

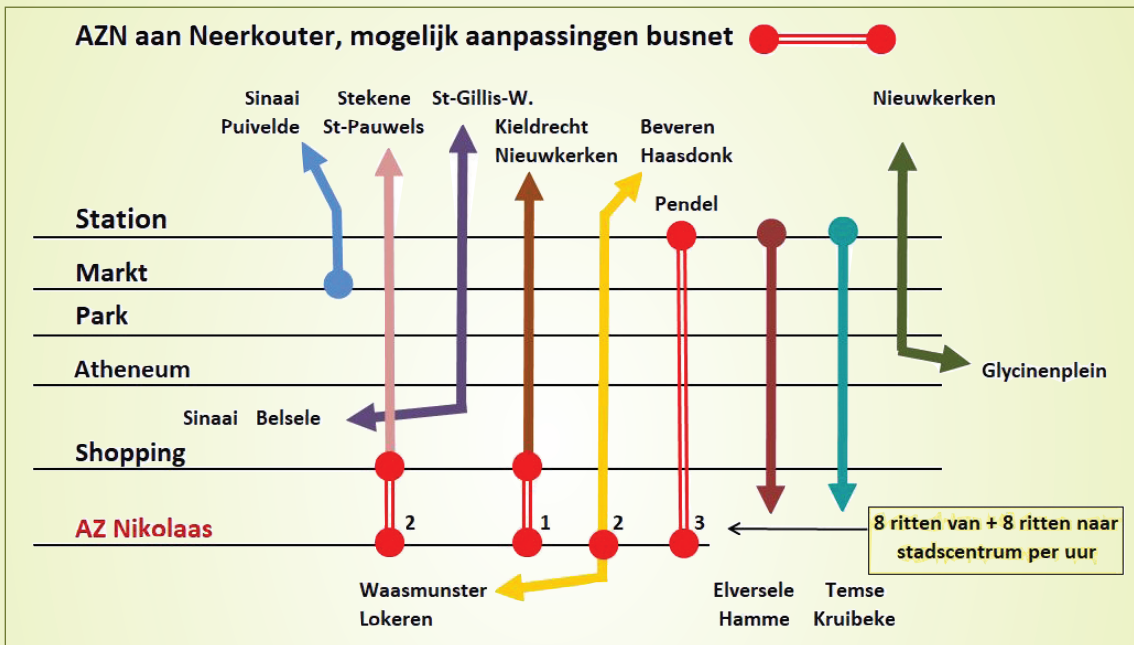


VERHUIZING AZ NIKOLAAS: BIJKOMENDE REKENINGEN

De geplande verhuizing van AZ Nikolaas (AZN) naar de stadsrand van Sint-Niklaas veroorzaakt aanzienlijke meerkosten voor De lijn. En voor de Wase busgebruiker daalt kwaliteit en neemt de autoafhankelijkheid toe. Zo heeft men ook nood aan een stadsrandparking. Kortom: verhuizing AZN zet Waasland Klimaatland op zijn kop.

staan de productfactoren van het net geschetste scenario netjes op een rij: 365 dagen per jaar, extra aantal kilometer per lijn, heen en terug per uur, aantal uur per dag, aantal km per jaar. Dit laatste loopt op tot 277.392 extra buskm. Een standaardbus kost ongeveer 4 € per km. De geschetste aanpassing van de busdienst kost ruim 1,1 miljoen € per jaar.

Lage kwaliteit. Aan de halte Park in de buurt van de huidige campus komen uit zes richtingen bus-



Hoogfrequente buslijn. In haar mediabericht van 4/10/2016 geeft het vorige stadsbestuur (NVA, Groen, Spa) van de stad Sint-Niklaas aan hoe AZN op de nieuwe plek met de bus bediend kan worden: Door middel van een directe buslijn met een hoge frequentie wordt de verbinding tussen campus / randparking en het stadscentrum / station gegarandeerd. Volgend voorbeeld toont een mogelijke aanpassing van het busnet. 1. Ritten van Stekene en Kieldrecht verlengen van het Waasland Shopping Center tot AZN. 2. Ritten op de lijn Beveren - Lokeren, die nu in de buurt van de campus langs komen, omleggen tot op de campus. 3. Toevoeging van een pendel tussen station en AZN. Hiermee komt men aan acht ritten per uur per richting.

Hoge kosten. De rekening voor deze hoogfrequente busdienst loopt hoog op. In volgende tabel

sen langs. Vanuit tien Wase woonkernen kan men zonder overstap minstens om het half uur vertrekken naar AZN. Die verbinding is mogelijk vanaf 55 haltes. Bij een verhuizing van AZN zal bijna altijd overgestapt moeten worden en neemt de totale ritduur altijd toe.

Overbodige stadsrandparking. AZN is vanuit autologica gedacht. Dat blijkt ook uit het feit, dat men ook nog een stadsrandparking (300 plaatsen) aan het nieuwe AZN wil toevoegen. Want met slechter openbaar vervoer past ook meer parking. Beleidsmakers negeren hiermee de 55 bestaande streekbushaltes met een redelijke busdienst. Het zijn 55 overstappunten die een stadsrandparking overbodig maken, indien AZN nog beter vanaf de buscorridor verbonden wordt.



Raming meerkosten per jaar busdienst van en naar AZN naar Neerkouter

	a) d/j	b) km	c) h+t/u	d) u/d	e) km/j
Nieuwe pendel van Station via Shopping naar AZN					
maandag vrijdag	255	6,4	6	16	156.672
zaterdag, zondag, feestdag	110	6,4	4	14	39.424
AZN P+R					
Verlenging bestaande ritten van Shopping naar AZN					
maandag vrijdag	255	2,4	6	16	58.752
zaterdag, zondag, feestdag	110	2,4	4	14	14.784
31 41 42 43 44					
Lokale omlegging via AZN					
maandag vrijdag	255	0,4	4	16	6.528
zaterdag, zondag, feestdag	110	0,4	2	14	1.232
81 82					
					277.392

a) aantal dagen per jaar

b) aantal extra gereden km per rit

c) aantal ritten per uur beide richtingen samen

d) aantal uur per dag hoogfrequente bus van naar AZN

e) totaal aantal extra gereden km per jaar

12 m-bus EUR/km 4,00

EUR/jaar **1.109.568**

Verhuizing AZN zet Waasland Klimaatland op zijn kop.

Op de studiedag Waasland Klimaatland bracht AZN de bijdrage op weg naar duurzaam excelleren. Voor het facet mobiliteit gebruikte men vijf trefwoorden: 1. Modal shift, 2. Uitrusting fietsers, 3. Fietsenstalling, 4. Vergoeding fiets, 5. Openbaar

vervoer (dia 18 in de bijdrage van Koen Neve, dd. 14/10/2016).

We hebben hiervoor enkel stilgestaan met de busdienst. Zoveel is duidelijk: men zet Waasland Klimaatland op zijn kop.

Fred van Remoortel - ABLL0vzw

Vergelijking kwaliteit streekbusnet* bij verhuizing AZN

Lijn	Richting	Halten	AZN in Park		AZN op Neerkouter	
			Overstap	Ritduur	Overstap	Ritduur
21	Belsele	9	😊	😊	😞	😞
21	St-Gillis-Waas	8	😊	😊	😞	😞
41	St-Pauwels	6	😊	😊	😊	😞
	Kemzeke	3				
	Stekene	5				
81	Beveren	7	😊	😊	😊	😞
	Melsele	4				
91	Elversele	3	😊	😊	😞	😞
	Hamme	5				
93	Temse	5	😊	😊	😞	😞
Totaal		55				

* enkel lijnen en halten met twee vertrekken per daluur worden vergeleken