijna al die nieuwe kamerleden antwoordden dat de verdere ontsluiting van hun streek een topprioriteit was. Allen suggereerden auto-oplossingen. Zo kwam ook een Limburgs verkozene verkondigen dat de omstreken noord-zuid verbinding in Limburg, de A24, zo snel mogelijk moest worden gerealiseerd omwille van de werkgelegenheid. Het is diezelfde A24 waartegen Roel, en zoveel van zijn Limburgse vrienden, jarenlang strijd hebben gevoerd. Geen enkel parlementair sprak in dat verband over de mogelijke taken van het openbaar vervoer.

Het werk, het karwei, is met andere woorden nog lang^{n.v.t.}af. Laat ons, Roel indachtig, milieubewuster verder leven en ijverig bouwen aan een betere wereld.

Immers voor Roel was leefmilieu geen slogan. In zijn boek 'Verdwijnt de auto?' zegt hij zelf:

"LEEFMILIEU IS EEN MANIER VAN DENKEN EN EEN MANIER VAN DOEN"



ABLLO vzw

Sluit de spoor-weg-ring

Schakelplan kort en bondig



Sluiten van de Kleine Ring **1**

De Vlaamse spoor-as aaneen ge-schakel-d **2**

In januari 1989 begint ABLLOvzw aan zijn publicaties in de reeks **SCHAKELPLAN.**

jan 89: Het Schakelplan.

mei 90: De Spoorweg-Schakel.

maart 91: Rangen op Linker Oever

okt 92: Sturen en betalen.

Hoofdbekommernissen waren

*het aanreiken van een alternatief voor de Grote Ring om Antwerpen.

*het zoeken naar mechanismen om meer goederen via het spoor te vervoeren.

*een beter openbaar vervoer voor personen te ontwerpen via de Vlaamse aslijn, waarvan de Schakeltunnel een onmisbaar element is.

*het zoeken naar een instrument om privéverkeer te sturen en te doen betalen voor uitbouw van openbaar vervoer: **het rekening-rijden.**

Schakelplan is boeiend alternatief voor Grote Ring 26-1-89

Armoe om een tunneltje meer

van onze redacteurs

De bouw van een Grote Ring rond Antwerpen, waarmee openbare Werken komaf wil maken met de onoverzichtelijke problemen op de R 1, aan de Kennedytunnel en de invalswegen uit Breda en Hasselt, blijft acties uitlokken.

Het Aktiecomité ter Beveiliging van het Leefmilieu op de Linkeroever (ABLLO) stelde dinsdag een alternatief "Schakelplan" voor, dat alleszins krediet verdient. Zou men armoe maken voor een tunnel meer, als aan heel wat verkeersmiserie kan verhelpen?

DE SPOORWEGSCHAKEL
VOOR DE
VLAAMSE DWARSLIJN

Een duidelijke reactie op
NMBS-spoorplan
'STAR 21'

HET VRIJE WAASLAND-27-01-1989 5

Ter versoepeling van verkeer van en naar en om Antwerpen

Schakelplan voorgesteld door A.B.L.L.O. en Ring-komitee

Het Aktiecomité ter Beveiliging van het Leefmilieu op de Linkeroever v.z.w. (ABLLO) en het Aktiecomité Neen aan de Grote Ring (Ring-komitee) organiseerden te Antwerpen een persconferentie om hun plan ter versoepeling van

A.B.L.L.O. vzw

AKTIEKOMITEE TER BEVEILIGING VAN HET
LEEFMILIEU OP DE LINKER-OEVER v.z.w.

Maandag 4 februari 1991.

Geachte Mevrouw,
Geachte Heer,

U wordt uitgenodigd op de persconferentie van ABLLO, welke doorgaat in de conferentiezaal van het Pershuis in Antwerpen.

Een derde Schakel—dossier wordt voorgesteld met daarin :

- De toekomstige afwikkeling van het goederenverkeer per spoor vanuit de Waaslandhaven (op de linker Scheldeoever)
- Een antwoord op de vraag of er ook spoorkoker voor goederen nodig is in de buurt van Liefkenshoek?
- Een visie op de rol die de Schakeltunnel hierin kan vervullen?

Waar : Pershuis, Conferentiezaal
Grote Markt 40,
2000 Antwerpen
tel 03/225.15.64

Wanneer : woensdag 6 maart 1991
van 13.30 uur tot 14.30 uur

ABLLO hoopt U daar te kunnen ontmoeten en groet U

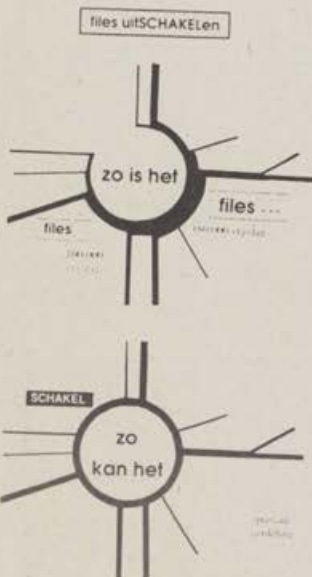
met de meeste Hoogachting,
namens de beheerraad
E. Rombaut en G. Cant

kontaktelefoon :
03/775.19.31 (Gilbert Cant)
of 03/770.71.47 (Erik Rombaut)

adres : Schakelplan
Perstraat 88 of Stationsstraat 126,
9120 Haasdonk 9170 Sint-Gillis-Waas

Wie niet kan komen maar toch graag een persmap wil ontvangen, kan deze aanvragen op bovenstaande adressen.

Supplementaire uitleg over het Schakelplan zelf kan onmiddellijk na de persconferentie worden gevraagd.

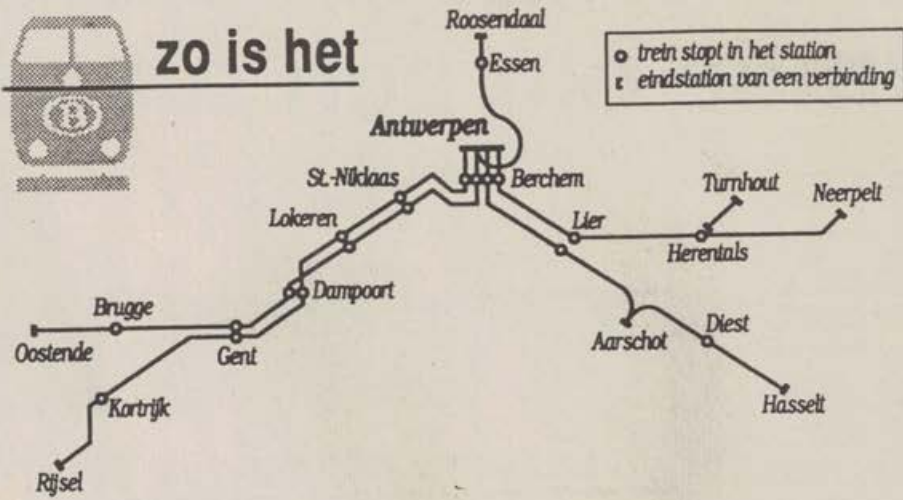


De Vlaamse spooras aaneen ge-schakel-d

Het personenreinverkeer moet qua tijd concurrentieel worden met de auto en het aantal overstappen moet minimaal zijn. In Antwerpen komt een tunnel om het noord-zuid-treinverkeer sneller en beter te doen verlopen.



zo is het



In het NMBS STAR 21-plan is nergens een gelijkaardige snelle (Vlaamse) oost-west-as te vinden. Van Oostende of Kortrijk kan je niet rechtstreeks naar Hasselt of Turnhout sporen zonder overstappen en zonder tijdverlies in de Antwerpse metropool. Antwerpen Centraal is dan geen volwaardig doorgangsstation...

Dit kan wel door de spoorweg-Schakel aan te leggen:

- * ruime tijdswinst en minder overstappen
- * Antwerpen wordt een volwaardig doorgangsstation
- * kostenbesparende uitbouw van Antwerps ondergronds station is mogelijk
- * De Schakeltunnel verhoogt het rendement van de noord-zuid-tunnel en omgekeerd
- * Meer mogelijkheden voor het inzetten van voorstadstreinen
- * Nieuwe stations 'Linkeroever' en 'Willemdok'



zo kan het



Het Nieuw-Schakel veld 5/20/82

Tol gevraagd voor Schelde-verbindingen

Initiatiefnemers Schakelplan: opbrengst van 70 tot 80 miljard over 20 jaar besteden aan infrastructuur

ANTWERPEN/SINT-NIKLAAS — Als het aan de initiatiefnemers van het zogeheten Schakelplan ligt, komt er een gebruikerstol voor het Schelde-overschrijdend verkeer vanaf Temse tot de Nederlandse grens. Het betreft de brug in Temse, Kennedy-tunnel, Waaslandtunnel en de Liefkenshoek-tunnel. Bij een tol van 40 tot 50 fr. voor het lichtverkeer en van 250 tot 300 fr. voor het zwaarverkeer is er een jaarlijkse netto opbrengst van 3,5 tot 4,2 miljard. Die kan volgens de Schakel-mensen besteed worden aan de bouw en het onderhoud van Schelde-overschrijdende infrastructuur in de omgeving van Antwerpen.

Zelzate-Kust. Er komt dus een ontlastend van de Ring en een spreiding van het verkeer, ook richting Liefkenshoek-tunnel.

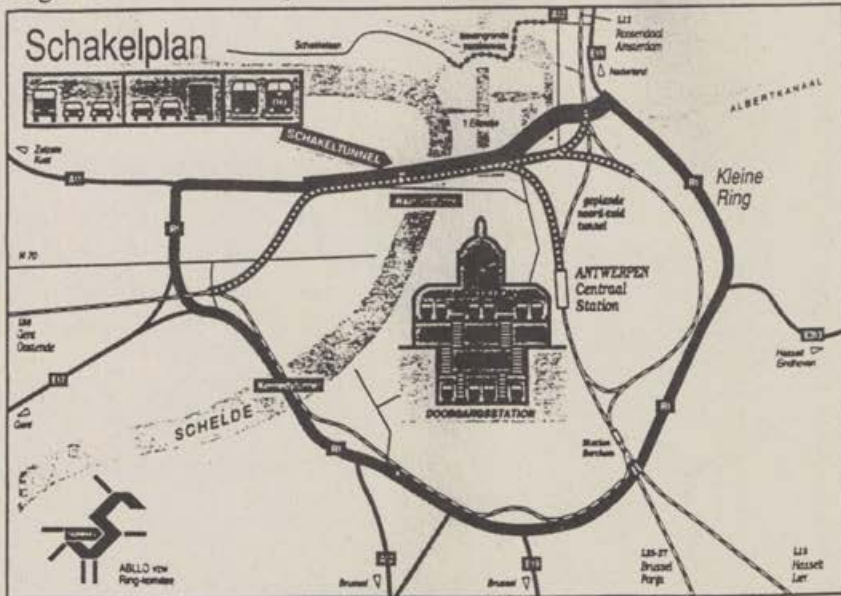
Schakelspoor

Bovendien kan er volgens de initiatiefnemers gelijktijdig met de Schakeltunnel een spoorverbinding worden aangelegd. Zo'n Schakelspoor is volgens Ablo gunstig voor de toekomstige afwikkeling van het goederenverkeer vanuit de Waaslandhaven. Bovendien is de aanleg van een spoorwoker in de buurt van de Liefkenshoek-tunnel dan niet meer nodig. Door het Schakelspoor ontstaat een Vlaamse treinas van Oost naar West, van Hasselt naar Oostende, wat in de eerste plaats voordelig is voor het reizigersverkeer.

De vereniging ziet echter ook meer kansen voor het verkeer van goederentreinen, in de eerste plaats vanuit de Waaslandhaven. Op de Linkeroever zou dan wel een kleinschalig rangeerstation moeten komen. Op dit ogenblik bedraagt het goederenvolume per spoor voor deze haven zowel 380.000 ton of 9.000 volle wagons of ongeveer 36 wagons per dag. Het Schakelspoor kan volgens de initiatiefnemers ook nuttig zijn voor het inzetten van voorstadstreinen, die — samen met sneltrams naar het Waasland, de Voorkeempen, Brasschaat, Boechout, Kontrich, Schoten en Ekeren — voor een beter openbaar vervoer moeten zorgen. In het plan wordt het Centraal Station in Antwerpen een volwaardig doorgangsstation.

Infrastructuur

het onderhoud van de bestaande infrastructuur te bekostigen en voor een betere spreiding van het verkeer stelt de vereniging voor om op alle



De Schakeltunnel voor auto- en spoorverkeer, maakt de Kleine Ring rond. Files worden verminderd, het spoorvervoer voor reizigers en goederen fel verbeterd. (a)

Schelde-overschrijdende verbindingen tol te laten betalen. De vereniging rekende uit dat er op die verbindingen dagelijks 171.000 voertuigen rijden, waarvan 141.800 lichte voertuigen en 29.200 vrachtwagens. Die kunnen per jaar 3,5 tot 4,2 miljard aan tolgelden opleveren, hetzij 70 tot 84 miljard over 20 jaar.

De opbrengsten kunnen volgens Ablo worden aangewend voor „de verbetering van verantwoord en ecologisch aanvaardbare Schelde-overschrij-

dende infrastructuur in de omgeving van Antwerpen“. De initiatiefnemers denken aan een sneltramlijn naar Beveren en Sint-Niklaas (kostprijs 2 miljard). Voorts zien zij sneltramlijnen naar gemeenten in de omgeving van Antwerpen en het afwerken van metrokokers (10 miljard). Zij willen de afloop van de lening voor de Liefkenshoek-tunnel (15 miljard) en het verbeteren van de toegangslijnen tot die tunnel. Ablo ziet hiervoor enkel de ombouw van de expresweg

A11 tot autoweg en de verbetering van het bestaande wegennet in Antwerpen en in het Waasland. De kosten hiervoor worden geraamd op 3 miljard. Van een Grote Ring, of een rechtstreekse verbinding van de Liefkenshoek-tunnel naar de E17 kan er volgens Ablo geen sprake zijn. Voorts wil de vereniging uiteraard de bouw van de door haar voorgestelde Schakeltunnel (prijskaartje 30 miljard), met voorrang voor de spoorwoker. Het verbeteren van het

goederenvervoer per spoor of linker- en rechteroever en de bouw van een beperkt rangeerstation in de Waaslandhaven (kosten 3 miljard). Eenzelfde bedrag gaat naar het bovengronds vernieuwen van de verbinding Scheldelaan-Groenedaallaan. Ten slotte wordt voor de herstelling van de brug van Temse 2 miljard geraamd. Of langere termijn ziet de vereniging hier de bouw van een Scheldetunnel voor trein- en autoverkeer.

Staf DE LIE

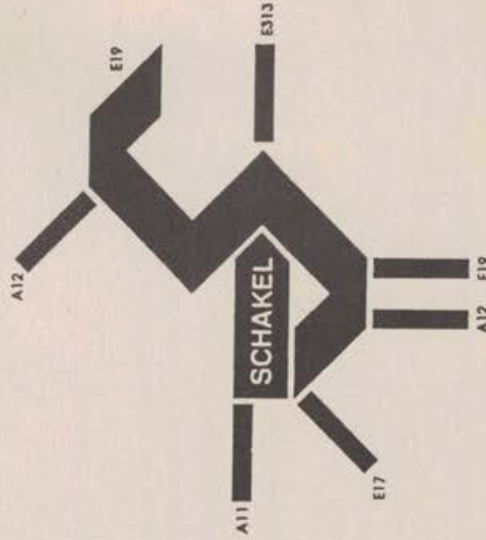
A.B.L.L.O. VZW
AKTIEKOMITEE TER BEVEILIGING VAN HET
LEEFMILIEU OP DE LINKER-OEVER v.z.w.

Postbus 7, 9100 Sint-Niklaas

8 oktober 1992

Schakeldossier 4 : STUREN EN BETALEN

rekening-rijden ten bate van de regio



meer inlichtingen :

- 03/ 770.71.47 Erik Rombaut
- 03/ 775.19.31 Gilbert Cant

Schakelplan , Perstraat 88 , 9120 Haasdonk

A.B.L.L.O. wil invoering rekening-rijden 'Tol op Schelde-overschrijdend verkeer gebruiken voor nieuwe infrastructuur

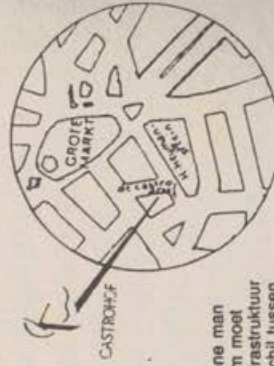
A.B.L.L.O. VZW

organiseert een informatie- en gespreksavond over
Milieu en Mobiliteit
in en rond het Waasland

- 1) **Infrastructuur :** Schakelplan (zie ook kaart),
A11, transportcentrum
- 2) **Bekening-Rijden voor de regio :** om te financieren en
het verkeer te reguleren (zie ook tekst)

op maandag 15 maart '93 om 19.30 uur
in het Castrohof te Sint-Niklaas

alle lezers van 't groene waasland van harte welkom!!



Talrijke vragen
i.v.m. Rekening-Rijden
en TOL zijn opgedoken :

- Is dit rechtvaardig? Moet de gewone man
weer eens gaan betalen? Waarom moet
deze streek aan betalen voor infrastructuur
en andere streken niet? Is er verschil tussen
het voorstel Kelchiermans en dat van ABLLO?
- Is er verschil tussen TOL en Rekening-Rijden?
- Moeten car-poolers niet vrijgesteld worden?
- Tol in Kennedytunnel om problemen in
Liefkenshoektunnel op te lossen: kan dit wel?
- Zijn er geen sluitwegen om te ontsnappen aan de Tol?
- Het Waasland heeft vroeger toch steeds gepleit
om tol in de Liefkenshoektunnel af te schaffen?
- Infrastructuur is toch steeds gratis geweest?

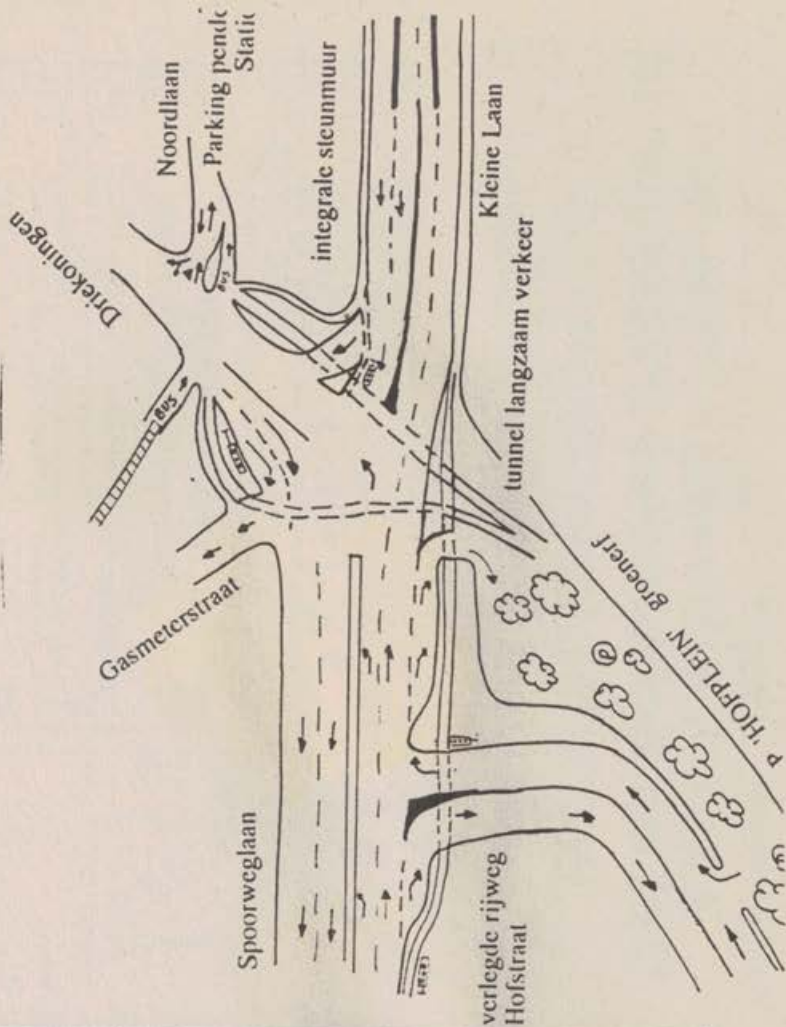
Ablo zet automobilist op pendelbus

Milieuvereniging wil gratis parkeerplaatsen aan goed uitgeruste ring ^{NB} 9/1/90

SINT-NIKLAAS - Om het verkeer in en om Sint-Niklaas in milieuvriendelijke zin om te buigen, moet het gemotoriseerd verkeer in de stadskern verminderen, het fietsverkeer en openbaar vervoer uitgebouwd worden. In Vlyminckshoek, station en Koopcentrum komen inparkings waar automobilisten gratis parkeren en om vijf of zes minuten een pendelbus naar het stadscentrum kunnen nemen. Dat stelt de milieuvereniging Ablo in zijn ideëenschets „Verkeer en milieu in en om Sint-Niklaas“.

Ablo bestudeert verkeers- en milieu-problemen in Sint-Niklaas

SINT-NIKLAAS - Ablo maakte een ideëenschets waarin het pleit voor een drastische ommiczwaaai van de aanpak van de verkeers- en milieuproblemen in Sint-Niklaas en omgeving. De milieuvereniging pleit voor minder autoverkeer. Zij wil het fietsverkeer en openbaar vervoer bevorderen.



VERKEER EN MILIEU

IN EN OM SINT-NIKLAAS

Ideëenschets door ABLO vzw.

INHOUDSOVERZICHT

1. Inleiding : over leefmilieu en verkeersleefbaarheid

- A. Leefmilieu
- B. Leefbaarheid
- C. Blijft Sint-Niklaas knoelen?

2. ABLO's voorstellenpakket

- A. gemotoriseerd verkeer inperken
- B. Fietsverkeer en openbaar vervoer uitbouwen
- C. P en R : randparkings en pendelbusdienst

3. Fasering en financiering

4. Besluit.

Bijlage 1: Grotere capaciteit op de Oost-ring en aanpassing voor langzaam verkeer

Bijlage 2: Voorrangmaatregelen openbaar Vervoer

Bijlage 3: Overzichtskaart

ABLO
8 januari 1990

ABLO
AKTIEKOMITEE TER BEVEILIGING
VAN HET LEEFMILIEU OP
DE LINKER-OEVER, vzw

Postbus 7
2700 SINT-NIKLAAS
bankrekening nr 409-8011761-90

- 1 -

Verkeer. Chaos in Sint-Niklaas

Milieukomitee stelt alternatieven voor inzake verkeerssituatie Sint-Niklaas

DM

(Sint-Niklaas. Eigen berichtgeving)

Het Actiecomité ter Beveiliging van het Leefmilieu op de Linde-Over (ABLO) is niet gelukkig met de verkeerssituatie in en rond Sint-Niklaas. Het stadsbestuur zou de oplossingen voor de verkeersproblemen te ver buiten de stad gaan zoeken. Zo vindt de vzw ABLO het onverantwoord dat de N41 wordt doorgetrokken tot de Expressweg Antwerpen-Zelzate en dat er een nieuwe afrit van de E17 gepland wordt.

kel zal zorgen voor nog meer verkeer. Bovendien vindt ABLO dat hierdoor bijkomende milieuhinder ontstaat voor de landelijke Wase gebieden. Men kan beter de oorzaken van de verkeersproblemen aanpakken met een milieuvriendelijke oplossing, in plaats van het geld aan bijkomende infrastructuur te besteden, aldus het comité. De vereniging stelt dan ook een andere oplossing voor: men zou het gemotoriseerd verkeer moeten beperken, het openbaar vervoer en fietsverkeer uitbouwen en een Park en Ride aan de staatsrand innichten.



ABLO 15/2/94

Aktie in Waasland tegen monopolie auto in stad en op platteland

Het vastlopend verkeer in en om Sint-Niklaas heeft ABLOvzw in 1990 geïnspireerd tot het maken van een dossier waarin gepleit wordt voor de uitbouw van de ringweg, in combinatie met het terugdringen van autoverkeer door het centrum en randparkeren.

In aanvulling daarmee werd in 1994 het Bus-korridor principe naar voren gebracht. Kernidee is de uitbouw van een doorgaande route voor openbaar busvervoer op verkeersvrije oostzijde van de Parklaan en de Hofstraat. De markt kan dan eindelijk ophouden verkeerswisselaar te zijn...

SINT-NIKLAAS EN WAASLAND :
LOPEN, FIETSEN, BUSSEN EN AUTO IN DE
STEDELIJKE KORRIDOR

STATIÖN - MARKT - KOOPCENTRUM
naar een geldig alternatief voor stad, regio, verkeer, vervoer

A.B.L.L.O. VZW
AKTIECOMITEE TER BEVEILIGING VAN HET
LEEFMILIEU OP DE LINKER-OEVER v.z.w.

Postbus 7, 9100 Sint-Niklaas

en

W.I.L.L.G

Wij leveren voor een Leefbare Gemeente
Sint-Gillis-Waas

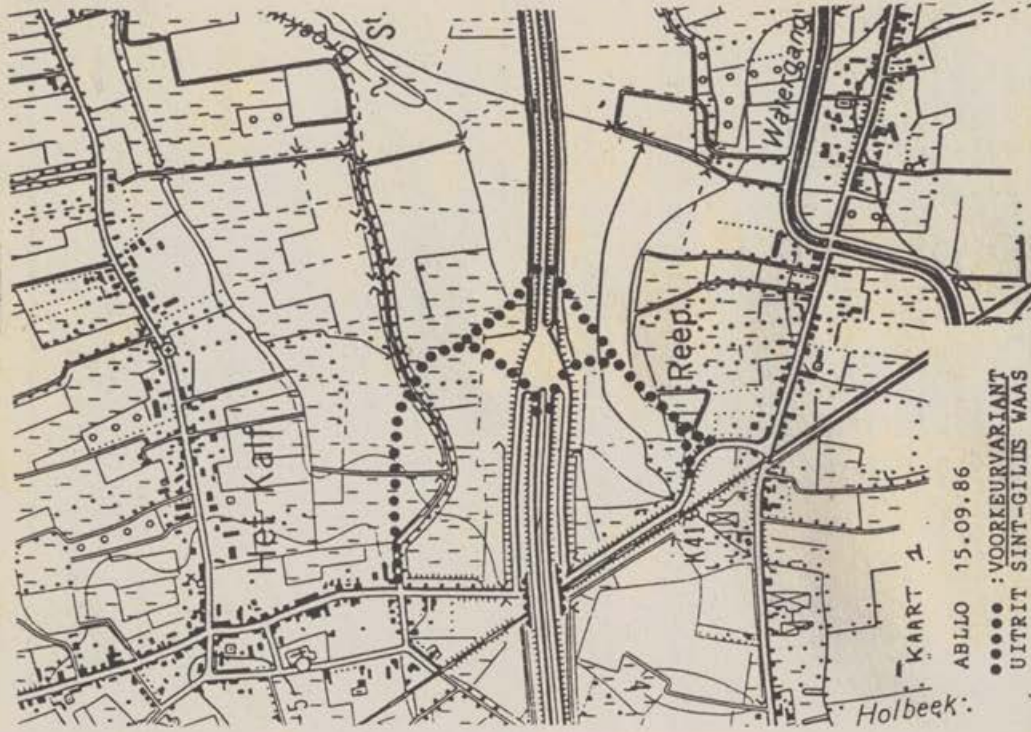
Een voorstel tot een
milieuvriendelijker omvorming
van de expresweg A11
tot autosnelweg

te

Sint-Gillis-Waas

1 februari 1993

meer inlichtingen :
03/ 770.79.87 Marcel Quintelier
03/ 770.71.47 Erik Rombaut



ABLLO wil milieuvriendelijk alternatief

**Verkeerswisselaar aan
Saleghemdijk stuift op protest**

6.1.173

Verzet tegen verkeerswisselaar groot

GvA 8/3/93

Sint-Gillis-Waas

Het verzet tegen de verkeerswisselaar aan de Saleghemdijk in Meerdonk krijgt vorm. Plaatselijke middenstanders, landbouwers, buurtbewoners en milieuverenigingen slaan de handen in elkaar. Om uiteenlopende redenen kanten zij zich allemaal tegen het door het gemeentebestuur verdedigde voorstel. Door de Wase milieuvereniging ABBLO werd een degelijk alternatief uitgewerkt met een verkeerswisselaar aan de Kluzendijk en drie kleinere bruggen over de expressweg. Dit alternatief vormt nu ook voorwerp van het Milieu Effecten Rapport (MER) dat door het ministerie van Openbare Werken

Geplande verkeerswisselaar te Sint-Gillis stuift op verzet van van milieuverenigingen

Verkeerswisselaar A 11 vangt tegenwind

Miliegroepen Abblo en Wilg verzetten zich in Sint-Gillis tegen grootschalig project op expresweg

ABLOvzw is al lang voorstander van de ombouw van de expressweg Antwerpen-Zelzate tot autosnelweg als onderdeel van het alternatief voor de Grote Ring.

De ombouw van de expressweg A11 dient dan wel op een milieuvriendelijke manier te gebeuren. Vanaf 1986 werd een actie gevoerd om de verkeerswisselaar te Sint-Gillis Waas niet te bouwen temidden van het krekengebied. ABLLOvzw wil die wisselaar houden waar hij nu is; nabij het gehucht Het Kalf. In 1993 werd een dossier terzake samengesteld.

SINT-GILLIS - Het „Aktiecomitee ter Beveiliging van het Leefmilieu op de LinkeOver“ (Abblo) en „Wij Iveren voor een Leefbare Gemeente“ (Wilg) stelden gisteravond in Sint-Gillis een milieuvriendelijker omvorming van de expressweg A 11 tot autoweg voor. Beide milieuverenigingen staan diametraal tegenover de plannen van de overheid om een verkeerswisselaar te bouwen ter hoogte van de Saleghemdijk en de Turkeyenstraat in Sint-Gillis.

ABLLO-voorstel opgenomen in MER-studie

Dat er een aansluiting komt op de expressweg Antwerpen-Zeeuweste te Sint-Gillis is al langer geweten. Waar die zal komen is echter nog niet definitief beslist. Openbare Werken en het gemeentebestuur zijn voorstander van de bouw van een nieuwe verkeerswisselaar ter hoogte van de Saleghemdijk, en de aanleg van een parallelweg tussen die plaats en 't Kalf. De milieuverenigingen ABLLO en WILG zijn voorstander van de uitbouw van de bestaande uitrit bij 't Kalf, en de aanleg van diezelfde parallelweg. Beide voorstellen zijn opgenomen in de milieu-effecten-studie die momenteel uitgevoerd wordt. Binnen een zestal weken neemt Minister Kelchtermans wellicht een beslissing.

Donderdagavond tijdens de gemeenteraad verdedigde burgemeester Willy de Ruider (CVP) de Saleghemdijk als voorzien. Hij slaagde erin om de plannen van de Vlaamse Gemeenschap van de gemeentebestuur, en hij

Milieu-effectrapport uitrit expresweg Sint-Gillis klaar

Het Nieuw Waasland 6-8-1993

Milieuverenigingen aanvaardden alternatief

Het milieu-effectrapport over de ombouw van de expressweg Antwerpen-Kust (N48) is klaar. Knelpunt in Sint-Gillis was de lokatie van de uitrit. Het MERrapport onderzocht voor dit knelpunt vier mogelijkheden. Het voorstel van Openbare Werken, gesteund door het gemeentebestuur, bestaat uit een complex ter hoogte van de Saleghemdijk / Turkeven-

MERrapport heeft ABLLO besloten zich te scharen achter het alternatief plan van Openbare Werken, dat voorziet in een gewone brug aan de Turkeyenstraat, een verkeersomplek bij Het Kalf in een parkeerterrein en een parallelweg.

In de rand merien ABLLO en WILG op dat de aanleg

van een schuine brug aan de Turkeyenstraat op een vriendelijke manier dient te gebeuren; met respect voor de bewoners van deze straat en voor het 350 jaar oude dijkpatroon (dus zonder rechte trekken van de bocht), wat tegelijk een prima anelheidsruimte blijft. Ook de aanleg van de wis-

selaar bij Het Kalf dient op een verkeersveilige wijze te gebeuren, met ronde punten, en uitsluitend langs de oostzijde van de Kluzendijkstraat.

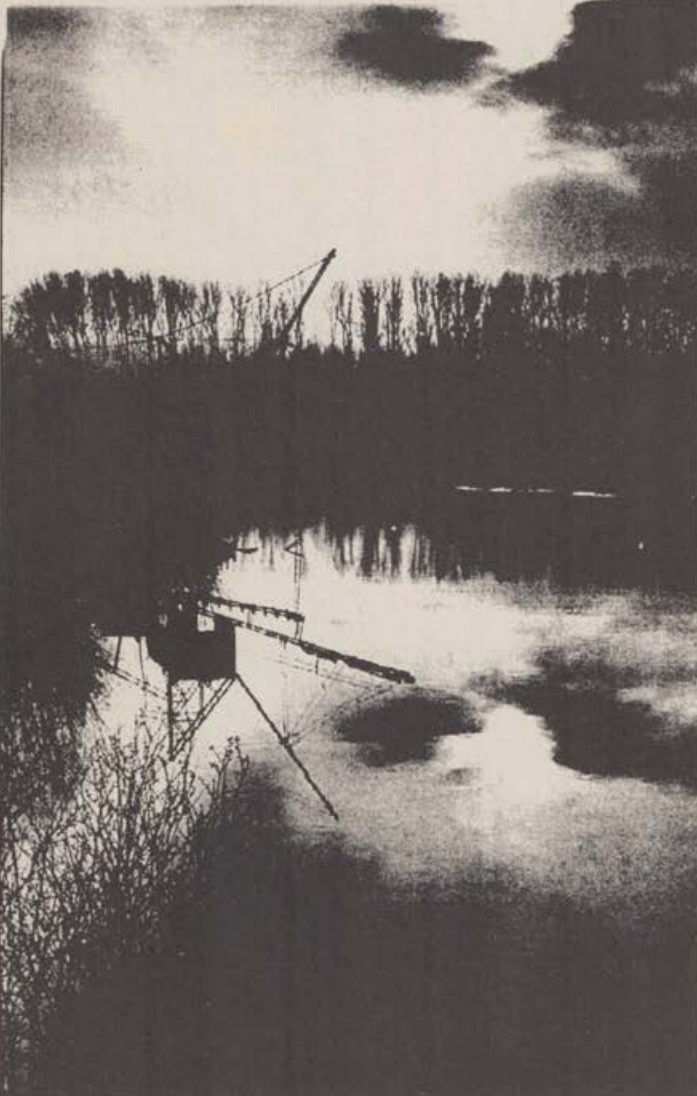
Er kan dus in geen geval een oprit komen die het spoorwagflespad Sint-Niklaas / De Klinge kruist!

Stekense kleiput is het beschermen waard

WORDT DE KLEIPUT TE STEKENE EEN NATUURRESERVAAT ?

Nu de gemeente Stekene de nieuwe eigenaar is geworden van het Steengelaag is het nog niet duidelijk wat er nu precies zal worden aangevangen met dit natuurgebied. Volgens de natuurvereniging De Wielewaal, die vroeger reeds een studie maakte over het gebied, is de inrichting van een educatief natuurreservaat de enige verantwoorde keuze.

Struktuur, bodemgesteldheid en waterhuishouding hebben de kleiput spontaan tot een zeer waardevol natuurgebied laten uitgroeien met heel wat zeldzame elementen. De Stekense bevolking zou heel dicht bij dit natuurreservaat kunnen betrokken worden, niet alleen om er te genieten van de natuur, maar ook voor het beheer, de begeleiding



Stekene bereikte met BNVR/NR een overeenkomst over het beheer van het Steengeelaag.

17

Beheer van Gelaag komt in nieuwe handen

Stekene

* De gemeentelijke commissie die tot nu toe het Gelaag beheerde, werd tijdens de voorbije gemeenteraad opgevoerd. Een nieuwe commissie neemt haar taak over. Een ander is het logische gevolg van het akkoord dat de gemeente Stekene eind vorig jaar afsloot met de vereniging Belgische Natuur- en Vogelreservaten over het beheer van dit natuurgebied, eigendom van de gemeente. In uitvoering hiervan is de bestaande gemeentelijke beheerscommissie overbodig geworden. De commissie leidde de jongste jaren toch al een sluimerend bestaan. Het beheer van het Gelaag wordt nu toevertrouwd aan een nieuwe commissie waarin twee specialisten van BNVR en twee vertegenwoordigers van de gemeente zetelen. Deze commissie stelt op haar beurt een conservator aan die op het terrein en in samenwerking met vrijwilligers zorg draagt voor de goede gang van zaken in het Gelaag.

Bij deze gelegenheid herhaalde SVP'er Boeykens nogmaals zijn kritiek op de over-

pen van Milieu Van Duyse verloopt alles echter volgens het beheersplan dat punt voor punt wordt uitgevoerd.

* Ook over het herstellen van de rieten bedaking aan het kerkhof in Kemzeke werd door de raadsleden een aardig boompje opgezet. De toestand van dit dak is zo slecht dat herstelling dringend nodig is. De kostprijs wordt geraamd op 400.000 frank. De oppositie plaatste nogal wat vraagtekens bij deze herstelling en betreurde dat geen alternatieve oplossing overwogen werd. SVP'er Boeykens herinnerde eraan dat dit rieten dak voor enkele jaren reeds hersteld werd. Een tweede herstelling noemde hij weggesmeten geld. Hij stelde voor om het rieten dak te vervangen door leien of dakpannen. De oppositie wou dat dit alternatief werden werd in het raadsbesluit zodat geen kostbare tijd zou worden verspeeld. De meerderheid vond dit echter overbodig. Indien de herstelling van het rieten dak veel meer blijkt te kosten dan geraamd, keert het gemeentebestuur met een nieuw voorstel terug naar een volgende gemeenteraad.

* De gemeenteraad keurde

Milieuvereniging beheert het Steengelaag in Stekene

Stekene verdaagt vervanging van oude pomp naar betere financiële tijden

STEKENE — Voortaan beheert vzw Belgische natuur- en vogelreservaten het 31 hektaren grote natuurgebied Het Steengelaag in Stekene. De gemeente eiste en verkreeg de openbare toegankelijkheid van de oude kleiputten, althans op de voetpaden. Het voetpadennet wordt uitgebreid. De gemeente zelf schuift de vervanging van de oude pomp die het waterpeil regelt voor zich uit. Een nieuwe pomp plaatsen kost 2,3 miljoen fr. Enkele raadsleden wilden de kleiputten aan de milieuvereniging verkopen.

De goedgekeurde overeenkomst bepaalt dat de gemeente eigenaar blijft, maar het vruchtgebruik afstaat aan de vzw Belgische vereniging van natuur- en vogelreservaten. Natuurreservaten vzw (BNVR/NR). Het kontrakt is twee jaar geldig en wordt stilzwijgend eerst met negen en vervolgens met 27 jaar verlengd. Indien de gemeente de putten verkoopt, krijgt BNVR de voorkeur. Indien Stekene daaraan verzaakt betaalt zij een schadevergoeding.

De gemeente onderneemt niets om de vegetatie, flora, fauna en reliëf te wijzigen. Elke soort jacht, vogelvangst en visvangst is verboden. De gemeente verdelgt de eventuele muskusratten.

BNVR mag natuurbeheerswerken uitvoeren, wetenschappelijk onderzoek verrich-

ten en wetenschappelijke en/of opvoedkundige excursies organiseren. Voor de leden en inwoners van de gemeente zijn de uitstappen gratis. De milieuvereniging stelt een conservator aan die verantwoordelijk is voor het wetenschappelijk en materieel beheer van Het Steengelaag. De conservator treedt op in samenwerking met de beheerscommissie. In die commissie zetelen twee afgevaardigden van het gemeentebestuur. De wandelpaden zijn altijd toegankelijk en waar mogelijk worden er nieuwe aangelegd. De milieuvereniging betaalt de elektriciteitsrekening van de pomp als huurgeld. Huurgeld wordt pas betaald, nadat de gemeente een nieuwe pomp plaatst. De gemeente vervangt de oude pomp „zodra de bestaande onbruikbaar wordt“.

Verkopen

Volgens schepen van Milieu Nicole Van Duyse (CVP) garandeert de overeenkomst het behoud van de natuurrijkdom en wandelrecreatie. BNVR vraagt de erkenning als natuurreservaat om zo vijftig procent subsidies te krijgen op uitgevoerde beheerswerken. Zij beheert 3.000 hektaren natuurgebied waarvan een derde eigen bezit zijn.

GeBe'er Windhey vroeg waarom de gemeente niet meteen de oude pomp vervangt. Zonder pompen wordt Het Steengelaag een grote waterplas. Het raadslid wilde weten of de gemeente de kaprijke bomen mag verkopen. Zeshonderd bomen kosten elk tweehonderd tot driehonderd fr. Met de op-

brenghing kan de gemeente een nieuwe pomp plaatsen.

SVP'er Boeykens pleit voor de verkoop van Het Steengelaag aan de milieuvereniging. GeBe'er Van Duyse wees op het bord „Instortingsgevaar“ aan de Uzerhandstraat. Zijn partijgenoot De Rechter meende te weten dat een nieuwe pomp 2,3 miljoen fr. kost en het schepkollege dat te duur vindt.

Schepen Van Duyse antwoordde dat de opbrengst van verkochte hoogstambomen voor de gemeente is. De gemeente verkoopt Het Steengelaag niet omdat het de sociale functie van het natuurgebied wil behouden. Het bord „Instortingsgevaar“ is vooral een afschrikingsmiddel om de baggeraar niet te benaderen. Een nieuwe pomp wordt slechts geplaatst als zulks noodzakelijk is. Volgens schepen Van Duyse bevatten de eerstvolgende begrotingen de nodige kredieten.

Volgens Boeykens en GeBe'ster Hollaert hebben ook milieuverenigingen oog voor de recreatieve noden van de bevolking. Daarom drong BNVR aan op een bijkomende toegang.

Bekend werd dat de milieuvereniging oorspronkelijk een kontrakt voor een periode van 27 jaar wilde, maar de gemeente drong aan op een proefperiode. Overtollig water uit Het Steengelaag pompen kost jaarlijks zestig- tot honderdduizend fr. (DLH)

NU OOK IN HET WAASLAND:

**VERZURING EN VERMESTING LEIDEN TOT
SPECTACULAIRE BOSSIERFTE IN STAATSNATUURRESERVAAT 'DE
STROPERS' TE STEKENE / SINT-GILLIS WAAS.**

UITNODIGING VOOR EEN PERSCONFERENTIE

OP VRIJDAG 16 JULI 1993 OM 10U30

**AFSPRAAK AAN DE INGANG VAN HET STAATSBOS DE
STROPERS, AAN DE PROVINCIALE WEG SINT-NIKLAAS-
HULST, TER HOOGTE VAN DE WAL (ONGEVEER 1 KM VOOR
DE RIJKSGRENS BELGIE-NEDERLAND).
(EXPRESSWEG N49, UITRIT RICHTING HULST NEMEN, ongeveer 1 km
voor de grens met Nederland, aan de rechterzijde van de weg vindt
U de ingang van het staatsbos. De Nederlandse pers neemt de
grensovergang Kapellebrug (Hulst), en vindt het Staatsbos De
stropers ongeveer 1 kilometer voorbij de grens aan de linkerzijde
van de weg).**

Tijdens een korte wandeling worden aan de pers de effecten getoond van verzuring en vermeting op het Stropersbos, wordt ingegaan op de op de mogelijke oorzaken, op het bosbeheer en de werking van de beheerscommissie. Er is gelegenheid tot het maken van indrukwekkende opnamen van de massale boomsterfte ter plaatse. U wordt naar de meest aangetaste zones begeleid door medewerkers van de milieu- en natuurbeweging.

UIT HET JULI-NUMMER VAN 'Groene Waasland':

"Waldsterben" (*) in het Stropersbos.

Het is zover: ook in "De Stropers" te Stekene en Sint-Gillis wordt er nu boomsterfte op ongewone schaal vastgesteld. Vooral in de homogene bestanden van Grove den zijn er veel bomen dood of ziek. Het verschijnsel werd de jongste twee jaar, zowel in de privébossen als in het st. atsbos en -natuurreservaat opgemerkt. De kruin van 40 à 50 jaar oude dennen worden bruin en ijf, verliezen tenslotte al hun naalden en sterven af. Op sommige plaatsen zijn alle bomen over een oppervlakte van enkele honderden tot duizend m² getroffen. Een troosteloos uitzicht. De bosgenooten en ook de Dienst Waters en Bossen gissen nog naar een mogelijke oorzaak. Er wordt gedacht aan ziekten, ouderdom, insectenplagen of droogte. Zure neerslag wordt niet uitgesproken, maar wel vermoed. Vast staat dat de vitaliteit van de bossen in heel West-Europa elk jaar achteruitgaat. In 1992 was bijna 35% van de Nederlandse bossen weinig vitaal of niet vitaal, een verdubbeling t.o.v. 1991. Oorzaak: verzurende stoffen (stikstofoxiden, ammoniak) die vooral afkomstig zijn van het verkeer, de huisverwarming (olie en kolen), van de industriële veehouderij en in mindere mate van de industrie waar de inspanningen van de jongste jaren tot verbetering leidden in de uitstoot van vooral zwaveldioxide.

Milieuverenigingen eisen redding van Stropersbos

STEKENE, SINT-GILLIS — Om 250 ha Stropersbos te redden zijn dringende maatregelen nodig. Volgens de Wase milieuverenigingen Abillo en De Wielewaal kan er geen sprake zijn van een nieuwe stelselweg 41. Voorts moeten de gemeentebesturen van Sint-Gillis en Stekene de ammoniak uit varkens- en andere stallen beperken. Het Bestuur voor Waters en Bossen moet zijn ontwateringsactiviteiten stopzetten.

Biolooop Erik Rombaut: „Een samenloop van oorzaken zorgt voor de afsterving van de naaldbomen in het Stropersbos: verdroging, bemesting, het verkeer, droge zomers, drainagewerken en schimmels. Zieke bomen zijn bovendien het belangrijkste bosgebied van het Waasland. Tachtig hectaren daarvan zijn staatsbos, waaronder 23 ha natuurreservaat.”

Toch is verzuim de grote boosdoener. Ze ontstaat door zwaveldioxide van de industrie. Het gaat niet goed met het noordelijke gedeelte van het Soete Waasland. De milieuverenigingen ABILLO en De Wielewaal luiden de alarmbel. In het bosgebied De Stropers stellen ze een verontuustende achteruitgang vast in het naaldbomenbestand: hele percelen grove den zijn er op sterven na dood.

„We staan aan het begin van een grote bossterfte, te wijten aan een combinatie van verdroging, verzuim en vermeting”, zegt Eric Rombaut van

Stiekem, stikstofoxiden van het wegverkeer en ammoniak van de landbouw.

Twee jaar geleden werd vastgesteld dat de naaldbomen ziek zijn. Ook in het buitenland bleek al dat het eerst de naaldbomen zijn die last krijgen van de milieuverontreiniging. Niet alleen in De Stropers maar ook in partikuliere tuinen sterven naaldbomen. Momenteel rooit een eigenaar in De Stropers een dood bos.

Verzuring last de beschermende waslaag op de naalden en bepaalde schimmels in de bodem aan. Door beide factoren drogen de naaldbomen uit. Verzuurde bodems verliezen metaalionen die nodig zijn voor het bladgroen. De groene naaldbomen worden bleker. Zieke bomen zijn bovendien vaker het slachtoffer van infecties.

— Dat stellen de Wase milieuverenigingen Abillo en De Wielewaal die onlangs het afsterven van naaldbomen in het Stropersbos bekend maakten. De voornaamste oorzaken van het afsterven van de naaldbomen zijn het autoverkeer, vermeting en verdroging. Het bosgebied De Stropers is 250 hectaren groot waarvan 80 hectaren staatsbos en 23 hectaren staatsnatuurreservaat.

HDL.

Wase bossen sterven

al in grote partijen naaldbos in De Stropers in Sint-Gillis en Stekene kan men dat zien. De Stropers is het grootste bosgebied van het Waasland. Ongeveer een derde van het gebied is staats eigendom. Ook private bossen elders in de streek worden bedreigd.

Om het Stropersbos van de overgang te redden moeten de gemeenten Stekene en Sint-Gillis de lokale bio-industrie afbouwen. De Wase politici moeten de idee verwerpen voor de realisatie van een nieuwe gewestweg 41 tussen Sint-Niklaas en Hulst. Voorts moet het Bestuur voor Waters en Bossen haar ontwateringsactiviteiten staken.

— beschermt de bomen tegen oververdroging. Dat maakt dat ze nog behoeven op droge bodems. Het zijn precies de verzurende stoffen die de slaag aanvreten. Uidringing is dan ook door het waterwingebied net over Belgisch-Nederlandse grens een di bos geworden. Daarbij komt nog een het samenlevingsverband tussen wortels van de boom en de schimmels van de ondergrond zwak verstoord is. I

Het Volk 17/6/93

Verzuring nekt bosgebied De Stropers

STEKENE/SINT-GILLIS-WAAS — Het gaat niet goed met het noordelijke gedeelte van het Soete Waasland. De milieuverenigingen ABILLO en De Wielewaal luiden de alarmbel. In het bosgebied De Stropers stellen ze een verontuustende achteruitgang vast in het naaldbomenbestand: hele percelen grove den zijn er op sterven na dood.

„We staan aan het begin van een grote bossterfte, te wijten aan een combinatie van verdroging, verzuim en vermeting”, zegt Eric Rombaut van



A.B.L.L.O. vzw **De Wielewaal** vzw

AKTIEKOMITEE TER BEVEILIGING VAN HET LEEFMILIEU OP DE LINKER-OEVER v.z.w.
Postbus 7, 9100 Sint-Niklaas
AFDELING LAND VAN WAAS-NOORD
Olmenstraat 13
9130 Kieldrecht

WILG SINT-GILLIS

Doornstraat 49
9170 Sint-Gillis Waas

**NAAR NATUURONTWIKKELING
OP EN RONDE SPOORZATE
SINT-NIKLAAS / DE KLINGE ?**

-OKTOBER 1993-



(Foto: F. Brokken)

... Het is duidelijk dat de plannen van het provinciebestuur met het fietspad helemaal strijdig zijn met een mogelijke toekomstige uitbouw van het gebied tot groene as in de gemeenten Sint-Niklaas en Sint-Gillis via een gemeentelijk natuurontwikkelingsplan...

**Groene jongens
24/4/86
tegen beton
op wandelpad**

(Eigen berichtgeving)

WAASLAND. - Op 8 met organiseren de CSC-afdelingen "Rode Begijnij" uit St.-Niklaas, St.-Gillis-Waas, De Klinge en St.-Pauwels voor het eerst de "Wase stroperstochten voor wandelaars". De bedoeling is, het Stroperbos een unieke groene long in het Waasland. In het licht te zetten en het publiek kennis te laten maken met het nieuwe wandelpad op de vroegere spoorwegbedding St.-Niklaas-Huist.

Bedekking van spoorwepad ter discussie

SINT-GILLIS - De gemeenteraad verklaarde zich donderdag principieel akkoord met de verharding van het spoorwepad De Klinge-Sint-Niklaas. Het voorstel komt van het provinciebestuur dat in zijn begroting 1995 twintig miljoen inschreef voor een wegdek van het 11 km lange pad. Na hevige discussies omhielden alle oppositiepartijen en CVP-raadslid Geert Maes zich bij stemming.

De provincie is al enkele jaren bezig met het project "Fietstronies lange verbinding". Het is de bedoeling om wege dorpsverbindingen te realiseren voor de fietsers. De oude spoorwegbeddingen, meestal gelegen in een rustige omgeving, vormen daarvoor een ideaal traject. In dit kader werd enige tijd geleden de oude spoorwegbedding tussen Bosdorp (Stokene) en Kenze-ke door de provinciegevoerd. Voor 1994 staat een project in het Mevelsland op het programma. In 1995 is het de beurt aan een stuk van

de provincie is al enkele jaren bezig met het project "Fietstronies lange verbinding". Het is de bedoeling om wege dorpsverbindingen te realiseren voor de fietsers. De oude spoorwegbeddingen, meestal gelegen in een rustige omgeving, vormen daarvoor een ideaal traject. In dit kader werd enige tijd geleden de oude spoorwegbedding tussen Bosdorp (Stokene) en Kenze-ke door de provinciegevoerd. Voor 1994 staat een project in het Mevelsland op het programma. In 1995 is het de beurt aan een stuk van

de oude spoorweglijn Meechelen-Terneuzen, meer bepaald het 11 km lange stuk tussen De Klinge en de Heistraat in Sint-Niklaas. Aangezien de gemeente huurder is van de spoorwegbedding moet zij zich akkoord verklaren met de plannen van de provincie. Bij monde van CVP-raadslid Geert Maes werd al vlog duidelijk dat het monumentaal grind voorziene pad niet zonder slag of stoot van beton of asfalt zal voorzien worden. Geert Maes was van oordeel dat de vooropgestelde 20 miljoen beter te gebruiken waren. Door kleinschalige ingrepen kon het recreatieve fiets- en wandelpad verbeterd worden. Het bedekken met beton of asfalt over een breedte van 2,5 m is op zijn minst milieuvriendelijk. Zwaaiend met een wetenschappelijk profiel schrift liet de interpellant weten dat onverharde spoorwegbeddingen zeldzaam zijn in Vlaanderen. Het spoorwepad De Klinge-Sint-Niklaas is het enige onverharde pad in het Waasland. Volgens een studie telt de spoorwegberm 256 planten, zijnde 17% van alle in

Burgemeester De Ruider en schep van Milieu Audebaert liet op hun beurt weten dat andere gemeenten, waar de verhanding van spoorwegpaden al een feit is, zeer entoesiast reageren. Het spoorwepad heeft Sint-Gillis al veel geld gekost en toch blijft het klachten regenen over wateroverlast, spoorvorming of stof. Belden waren het wel eens over het feit dat de gemeente inspraak moet krijgen in de planning van de werken. Bij stemming stemden 14 CVP-ers voor, de vier oppositiepartijen en CVP-raadslid Geert Maes waren goed voor 9 omhoudingen. (PAW)

11/1/3

11/1/3

Groene vinger tot in stadskern

NB 12/10/93

Milieuverenigingen: geen asfalt en verlichting op spoorzate tussen Sint-Niklaas en De Klinge

Geen asfalt meer op spoorzate

NB 13/1/95

Minister Sauwens beschermt traject Sint-Niklaas-De Klinge als landschap

SINT-NIKLAAS,
SINT-GILLIS

Vlaams minister Johan Sauwens beschermt de spoorzate tussen de Heistraat in Sint-Niklaas en de Buitenstraat in De Klinge als landschap. Die beslissing houdt in dat de fietsroute niet verder wordt geasfalteerd. De betrokken gemeenten en de provincie zijn nog niet op de hoogte van de beslissing.

De bescherming is een jaar geldig. Over enkele maanden moeten Sint-Niklaas en Sint-Gillis een openbaar onderzoek houden. Daarna beslist de mi-

de spoorzate tussen de Heistraat in Sint-Niklaas en de Buitenstraat in De Klinge. Het

vroegere station van De Klinge en omgeving behoren niet tot het landschap. De eigenlijke

spoorzate mag niet geasfalteerd worden. De plannen voor het verder asfalteren van de toeris-

tische fietsroute — zeker in de omgeving van De Stropers — was voor de Wase milieuvereniging Ablo de aanleiding om de bescherming als landschap aan te vragen.

De dienst Monumenten en Landschappen onderzocht de spoorzate en besloot dat de bermen te waardevol zijn om de spoorzate te laten asfalteren. De dienst verzette zich niet tegen het asfalteren van het gedeelte Klein-Sinaai-Stekene-Kemzeke-Sint-Gillis omdat dat traject niet zo waardevol is. Waterondoorlaatbaar asfalt beïnvloedt de flora en de fauna op de bermen.

vocatie omdat de gemeente en de provincie op de hoogte waren van onze vraag om de spoorzate als landschap te beschermen.

Rombaut herhaalt het voorstel van Ablo en andere Wase natuur- en milieuverenigingen om de spoorzate met waterdoorlaatbare materialen te verharderen. Zo spaart men de bermen. Het provinciebestuur reserveerde dit jaar enkele miljoenen voor bijkomende asfalteringswerken. De bescherming sluit die werken uit. Ablo vraagt het provinciebestuur om met het gereserveerde geld verkeersstafels aan te leggen op de kruispunten van de spoorzate met wegen.

Provocatie

Ablo-secrataris Eric Rombaut: „Ablo is gekant tegen de asfaltwerken omwille van de rijkdom van de bermen. De Stropers behoren tot de Groene Hoofdstruktuur. Waters en

Eric Rombaut: „De spoorzate is een recreatief fietspad dat vooral tijdens de weekenden en de vakanties wordt gebruikt. Scholieren gebruiken de spoorzate niet om naar Sint-Niklaas

VRIJDAG 19 JUNI 1992 - WA

Milieuclacht tegen Sint-Gillis

SINT-GILLIS — De Wase milieuvereniging Ablo diende bij de hogere overheid klacht in tegen de gemeente Sint-Gillis omdat deze het wegbermbesluit niet naleeft. Ablo, het aktiekomitee ter beveiliging van het leefmilieu op de linker-oever, liet door de bevoegde ambtenaar van Waters en Bossen een proces-verbaal opstellen tegen de wetsovertredingen. Ablo betreurt dat politici van Sint-Gillis vroeger gemaakte afspraken om het bermbesluit na te leven, niet nakomen.

Plantenliefhebbers stelden tijdens een excursie langs de oude spoorzate Sint-Niklaas-De Klinge vast dat het gemeentebestuur aan weerszijden alle planten met een niet-selektief herbicide plaatspoort. De flora van de bermen is bekend door de zeldzame planten die er groeien. Er komen 252 soorten planten voor (zeventien procent van de Belgische flora) waaronder langbaardgras, wilde ridderspoor, zandblauwtje, duizendguldenkruid en ratelaar. Volgens Ablo besproeide het gemeentebestuur vrijwel alle bermen met inbegrip van de spoorzate. Het wegbermbesluit verbiedt openbare besturen sedert 1 januari 1985 herbiciden te gebruiken. Bermen mogen pas na 15 juni gemaaid worden en het hooi moet men binnen de tien dagen afvoeren. (DLH)

Natuur GvA 9/10/93 wordt bedreigd

Sint-Niklaas/Sint-Gillis

Het Actiecomité ter Beveiliging van het Leefmilieu op de Linkeroever (ABLLO), Wij ijveren voor een leefbare gemeente (Wijl) en de Wielewaal hebben een interessant dossier samengesteld over natuur en landschap op en rond het fietspad op de oude spoorbedding tussen Sint-Niklaas en De Klinge. Aanleiding daartoe zijn de plannen van het provinciebestuur om deze oude spoorwegbedding in 1995 te asfalteren.

In het nieuwe dossier, dat overigens gratis op het Ablo-secretariaat verkrijgbaar is, worden een aantal voorstellen geformuleerd naar de gemeenten Sint-Niklaas en Sint-Gillis om het spoorwegpad op te nemen in de gemeentelijke natuur-ontwikkelingsplannen als een groene as. Het Ablo zelf gaat alvast de rangschikking van deze spoorbedding als landschap aanvragen.

De perspectieven voor de oude spoorlijn zijn volgens natuurbeschermers immers erg somber. Zij verwijzen daarbij naar het plan van de CVP-werkgroep Fietsverkeer onder de leiding van senator De Meyer om de spoorbedding over heel de lengte te verlichten.

Maar volgens Ablo-secrataris Eric Rombaut is daarmee de kous nog lang niet af.

BERICHT VAN DE MILIEUBEWEGING AAN DE BEVOLKING VAN SINT-GILLIS-WAAS EN SINT-NIKLAAS :

Het fietspad op de oude spoorwegbedding Sint-Niklaas/De Klinge heeft dringend een onderhoudsbeurt nodig. Het is verwaarloosd en in zeer slechte staat : stoffig in de zomer, modderig in de winter, zeker bij vries- en dooiweer.

Asfalteren van dit recreatie-fietspad is echter ongewenst :

- * In de bermen van het fietspad groeien tal van uiterst zeldzame planten en komen bedreigde diersoorten voor.
- * Het fietspad maakt deel uit van het natuurkerngebied 'De Stropersbossen'. De Rijksdienst voor monumenten- en landschapszorg heeft daarom deze oude spoorzate bij wet als landschap laten beschermen. Verder asfalteren van dit recreatie-fietspad kan door de beschermingsbesluiten niet meer. Het zou er trouwens maar een snelroute van maken voor snelfietsers, bromfietzers en motorrijders.

Maar andere verhardings- en onderhoudswerken kunnen wel worden toegestaan. Met ternaar zand of met gemalen schelpengruis bijvoorbeeld, dat wordt platgewaist. In het fietsland, Nederland, bestaan zo honderden kilometers fietspadverhardingen. Ook in Vlaamse gemeenten (zoals Torhout) wordt op de oude spoorbeddingen vaak met natuurvriendelijke verhardingen gewerkt.

Bovendien is dit goedkoper dan asfalteren. ABLLOvzw wil vooral ook een veilig fietspad en wil dat er met het gespaarde geld dan eindelijk werk wordt gemaakt van de aanleg van verkeersstafels op de levensgevaarlijke kruispunten met de dwarsende straten. Alléén dan is er écht sprake van een langafstandsfietspad. Legt men geen verkeersstafels, dan heeft men stukjes zeer-kortafstandsfietspad verhard, tussen de gevaarlijke kruispunten door. Dat een natuurvriendelijke houding rond oude spoorzates kan, bewees het provinciebestuur van West-Vlaanderen met de uitgave van een schitterende brochure : *landschapsverkenning langs de spoorwegbedding Oostende-Torhout : de groene lijn 62*. ABLLOvzw hoopt dat het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen dit fraaie voorbeeld volgt voor onze Wase oude lijn 54. Wilt U een dossier over de lijn Sint-Niklaas/De Klinge, vraag er één gratis aan bij ABLLOvzw. ABLLOvzw heeft trouwens ook een dia-reeks over de natuurwaarden van de spoorzate beschikbaar. Ook de gewenste beveiliging van de kruispunten wordt daarin getoond. Wilt U deze diareeks in uw vereniging of school bekijken, geef een seintje aan ABLLOvzw. Postbus 7, 9100 Sint-Niklaas.

ABLLOvzw en De Wielewaal Wijl Sint-Gillis - februari 1995
27095274075

Oude spoorweg als groene as

Wase Persklub verkiest "Wase Figuren '89"

Januari-maand; verkiezingsmaand. Dat wordt zowat de traditie in het Land van Waas. De derde zaterdag in januari gaan de leden van de Wase Persklub telkens in 'koninkrijk' om hun Wase figuur van het (voorbijge) aan te duiden. In de maand van december worden de Wase beroepsjournalisten en penamedewerkers uit noodig kandidaten aan te duiden.

Het dagelijks bestuur van de Wase Persklub, beslist uiteindelijk over het preciese aantal kandidaten dat aan de wordt voorgedragen. Het zijn er voor de verkiezing van zaterdag in zaa! 'Stad Leuven' in totaal zeven. Over de voordracht van sportfiguren kan men lezen op blz. 17.

We geven de zeven kandidaten 'Wase Figuur '89' in alfabetische volgorde:

A.B.L.L.O.

A.B.L.L.O.

Aktiekomitee ter Bevelling van het Leefmilieu op Linkeroever. Jarenlang is het aktiekomitee al aktief in het Land van Waas om de leefbaarheid te blijven garanderen. Vorig jaar pakte A.B.L.L.O. uit met een "Scheepplan" i.v.m. diverse verkeersproblemen waarmee men in het Waasland opgezeld zit.

Lichtvervuiling in het Waas

*'Te veel licht
in het Waasland'*

ET 26/5/92

Beveren.

Eigen berichtgeving

Het Aktiekomitee ter Bescherming van het Leefmilieu op de Wase Linkeroever (ABLLO) heeft een nieuwe vorm van milieuhinder geïntroduceerd. Het Waasland wordt namelijk in hevige mate geteisterd door *lichtvervuiling*. De problematiek wordt aangekaart in de laatste uitgave van het ledenblad van het komitee. Onder de titel

duidelijk op te onderscheiden als een lichtvlek in het toch bepaald niet spaarzaam verlichte België. Helaas konden de foto's niet in het ledenblad van de ABLLO worden afgedrukt. Lockefeer: "Het blad verschijnt op recyclagepapier. Daar kun je niet zo goed foto's op weergeven." Waarom juist het Waasland zo rijkelijk bedeed is met licht, is voor Lockefeer duidelijk: de industrie langs de Linkeroever. "We zitten hier met een

Minister De Batselier wil geen specie in kleigroeve

■ STEENDORP

Het voornemen van baggermaatschappij Dredging International om een oude kleigroeve op te vullen met baggerspecie uit de Schelde

de te storten specie perfect bekend». Minister De Batselier hakte gisteren de knoop door en geeft geen vergunning. De SP'er verwijst in zijn beslissing naar een afzendbrief van 22 februari 1969 van de toenmalige minister

Varkens eisen zware milieutol

24/9/93

Sint-Niklaas

Tot voor een paar weken was de stank in de polder meer dan

de verzuring in de hand: zwavel-dioxide, dat in hoofdzaak door de industrie wordt verspreid, stikstofdioxide waarvan de bijdrage van het weg-

Dit feestschrift is samengesteld aan de hand van het archief van ABLLOvzw door *Marc De Jong* en *Erik Rombaut*.

Dank aan de Wase pers. Dankzij hun gezamenlijke, nauwkeurige verslaggeving van onze activiteiten de voorbije 25 jaren, hebben we gebruik kunnen maken van hun artikels om dit overzicht te stofferen.

Dank aan de minister voor leefmilieu die ABLLOvzw als een regionale milieugroep heeft erkend en gesubsidieerd.

Dank ook aan de gemeentebesturen van het Waasland die ABLLOvzw subsidiëren. Dankzij hen ook is onze werking al die jaren mogelijk gebleven. Mogen wij de enkele besturen die ABLLO nog niet (of niet meer) financieel steunen, hierbij oproepen dit in de toekomst (opnieuw) te doen. Wij menen dat dit feestschrift bewijst, dat we de financiële steun verantwoord hebben gebruikt.

Dit feestschrift kost 100 frank (+50 frank verzending)

Het kan besteld worden door storten van 150 frank op rek 409-8011761-90 van ABLLOvzw, Postbus 7 te 9100 Sint-Niklaas