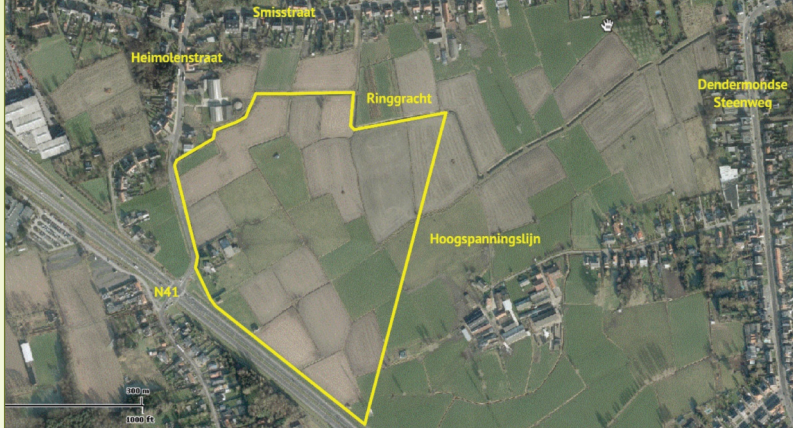




## NIEUWE KLINIEK AZ NIKOLAAS MOET OP DE JUISTE SCHAAL IN DE STAD BLIJVEN

Met het Zorgstrategisch Plan Vlaanderen wordt het zorglandschap hertekend. Dit volgens het principe **dat eenvoudige zorg dicht bij de mensen staat en dicht bij huis bereikbaar is**. Daarnaast is gespecialiseerde zorg nodig met de nodige expertise op de juiste schaal.

bron : [www.zorg-en-gezondheid.be/zorgstrategisch-plan-vlaanderen-voor-de-algemene-ziekenhuizen](http://www.zorg-en-gezondheid.be/zorgstrategisch-plan-vlaanderen-voor-de-algemene-ziekenhuizen)



*Sint-Niklaas, nieuwbouwplan van AZ Nikolaas op 18 ha landbouwgrond buiten de stad.*



*Gent, AZ Sint-Lucas (nieuw gebouwd op 4,1 hectare ) met een parkeergebouw op 1,1 hectare. Alles samen op 5,2 hectare terrein en dit zeer dicht bij het stadshart van Gent.*

Er is nog steeds geen degelijk alternatief plan voor de verhuizing AZ Nikolaas. Daar is maar één oplossing voor: een stedenbouwkundige wedstrijd en regelmatig overleg om de nodige expertise op de juiste schaal en op de beste plaats tot ontwikkeling te laten komen.



## Wat zou dit kunnen zijn, en waar in de stad ?

*Meer in 't volgende nr.*



## VERHUIZING AZ NIKOLAAS: DUURDER EN SLECHTER OPENBAAR VERVOER

Sint-Niklaas. Tijdens de gemeenteraad van 21 juni 2019 stelde een raadslid vragen over kostprijs en kwaliteit van het openbaar vervoer bij de bediening van de nieuwe stek van AZ Nikolaas op de 'hoek van de westelijke ringweg en Heimolentraat'. ABLLO had berekend, dat een nieuwe lijn ruim **1,1 miljoen EURO per jaar** extra kost aan De Lijn. En de gebruiker krijgt slechtere verbindingen (zie 'tGV nr. 212 van mei 2019 op p. 24).



*Bijna alle Wase buslijnen bedienen nu de Parklaan, de huidige locatie van AZN..*

### VIJF VRAGEN:

1. Wie gaat dat betalen, AZ Nikolaas, De Lijn en of het stadsbestuur?
2. Is dit in overleg met De Lijn?
3. Hoe kan de busdienst in de stad en in heel de vervoerregio verbeteren?
4. Hoe gaat men om met het klimaatplan, met 277.000 extra buskm en extra autoverkeer?

### EN GEEN ANTWOORDEN:

1. De vervoersregio is nog maar net opgestart en het regionaal mobiliteitsplan moet nog opgesteld worden, dus ik weet niet hoe ons net er zal uitzien in 2027.
2. Wel heeft De Lijn zich reeds formeel geëngageerd om AZ Nikolaas ook op een nieuwe locatie te blijven bedienen.
3. Geen antwoord.
4. Geen antwoord.

Wij besloten: men zet Waasland Klimaatland op zijn kop. Anders gezegd. Men haalt met de verhuizing van AZN de structuur van de stad verder overhoop, zonder garanties op duurzaamheid (of een lang leven). De stadhuismedewerkers vullen miljoenen vel A4 om de kwaliteit van de leefomgeving op te waarderen. Met bijvoorbeeld een ruimtelijk structuurplan (1996) tot een lobbenstadmodel. Inmiddels, nu bijna 25 jaar verder, kan het beleid de (stedelijke) ecologie maar niet vatten in een gedegen 'omgevingsmodel'. **Zonder verharding, verdroging, versnippering, verdringing, verdrinking, verstikking, vervuiling.** Misschien moet meer werk gemaakt worden van Waasland Klimaatland. Verbeter de wereld, begin bij jezelf....



*Bijna geen enkele buslijn bedient nu de 'nieuwe' locatie Neerkouter. En een openbaar-vervoerplan daarvoor is een lege doos.*

### GELEZEN IN DE KRANT :

(GYA 15 MEI 2019)

#### Stadsbestuur Sint-Niklaas voorziet 8 miljoen euro voor heraanleg grootste plein van het land

Voor de heraanleg van de Grote Markt wil het stadsbestuur een beroep doen op Vlaams Bouwmeester Leo Van Broeck. **Via een wedstrijd wordt het beste ontwerp gezocht** voor een gezelligere, veiligere en groenere markt. Belangrijkste voorwaarden: evenementen als de ballonmeeting moeten blijven. Het project mag **8 miljoen Euro** kosten. .... De Vlaams Bouwmeester beslist over nieuw ontwerp Grote Markt....

*Zou het dan niet heel logisch zijn om ook voor een nieuw ziekenhuis een stedenbouwkundige wedstrijd uit te schrijven ?*