



'T GROENE
WAASLAND



wordt uitgegeven in samenwerking met
Ons Streven, De Raaklijn, vzw Durme, Panneweel, Natuurpunt Waasland, VELT, Wase Imkersbond, JNM, Hofter Saksen, Uilenwerkgroep, Vogelbescherming, ABLO vzw

COÖRDINATIE & BEHEER **Ablo** vzw

Tweemaandelijks natuur- en milieutijdschrift 40ste jg - nr 4 september 2020 - nr 218

NATUUR EN MILIEU

**40ste
JAARGANG**
218



Libellen p22



Insecten p4



WOW... p 26



*De mercatorknoop N70/R42
te Sint-Niklaas p13 ev*

trein, fietser, voetganger, auto, luchtballon, ...



Een
BUURTBOS
voor **JA!**
Kemzeke!

p28

IN HET WAASLAND



EEN NIEUW NUMMER VAN 'T GROENE WAASLAND

Opnieuw een 'Corona-nummer', dus met heel weinig kalender (op pagina's 30 en 31).

Wel met een eerder technisch dossier. Misschien geen vlotte lectuur, maar toch met vernieuwende doordachte 'duurzame' ideeën.

.... Naar een duurzame samenleving gaan door voorbijgestreefde visies overboord te gooien!

De enorme schoonheid van de natuur, beschreven in andere artikels, kan ons ook inspiratie en kracht geven om onze aarde leefbaar te houden.

www.hetgroenewaasland.be

Een nieuwe website voor 't Groene Waasland !

Vroeger kon je artikels, oude nummers, bijkomende informatie vinden op de website van ABLLOvzw. In 't vervolg zal het omgekeerd zijn.

Op www.hetgroenewaasland.be zal je ook uitgebreide informatie en gegevens kunnen vinden van ABLLOvzw,

Ook de andere Wase milieuverenigingen komen aan bod. Hoewel de website nog in opbouw is, kan je hem reeds bezoeken.



GEPLANDE MERCATORKNOOP IS NU AL ACHTERHAALD !

De omgeving van "den Unigro" gaat drastisch veranderen. Het aansluitingscomplex tussen N70 en R42, de ring van Sint-Niklaas, gaat een metamorfose ondergaan. Het huidige terrein, **twee keer zo groot als de Grote Markt** (!! zie onder), wil men vervangen door een zeer grote rotonde met een veel dieper gelegen, dure en nutteloze autotunnel alsook met vele fietstunneltjes. **Nu al is dit plan achterhaald door de regelgeving van Ruimtelijke Ordening en Basisbereikbaarheid.**

ABLLO en Fietsersbond ontwikkelden een **nieuwe visie op dit knooppunt en op de buurt**, bijvoorbeeld

het beeld van de herinrichten van de Passtraat tot fietstraat...

Wij willen ook een degelijke infrastructuur, maar het ontwerp is 'duurzamer': er is ook ruimte voor veel andere stadsfuncties : groen, bebouwing, overstapmogelijkheid met trein, Geen 6 ha enkel voor verkeersinfrastructuur, wel het ontwikkelen van 'stadsweefsel'. De stad meer leefbaar maken!

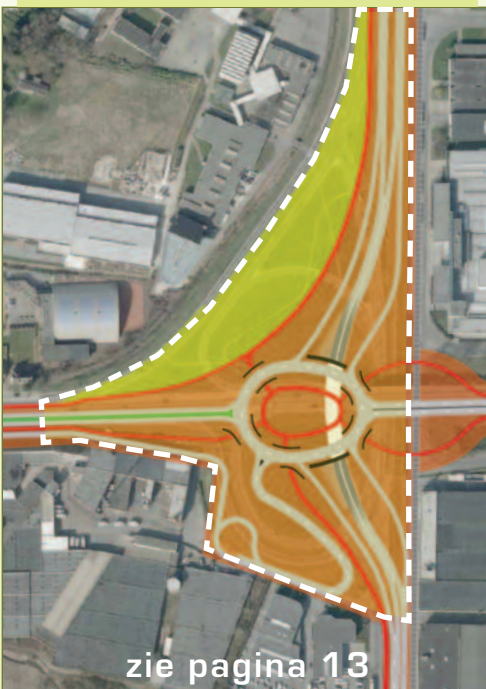
Van pagina 13 tot 20 in dit nummer proberen wij uit te leggen **waarom wij een beter plan hebben**. Zie ook op www.hetgroenewaasland.be of op www.abllo.be



oppervlakte huidige wisselaar: 6 ha

oppervlakte geplande wisselaar: 6 ha

vergelijk met de oppervlakte van de Markt: 3 ha



zie pagina 13



BOUWEN WE GASPIJPLEIDINGEN DIE WE MISSCHIEN NOOIT NODIG HEBBEN?

De Vlaamse overheid houdt nog tot **19 oktober 2020** een consultatieronde voor het openbaar onderzoek voor twee nieuwe gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen: twee nieuwe aardgasleidingen van Fluxys worden tegen het licht gehouden. Eentje tussen Glabbeek en Halen en één tussen **Zelzate en Kallo**. Maar hebben we die extra gasbuizen wel nodig in een klimaatneutraal energiesysteem? Laten we ons huiswerk maken alvorens de schop in de grond te steken. De leidingstraat tussen **Zelzate en Kallo** moet volgens Fluxys dan weer een antwoord bieden aan een aantal industriële gasaansluitingen in de haven. Op korte termijn zijn er belangrijke uitbreidingen gepland.

Voorbarige graafplannen?

Maar kloppen die argumenten wel? Tal van cijfers, plannen en studies zowel in Vlaanderen als Europese trends wijzen op een dalend gasgebruik in de toekomst. Op z'n minst is de evolutie van de gasvraag onduidelijk, en doen we er beter aan nog even af te wachten.

Fluxys gaat uit van de kernuitstap en een verhoogde gasvraag voor de nieuwe energiecentrales. Maar laten we eerst het regeerakkoord afwachten en goed analyseren hoeveel gascentrales er komen en waar dat zal zijn. Ook wat de industriële sector betreft, vergaloppeert Fluxys zich. In opdracht van Vlaio wordt momenteel de laatste hand gelegd aan een studie die moet aangeven hoe we naar een koolstofarme industrie kunnen gaan in Vlaanderen. **Past die nieuw geplande gasleiding van Zelzate naar Kallo überhaupt in dat plan?** We hebben er voorlopig het raden naar.

Wat gebouwen betreft is de Vlaamse langetermijnrenovatiestrategie 2050 glashelder: we gaan naar 69% minder energiegebruik en een even grote daling in het gebruik van fossiele brandstoffen tegen 2050 voor woningen. Tertiaire gebouwen worden zelfs klimaatneutraal. Specifiek voor de stad Antwerpen toont de SEVIA studie aan dat aanzienlijke gebieden in aanmerking komen voor verwarming via een warmtenet en enkele andere zones kansrijk zijn voor een all electric verwarming. De stad

geeft ook duidelijk aan dat ze die richting uit wil, en niet zomaar bij aardgas zal blijven.

Dalende gasvraag verwacht

Ook op Europees niveau gaan de meeste energie-experts uit van een daling van de gasvraag. Gek genoeg stelt zelfs een studie in opdracht van Gas4Climate, het consortium waar ook Fluxys deel van uitmaakt, dat er **minder gasgebruik** zit aan te komen. Terwijl Europa nu aan 4.577 TWh gasgebruik zit, zou het met maar liefst 37 procent dalen tegen 2050. **De onderzoekers schatten dat het energiegebruik voor gebouwen tegen 2050 een duik zal nemen van 1.630 TWh naar 230 TWh.**

Maar als we het Parijsakkoord willen halen, moeten we nog een flinke stap verder gaan en moet aardgas er helemaal uit, en snel nog ook. De Europese milieubeweging tekende zo'n klimaatproof energiescenario uit: doorgedreven elektrificatie in alle sectoren moet gepaard gaan met een snelle uitfasering van fossiele brandstoffen, steenkool wordt eruit gewipt tegen 2030, aardgas tegen 2035 en olieproducten tegen 2040. **Het energiegebruik voor woningen neemt een fikse duik van maar liefst 77 procent. Verwarming verschuift van fossiele brandstoffen naar warmtenetten en warmtepompen.**

Bezint eer ge begint

Het is merkwaardig dat geen van beide uitbreidingen van het gasnet vermeld wordt in het indicatief investeringsplan van Fluxys voor de periode 2020-2029. Nochtans zou je verwachten dat infrastructuurplannen van die grootteorde toch van belang zijn voor de aandeelhouders.

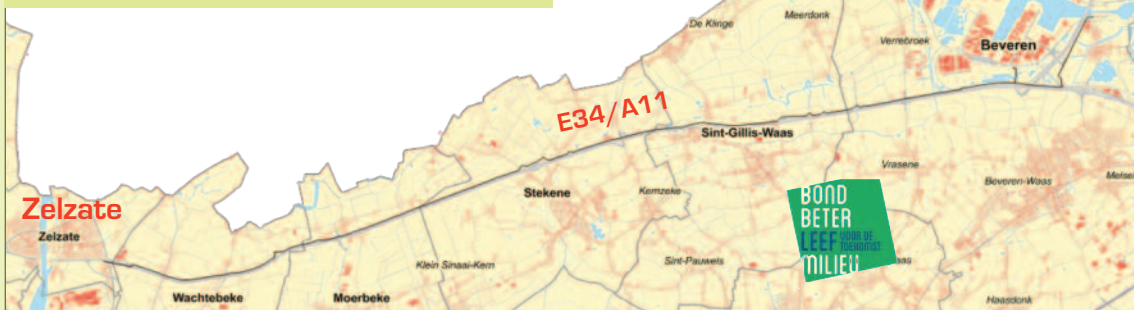
In elk geval zijn er genoeg redenen om de noodzaak van die uitbreidingen grondiger te bestuderen en het juiste beleidskader en extra onafhankelijk onderzoek af te wachten. Het EPOC project van Energyville kan hopelijk snel meer inzichten opleveren.

Bezwaar aantekenen tegen de plannen kan tot 19 oktober 2020. Info:

<https://omgeving.vlaanderen.be/grup-leidingstraat-zelzate-kallo>

*Bond Beter Leefmilieu BBL
benjamin.clarysse@bbbv.be, 16 sep 2020*

nieuw geplande gasleiding van Zelzate naar Kallo langs de E34





groene-zandloopkever

INSECTEN IN DE KIJKER DEEL 8 (SLOT)

De kevers is de laatste orde die aan bod komt in deze reeks van "Insecten in de kijker". Wereldwijd is dit de orde met de meeste soorten, men schat het op meer dan 300.000 soorten. In ons land komen er ca. 4.000 soorten voor. Sommige zijn maar een mm groot, maar het vliegend hert is de grootste voor ons land, hij kan tot 85 mm groot worden. Alle families aan bod laten komen in dit artikel zou ons te ver leiden, we beperken ons tot enkele goed herkenbare soorten of families.

Kevers worden nogal eens verward met wantsen, maar er is wel een zeer duidelijk verschil, het voorste paar vleugels is volledig verhard, dit is niet zo bij de wantsen. Kevers hebben ook bijtende monddelen, sommige zijn planteneters, andere zijn carnivoor en voeden zich met andere insecten of ongewervelden.

Loopkevers

Al direct een grote familie met zo'n 360 vertegenwoordigers in ons land. Deze van genus Calabus



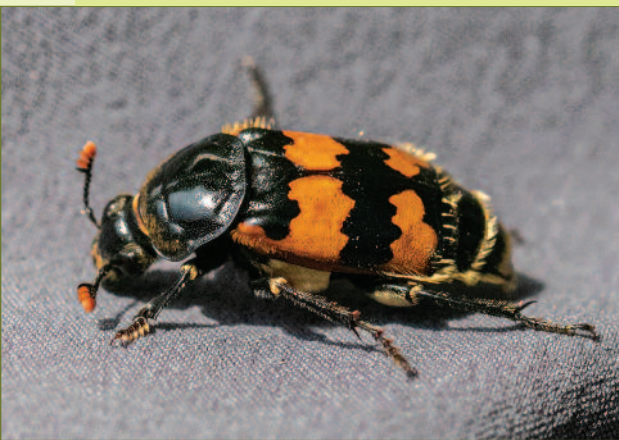
groene-zandloopkever

Aaskevers

In de natuur moet er ook opgeruimd worden, deze taak wordt o.a. waargenomen door de aaskevers. Misschien minder appetijtelijk om naar op zoek te gaan, maar het zijn vaak wel erg mooie kevers. Twee soorten, niet zo moeilijk waar te nemen: de **oranje aaskever** en de **krompootdoodgraver**. De oranje aaskever leeft niet alleen van aas, maar ook van mest en rottend plantenmateriaal, durft ook te vreten aan de grote stinkzwam en helpt zo mee met het verspreiden van de sporen. De **krompootdoodgraver** gaat op zoek naar lijkjes van een muis of vogel die hij dan begraaft. De wijfjes zetten



boven : oranje aaskever
onder : krompootdoodgraver



in de omgeving hiervan hun eitjes af en de larven voeden zich met het aas. Aaskevers zijn goede vliegers, ze gaan actief op zoek naar dode dieren die ze weten te vinden met hun goed ontwikkeld reukvermogen.

Bladsprietkevers

De naam van deze familie verwijst naar hun waaiervormige sprietten, de bekendste vertegenwoordiger is met stip de **meikever**. Liefhebbers van een perfecte gazon hebben het niet zo begrepen op sommige leden van deze familie. Hun larven, engerlingen ge-

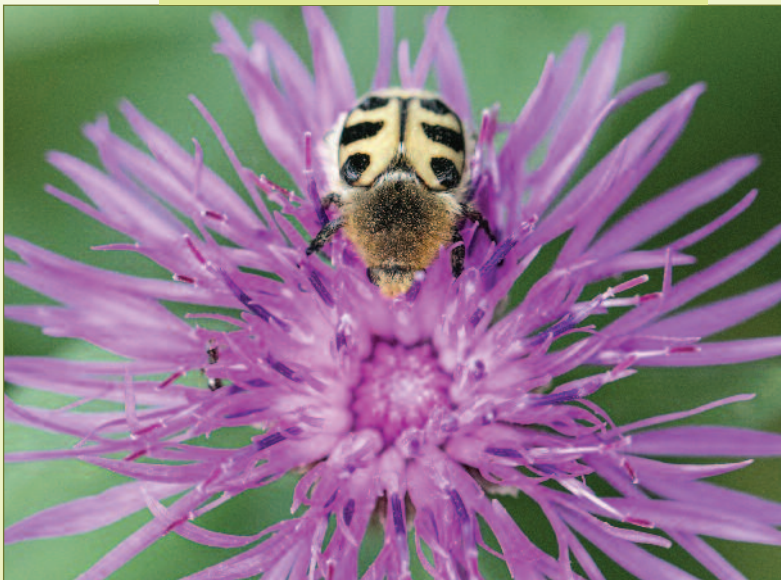
noemd, vreten graag aan plantenwortels, deze larven worden dan weer graag gegeten door mollen. Ook een soort die onze gazonliefhebber niet graag ziet komen. Maar weet dat de meeste leden van deze familie er prachtig uitzien, en een perfecte gazon is ook maar saai. Op schermbloemigen kan je de **penseelkever** aantreffen, de larven van deze leven in rottend hout. Heb je thuis een composthoop dan maak je kans op de **neushoornkever**, en deze wordt toch al gauw 4 cm groot. Ook de vele soorten mestkevers behoren tot deze familie.

Kijken we even terug naar september - oktober vorig jaar, overal kon je toen grote zwermen mestkevers van het genus **Aphodius** waarnemen. De reden van deze invasie is nooit uitgeklaard, de soort die toen zo massaal voorkwam tref je vooral aan in paardenmest. In normale jaren worden er in waarnemingen.be nooit meer dan 25 individuen ingegeven, voor 2019 waren dit er 73.000.

Kniptorren

Kniptorren zijn langwerpige kevers die als ze op hun rug liggen met een knippend geluid omhoog springen om terug op hun buik terecht te komen. Er zijn diverse soorten velen; zijn grijsachtig gekleurd, maar je hebt ook de algemene **bloedrode kniptor**. De larven van de kniptor worden ritnaalden genoemd en leven in de bodem of rottend hout. Ze zijn vegetarisch of carnivoor. Kniptorren kunnen vliegen, maar hiervoor klimmen ze eerst op een grashalm of een takje.

bladsprietkever : penseelkever





Lieveheersbeestjes

Lieveheersbeestjes kent waarschijnlijk iedereen wel, goed voor een 60-tal soorten in ons land. De meeste zijn eenvoudig op naam te brengen op basis van de kleur, aantal vlekken en hun vorm en de tekening op het halsschild. Lieveheersbeestjes zijn onze biologische bestrijders van bladluizen. Een volwassen diertje eet zo'n 80 bladluizen per dag, de larven zelfs nog meer, deze kunnen er 120 per dag verorberen.

Het **Aziatisch lieveheersbeestje** is ooit ingevoerd voor de biologische bestrijding van bladluizen en is nu overal zeer algemeen. Het overwintert in grote groepen in gebouwen en kan je dus ook vaak in huis aantreffen. Het is wat groter dan onze inheemse soorten en komt voor in zo'n 15 kleurvarianten.

Maar wist je dat er ook een **ongevleugeld lieveheerstbeestje** is, dit heeft enkel dek-schilden en kan dus niet vliegen. Het komt bij ons enkel voor langsheen de Durme en in de Heimeersen in Stekene. Deze soort tref je aan in ruige vegetaties langsheen kanalen en vaarten en verspreid zich passief via het water.

Boktorren

Boktorren zijn makkelijk te herkennen aan hun erg lange sprieten, vaak langer dan het lichaam zelf. De larven van boktorren leven bijna allemaal in hout, levend of dood. Volwassen kevers worden wel vaak op bloemen of bladeren aangetroffen. Dit is het geval voor de **kleine wespenboktor**, **gewone distelboktor** en **gewone smalboktor**. Drie soorten die je bij ons makkelijk kan waarnemen.

foto's van boven naar onder

kleine wespenboktor

gewone-distelboktor

geringelde smalboktor



Bladhaantjes

De bladhaantjes vormen een grote familie met vaak mooi gekleurde kevertje waarvan het lichaam enigszins bolvormig is. Het **elzenhaantje**, het **gevlekt wilgenhaantje** en ook de **coloradokever** behoren tot deze familie. De coloradokever is eigenlijk een exoot afkomstig uit Midden-Amerika. Het is jarenlang intensief bestreden omdat hij veel schade toebrengt aan aardappelen. Een ietwat aparte soort binnen deze familie zijn de **schildpadtorretjes**. Het halsschild van deze bedekt de volledige kop van het insect en heeft met wat fantasie wel iets weg van een schildpad. Ook de **aardvlooiën** behoren tot deze familie. Dit zijn zeer kleine kevertjes (2 à 3 mm) die bij de minste verstoring ver weg springen.

Marc Bogaerts

Foto's Brigitte Van Passel

foto's van boven naar onder

elzenhaantje

gevlekt wilgenhaantje

roestige distelschildpadtor.





FILMACTIE OP DE CUESTA

Zaterdag 6 juni van dit vermaledijde jaar 2020, was er een bijzonder schouwspel te zien aan de horizon van de Roomackerhoogte. De actieve kerngroep van het burgerinitiatief kwam weerom verrassend uit de hoek. Tijdens een van de digitale vergaderingen die ze de laatste maanden deden werd het voorstel geopperd om, ondanks de beperking van de Coronamaatregelen, toch ook een zichtbare actie te voeren en die door middel van een filmpje te verspreiden. Dat idee kreeg niet de kans om af te koelen en op vrij korte tijd werd er door enkele creatievelingen iets leuks op punt gezet. De organisatie ervan verliep volgens de regels, de deelnemers hadden geen lijfelijck contact en materialen werden niet uitgewisseld. Alle nodige communicatie gebeurde via digitale kanalen. De verplichting om een mondkapje te dragen werkte eerder als een versterking van onze boodschap dan als hinderlijk.



Ook nu laten we onze stemmen klinken.

Met de actie willen we reageren op de ontwikkelingen die zich in Tielrode afspelen rond het Masterplan Groenpool waarover u in dit blad meer kan lezen. We willen duidelijk maken dat we de beoogde natuurontwikkeling toejuichen.

Foto onder:

Wat ons verontrust is een zin die het gemeentebestuur formuleerde bij de voorstelling van het project. "Deblokkering van de woonuitbreiding in alle zones." Meer natuur creëren door woninguitbreiding te verantwoorden? **Dat gaat niet door!**

Het filmpje kan je bekijken op de [facebookpagina/verkevelingRoomacker](https://www.facebook.com/verkevelingRoomacker).



Naast deze bondige actie deden we ook nog werk achter de schermen. We stuurden een zorgvuldig samengestelde bundel documentatie naar meerdere Vlaamse beleidsinstanties. Daar kregen we van enkelen al snel reactie op. Er werd een virtueel gesprek gevoerd met ANB (Agentschap voor Natuur en Bos) dat een belangrijke rol speelt in het Groenpoolproject. We werden uitgenodigd voor een gesprek bij VLM (Vlaamse landmaatschappij) in Gent. Beide instellingen wilden ons een hart onder de riem steken door te benadrukken hoe het fout loopt in Vlaanderen. Ze willen ons moreel steunen en aanmoedigen maar hebben zelf geen instrumenten om iets concreets te doen. We kregen zelfs bezoek op het terrein vanuit het Vlaams parlement van Björn Rzoska en Mieke Schauvliege. Deze mensen gaven ons nuttige tips en blijven ons actief volgen en bijstaan.

Ook het gemeentebestuur ontving ons na lang aandringen. Na dat gesprek zien we geen reden om onze acties te verminderen. Een bestemmingswijziging zit er niet in en het aantal woningen blijft behouden. We werden wel bedankt voor onze inspanningen omdat daardoor "een slechte verkaveling" geschrapt is.

De volgende aanvraag zal er enigszins anders uitzien. We moeten wel vaststellen dat het dit RUP is dat zo'n slechte verkaveling mogelijk maakt.

We blijven dus volharden in ons doel: De wijziging van het RUP is noodzaak!"



Burgerinitiatief Roomacker

Afdeling van Milieuwerkgroep Ons Streven vzw





VERNIETIGING OMGEVINGS- VERGUNNING WAESMEER OPENSTELLEN VOETWEG ROND HET WAESMEER

Milieuwerkgroep Ons Streven vzw heeft zich steeds verzet tegen de gedeeltelijke opvulling van het Waesmeer en de grootschalige grondwerken in en rond deze recreatievijver.

Onze vereniging diende bezwaar in tegen de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het gedeeltelijk opvullen van de voormalige kleiput met 18.994,07 m³ grondreliëfwijzigingen en het vellen van hoogstammige bomen. Ondanks stevige bezwaren aan het adres van het gemeentebestuur van Temse, de vereniging van de buurtbewoners (Verenigde eigenaars), onze milieuwerkgroep en 319 andere bezwaren, verleende de Deputatie op 27 september 2018 toch een vergunning.

De beslissing van de Deputatie is niet te begrijpen omdat zowel het College van Burgemeester en Schepenen als de dienst Ruimtelijke vergunningen van de provincie Oost-Vlaanderen een ongunstig advies voor de aangevraagde reliëfwijzigingen hebben gegeven.

Milieuwerkgroep Ons Streven vzw, de Verenigde Eigenaars en het gemeentebestuur van Temse gingen dan ook prompt in beroep bij de Vlaamse regering. Niettegenstaande het eenparig advies van de Gewestelijke Omgevingsvergunningscommissie om de ontvankelijk bevonden beroepen gegrond te verklaren en zowel de vergunning voor de exploitatie van een gedeeltelijke opvulling van de kleiput als de stedenbouwkundige handelingen te weigeren besloot de toenmalig Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, Koen Van den Heuvel, op 12 maart 2019 de vergunning voor de aanvraag toch te verlenen.

Omdat de Verenigde Eigenaars, het gemeentebestuur van Temse en de Milieuwerkgroep absoluut zeker zijn dat deze vergunning onrechtmatig verleend werd en de gevolgen ervan nefast zijn voor mens en milieu stapten ze naar het hoogste rechtsorgaan: de Raad voor Vergunningsbetwistingen (RvVb) om de vergunning te schorsen en te vernietigen.

Ditmaal vielen de bezwaren niet in dovemansoren. Op 10 september 2019 willigde de Raad het verzoek tot schorsing van de vergunning in. De werken konden toen niet meer opgestart worden.

Het is uitzonderlijk dat een vergunning geschorst wordt. Op 16 juni vernietigde de Raad bovendien de vergunning. In het arrest RvVb.A.1920.0927 stelt de Raad dat de minister niet op een afdoende en zorgvuldige wijze heeft onderzocht of het aangevraagde project in overeenstemming is met de stedenbouwkundige voorschriften van het PRUP 'Waesmeer' en dat de motivering in de bestreden beslissing ontoereikend is. Bovendien stelden de rechters vast dat de bestreden beslissing verder geen concrete toets bevat van de verenigbaarheid van de aanvraag met de goede ruimtelijke ordening. De RvVb beval dat de nieuwe minister, Zuhair Demir, een nieuwe beslissing moet nemen binnen een termijn van vier maanden te rekenen vanaf de dag, na de dag van de betekening van het arrest. Dit betekent dat we ons voor eind oktober 2020 aan een nieuwe beslissing mogen verwachten.

Milieuwerkgroep Ons Streven vzw kan alleen vrede nemen met zeer beperkte werken om de slechtste en smalste plekje op de wandelweg te verbeteren en met een gefundeerd beheerplan om de natuurwaarden rond het Waesmeer optimaal te ontwikkelen.

Ondertussen dringt onze vereniging bij de gemeenteraad aan op een formele erkenning van de wandelweg rond het Waesmeer als gemeenteweg en een onmiddellijk herstel van de vrije toegang tot deze weg. Deze wandelweg is al sinds de jaren zeventig onafgebroken vrij toegankelijk en werd in het PRUP Waesmeer opgenomen.

Volgens artikel 8 van het gemeentewegendecreet, dat van kracht is sinds 1 september 2019, heeft de gemeenteraad de exclusieve bevoegdheid voor de aanleg, wijziging, verplaatsing en opheffing van alle gemeentewegen.

We vragen dan ook dat de lokale overheid in de ganse gemeente krachtig optreedt tegen het inpalmen van openbare wegtracés op particuliere en openbare terreinen.





GROENPOOL TIELRODE

Het Masterplan

De gemeenteraad van Temse schaarde zich in april 2020 achter het plan voor de realisatie van de 'Groenpool' Tielrode. Met dit plan wil men langs de Vlierbeek een brede natuurlijke groenverbinding tussen de Durme en de kleiputten op de top van de cuesta mogelijk maken. Het projectgebied omvat de volledige Paardenpolder, de weide en akkers langs de kaaiwegel, het berkenbosje, de Durmetuin, de voormalige terreinen van de steenbakkerij, alle kleiputten tussen de Hogenakkerstraat en Hofstraat die momenteel nog in het bezit zijn van AMT, het provinciaal domein Room-

kampt met kwelwater en wateroverlast. Men verwacht dat deze problemen frequenter en extremer worden omdat de klimaatverandering steeds meer en ergere wolkbreuken zal veroorzaken. Extra bebouwing en verharding op de cuesta zal deze situatie nog dramatischer maken.

Mobiliteit

Het ontwerp voorziet in een ecoduct - een onder-tunneling - onder de Gentstraat als een vrije doorgang voor fietsers en wandelaars, dieren en de beek. Men wil zo de verkeersveiligheid langs de Gentstraat verbeteren. De opeenvolgende bochten, de slechte zichtbaarheid, de onaangepaste snelheid (85% van de wagens rijdt er meer dan 70 km/uur) en bijkomende verkavelingen, zijn nefast voor de plaatselijke verkeersproblematiek.

De uitdagingen en (gebrek aan) inspraak

Volgens de gemeenteraad en de opstellers van de studie is de groenpool een integraal koppelplan, waar natuurontwikkeling, recreatie, duurzame landbouw, veilig verkeer, de bouw van een nieuwe Freinetschool en klimaatadaptieve wijken hand in hand gaan. Men wil de ontwikkelingen in dit gebied faseren en bij elke fase afwegen hoe men natuur en landbouw kan verzoenen met de bouw van minstens driehonderd woningen. Het gemeentebestuur en het studiebureau beweren dat

ze met verschillende belanghebbenden gesproken hebben en een breed draagvlak gevonden hebben.

De Vlierbeek

Het is een heel ambitieus plan. Men wil de Vlierbeek inbedden in een natuurlijke omgeving van minimaal 45 meter breed. Men wil de beekvallei haar ecologische functie terug geven en haar waterbergend vermogen verhogen. Dat is nodig om een einde te maken aan de wateroverlast, wanneer bij hevige onweders water- en modderstromen vanop de cuesta de dorpskern teisteren. De klei in de ondergrond verklaart waarom de rand van de cuesta

ze met verschillende belanghebbenden gesproken hebben en een breed draagvlak gevonden hebben.

Milieuwergroep Ons Streven vzw, noch enige andere natuur- of milieuverenigingen werden in de voorstudie betrokken. We zijn allerminst enthousiast over het resultaat. Dat kan ook niet anders. In de bundel heeft men enerzijds het enorme potentieel voor natuurontwikkeling, het landschappelijke, een goed waterbeheer en een verbeterde verkeersveiligheid beschreven. Anderzijds houdt men echter vast aan de realisatie van driehonderd wooneenheden in dit gebied. Beide doelstellingen zijn niet te verzoenen. Er is bovendien geen enkele





deze bestemming werd nooit gerealiseerd. De omzetting van zwaar bemeste akker naar natuurrijke meersen wordt door de groenpool niet gegarandeerd.

Vergissingen van het ruimtelijk beleid in het verleden

De cuesta tussen Hofstraat en Kerkstraat had nooit mogen ingekleurd worden als woonuitbreidingsgebied omdat er voor de lokale behoeften van Tielrode al veel te veel zones als woongebied waren ingekleurd. Op het gewestplan van 1978 werd de Roomacker als woonuitbreidingsgebied aangeduid. Woonuitbreidingsgebieden zijn reservegebieden die men pas kan ont-

wikkelen als er geen gewone woongebieden meer beschikbaar zijn. Het is dan ook onverklaarbaar dat men al in 1984 zonder enige woonbehoeftestudie met BPA 16 Roomackervijk dit gebied als woongebied wou ontwikkelen. Nochtans is een grondige opportuniteitstoets essentieel vermits woonuitbreidingsgebieden een reservekarakter hebben.

woonbehoeftestudie die een dergelijke doelstelling kan verantwoorden. Tielrode ligt in het buitengebied en daardoor dient elke woonontwikkeling enkel om aan de lokale behoefte te voldoen.

Het is dus onverklaarbaar waarom men in de doelzone alleen al driehonderd woningen voorziet en daarnaast op meerdere plaatsen in het dorp de wooncapaciteit gevoelig verder uitbreidt met de bouw van appartementen.

We delen de vrees van de mensen van het Burgerinitiatief dat de Groenpool het breekijzer wordt om massale verkavelingen toe te laten.

Nog enkele vaststellingen:

In het RUP Tielrode werd het integrale behoud van de Durmetuin ingeschreven.

Maar in het voorkeurscenario wordt de loop van de nieuwe Vlierbeek voor 50% in de Durmetuin gelegd en dienen er bomen en de woning te verdwijnen.

De paardenpolder was op het gewestplan grotendeels ingekleurd als natuurgebied. Maar



In het RUP Tielrode werden bovendien een aantal percelen die niet tot het oorspronkelijke woonuitbreidingsgebied hoorden, omgezet naar woongebied. Zoals bij elk vergunningsdossier moet niet alleen de legaliteit (overeenstemming met de voorschriften) maar ook de opportuniteit (overeenstemming met de goede ruimtelijke ordening) beoordeeld worden.



De Roomacker zou een interessant gemengd open ruimtegebied kunnen worden, en men zou het weidse uitzicht over de Vlaamse vallei kunnen behouden. Dit is echter niet mogelijk als men dit gebied toch zou verkavelen en dat is nu precies waaraan men in het plan vasthoudt.

Milieuwerkgroep Ons Streven heeft in haar bezwaarschrift tegen het RUP Tielrode, uitvoerig gemotiveerd dat er met het RUP Tielrode te weinig rekening werd gehouden met grondprincipes van goed ruimtelijk beleid. De vallei van Schelde en Durme, de Wase cuesta en het zeer karakteristieke bolle akkerlandschap zijn opgenomen in de landschapsatlas. De rivier- en beekvalleien, de hoogteverschillen, de voet en de flanken van de cuesta worden in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) het Provinciaal Ruimtelijk structuurplan (PRS) en in het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan (GRS) omschreven als maximaal te behouden en te versterken. Openruimtecorridors moeten behouden en versterkt worden. In deze corridors moet verstedelijking tegen gegaan worden.

In het richtinggevend gedeelte van het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan schrijft men dan ook (pag.177):

Het kleinschalig karakter van de kernen dient behouden te blijven. In de kernen dienen kwalitatieve verdichtingsprojecten met oog voor de omgeving gestimuleerd te worden. Het landelijk en karakteristiek Schelde- en Durme-oevergevoel dient echter behouden te blijven. Op bepaalde plaatsen kan 'ontdicht' worden om bepaalde doorkijken naar de Durme- of Scheldevallei te creëren. Er dient voldoende aandacht te gaan naar ruime groenvoorzieningen in deze kernen.

'Papier is gewillig'. De praktijk is heel wat anders. In alle studies en plannen is men steeds heel goed in het beschrijven van het prachtige landschap en de enorme mogelijkheden voor natuurontwikkeling. Jammer genoeg werkt men heel vaak met overdrukken die harde ontwikkelingen in waardevolle gebieden toelaten. Dat is met de Groenpool Tielrode niet anders.

We vrezen dat door de aantasting van de



Durmetuin en het berkenbosje, het kostenplaatje voor de infrastructuurwerken, het vasthouden aan een niet realistisch streefdoel van driehonderd wooneenheden in de projectzone, het landschap, de natuur en de toekomstige generatie andermaal de grote verliezers zullen zijn.

Met de goedkeuring van de plannen voor de Groenpool Tielrode bevestigde de gemeenteraad echter dat men in het verleden fouten heeft gemaakt in het ruimtelijk beleid. Het is zo jammer dat men nu pas inziet hoe onoordeelkundig men is omgesprongen met ons landschap. Ondertussen gaat men gewoon verder met het oprichten van appartementen in de historische dorpskern van Tielrode, timmert men langs Cauwerburg en de Oeverstraat de steile cuestahelling dicht met flatgebouwen en houdt men halsstarrig vast aan het voornemen om in het projectgebied toch nog driehonderd wooneenheden op te richten.



D O S S I E R M E R C A T O R K N O O P 2 0 2 0



TIEN JAAR OUDE PLAN 'MERCATORKNOOP' IS ACHTERHAALD SINT-NIKLAAS-OOST VERDIENT VEEL BETER

Hier wil Vlaanderen de nieuwe Mercatorknoop aanleggen.

ABLLO vzw en de Fietsersbond stellen een alternatief voor, waarbij heel de omgeving wint, en dit met minder kosten:

1. De Passtraat kan een verkeersluwe fietsstraat worden.
2. Alle drie de Europarken kunnen beter worden ontsloten.
3. Het kruispunt van N70 en R42 kan veel compacter.
4. Er komt vijf hectare vrij voor meer natuur in de buurt,
5. waar fietsers en voetgangers voorrang krijgen,
6. op pleinen met activiteiten en bebouwing,
7. waar een treinhalt zorgt voor een perfecte aansluiting.

Kortom, dit stadsdeel verdient veel meer toegevoegde waarden.

Het ruim tien jaar oude ontwerp moet in die zin hertekend worden.



Sint-Niklaas, geplande Mercatorknoop is achterhaald

De Oostelijke Tangent of R42 te Sint-Niklaas is ruim 10 jaar geleden ontworpen. Dit is de nieuwe weg tussen Singel en E17 naast de spoorlijn naar Mechelen. In dat ontwerp zit ook de Mercatorknoop, het kruispunt van N70 met R42 (zie GW 196, mei 2016). Dit geplande knooppunt beantwoordt niet meer aan de inmiddels gewijzigde visies en regels van ruimtelijke ordening en mobiliteit. Eenvoudig gezegd, de Mercatorknoop is achterhaald door het betonstop- en het stopbeginsel. Het kan veel beter voor gans de buurt; van Passtraat tot Europark-Noord, -Oost en -Zuid en zeker voor het knooppunt zelf.

Men volgt het **betonstop-principe** niet. De Mercatorknoop bevat veel beton, overbodige bruggen en tunnels. Het ontwerp is een enorme ruimteverspilling. Het is een banaal, dom, technisch wegverhaal dat alles wegmaait. Omgevingskwaliteit voor de buurt komt er niet.

Zo stelde het Agentschap Wegen en Verkeer de Mercatorknoop ruim tien jaar geleden voor.

Men volgt het **stop-beginsel** niet: eerst ontwerpen voor stappers, dan trappers, dan openbaar vervoer en daarna privévervoer (auto). Hier gebeurt het omgekeerde. Men doet niets voor de voetganger, iets voor de fiets en niets voor openbaar vervoer en dus niets voor de zorg voor de overstap.

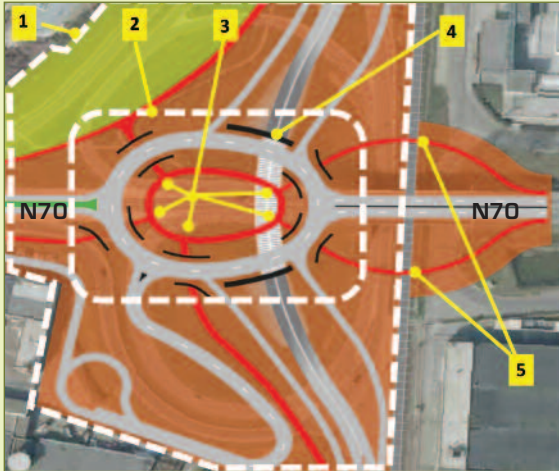
Nu willen we meer kwaliteit, liefst met minder kosten. Recentelijk ontwikkelde de overheid daarom nieuwe visies en regels voor omgeving en mobiliteit. Het ruim 10 jaar oude ontwerp van de Mercatorknoop beantwoordt daar niet meer aan. Het huiswerk moet opnieuw gemaakt worden. Hierna schetsen we eerst de problemen rond het ontwerp. Daarna tonen we een aanzet van opwaardering van voorliggend plan. Maar we tonen vooral de mogelijke omgevingskwaliteit voor de buurt. Hoe denk jij hierover? Vertel het aan ons en aan je buur.



De mercatorknoop



Tien jaar oude ontwerp voorbijgestreefd (☹️ ☹️ ☹️)



- 1 Zes hectare terrein verkwest (= 2 x Grote Markt)
- 2 Ruim één hectare voor veel te grote rotonde
- 3 Vijf nutteloze fietstunnels onder rotonde
- 4 Eén overbodige wegtunnel onder rotonde
- 5 Twee onveilige en overbodige fietsbruggen

Vijf opmerkelijke gebreken.



Streven naar duurzame mobiliteit:

- *Verhogen verkeersveiligheid*
- *Verbeteren verkeersleefbaarheid*
- *Selectieve bereikbaarheid met auto, versterking alternatieven, multimodaal beleid*
- *Verkeersnetwerken als ruimtelijke bouwstenen*
- *Verbeterde globale ruimtelijke structuur*
- *Complementair, verknoping van vervoerswijzen in kwaliteitsvolle overstappunten...*

Stadsknooppunt = multimodaal:

- *Overstapmogelijkheden tussen verschillende modi, trein...*

(Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan blz. 315 en 321)

Het ontwerp is in strijd met het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan uit 2006



Ruimtelijke ontwikkelings-principes:

1. *Meer doen met minder ruimte. Ruimtelijk rendement verhogen*
2. *Multifunctioneel ruimtegebruik en verweving*
3. *Ontwikkelen vanuit samenhang. Samenhangende steden en dorpen*
4. *Samenhang vanuit energie*
5. *Samenhangende veerkrachtige (open) ruimte*
6. *Leefkwaliteit bevorderen: welzijn, woonkwaliteit, gezondheid*

* BRV: Beleidsplan Ruimte Vlaanderen, Strategische Visie, VI. Reg. 20 juli 2018, geïllustreerde versie, blz. 33 - 60

Het ontwerp staat haaks op de strategische visie van het Beleidsplan Ruimte uit 2018.



Vier ruimtelijke principes:

1. Nabijheid en bereikbaarheid
2. Meervoudig en intensief ruimtegebruik
3. Ecosysteemdiensten versterken
4. Maatschappelijke betaalbaarheid

* Maak Ruimte voor Oost-Vlaanderen 2050. Conceptnota, mei 2019

Het ontwerp past niet meer in de ruimtelijke principes van de provincie uit 2019

Doelstellingen mobiliteitsbeleid volgens art. 4, decreet Basisbereikbaarheid van 3 april 2019:

Vraaggericht investeren

Netwerken klaarmaken voor de toekomst

Multimodaal en uitgaan van het STOP-principe

Slachtoffervrij

Verleiden, motiveren, prikkelen tot gedragsverandering

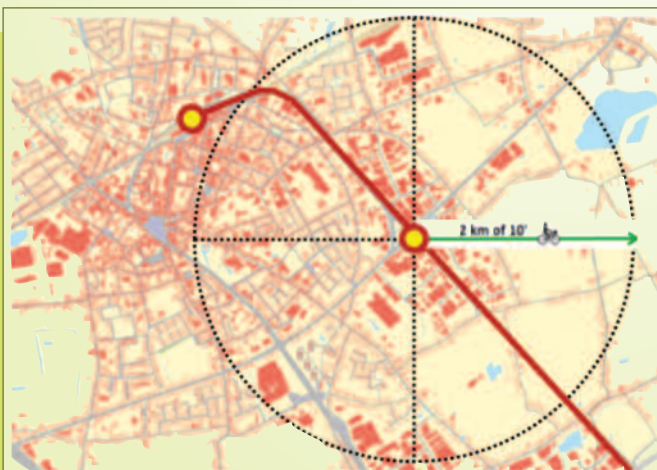
Vlaanderen gangmaker in innovatie

Basisbereikbaarheid regionaal en integraal aanpakken

Zorgen voor een vlotte doorstroming van elke vervoersmodus

Het mobiliteitsbeleid voert het Europees Klimaat- en Energiepakket 2021 – 2030, zoals aangenomen door de Europese Raad op 23 en 24 oktober 2014 uit.

Het decreet Basisbereikbaarheid uit 2019 mikt op een totaal andere aanpak



Nog geen overstap mogelijk



Nu is er nog geen overstap mogelijk, zoals in veel beleidsdocumenten aangekondigd

Mogelijke en haalbare pluspunten (😊 😊 😊)



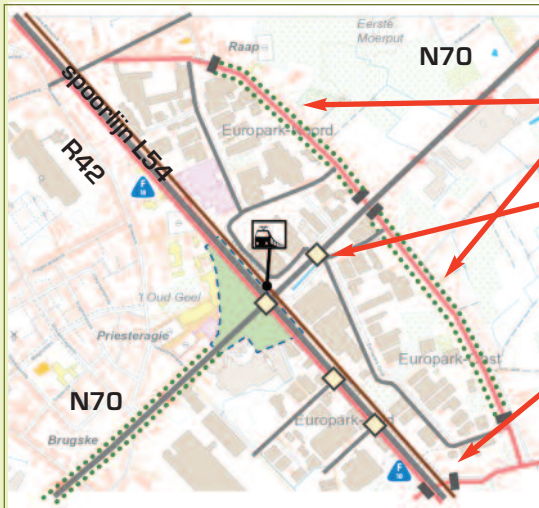
Passtraat wordt een laan

Europark-Noord en -Oost beter ontsloten

Mercatorknop, ruimte voor stad en voor een overstap

Europark-Zuid beter ontsloten

Heel de buurt kan erbij winnen: de Passtraat kan een zeer rustige laan worden...



Fietsstraat **Laan met wadi**

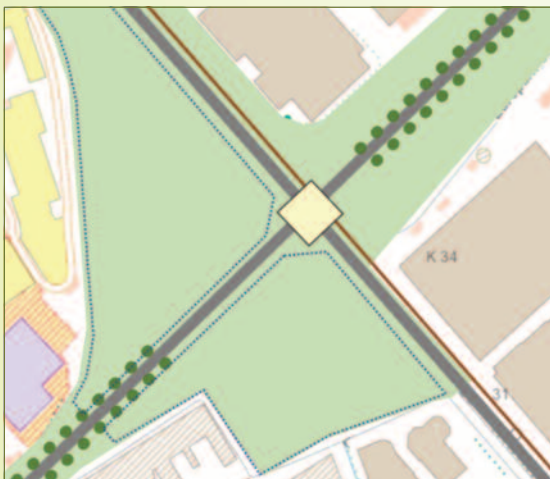
Enkel stappers en trappers

Passtraat wordt een laan met wadi's:

- Als fietsstraat / erf met lokaal verkeer
- Auto en vrachtauto afgeleid via Europark-Noord enerzijds en Europark-Oost anderzijds
- Aansluiting met en over N70 enkel voor stappers en trappers

*Damstraat als fietsstraat met tunnel onder F18, R42 en L54. **Fietssnelweg F18 Sint-Niklaas - Mechelen volledig realiseren.***

Mercatorknop kan een voorbeeldproject worden voor heel de buurt.



Pas het betonstopprincipe toe:

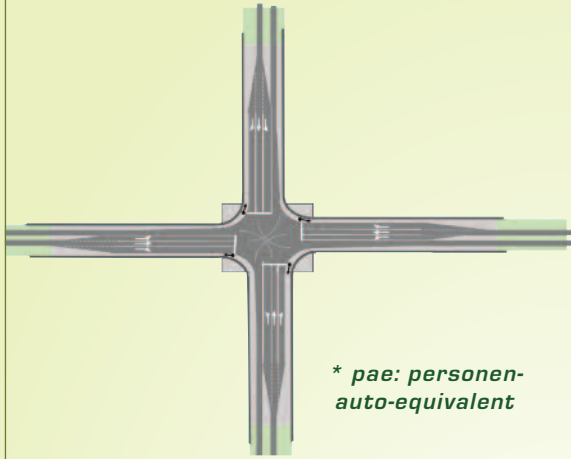
Compact knooppunt R42/N70 door bundeling naast en boven spoorlijn

Er komt vijf hectare vrij voor kwaliteitsvolle herbestemming

Zo maak je ruimte vrij voor bijvoorbeeld groen, water, ruimte, vastgoed: bouw een compact knooppunt naast en boven de spoorlijn. Of steek dat alles onder de grond.



Compact kruispunt R42/N70



* pae: personen-auto-equivalent

Belangrijkste kenmerken:

- Boven en naast spoorlijn
- Ontwerpsnelheid 50 km/h
- Eén opstelstrook per richting
- Lichtenregeling
- Tot 1.500 pae* aanvoer / tak / uur
- Geen voetgangers en fietsers
- Akoestisch afgeschermd
- Te onderzoeken: ondergrondse variante

Compact: 40 x 40 m = 1.600 m² of 0,16 ha (vergelijk met AWV-ontwerp met 1,3 ha)

Een compact kruispunt heeft achtmaal minder ruimte nodig dan de megarotonde in het oorspronkelijke ontwerp. Het kan tot 6.000 voertuigen per uur verwerken...



* stop-principe: voorrang voor, stappers, trappers, openbaar vervoer op privé vervoer

Voetgangers, fietsers altijd op maaiveld
Te voet zonder drempels
Ruimte voor aansluiting en beleving

Fietsstraat, -snelweg, -pad

Straat, gemengd verkeer, zone 30

- Ruimtelijke inrichting op maaiveld voor voetgangers en fietsers:
- Gemengde netwerken op pleinen, erven, fietsstraten, zone 30

... terwijl duizenden voetgangers en fietsers gewoon op de begane grond kunnen 'verkeren' op paden, fietsstraten, de fietssnelweg, pleinen en langs nieuw te ontwikkelen activiteiten.



Treinhalte, perron, enkelspoor en opwaardering spooroverweg voor aansluiting met de buurt

- Nieuwe treinhalte met één perron aan enkelspoor
- Minstens elk halfuur een S-trein
- Aansluitingen te voet, fiets, deelfiets, bus, deelauto, kus-en-rij...



Een vlot toegankelijke treinhalte met optimale aansluitingen voor nog een duizendtal 'passanten' per dag. Dat alles is een wereld van verschil.



De bestaande overweg (foto links) moet opgevaardeerd worden als vitale schakel in het netwerk van trage wegen en in de overstap tussen trein en drukke omgeving. Foto rechts: overweg als trage weg bij Zeveneken op de zeer drukke spoorlijn Antwerpen – Gent.



Pas het betonstop-principe toe:

- **Natuurbouw, stedelijke ecologie**
- **Vergroening**
- **Waterplan* en dakenplan**

* Zie ook: Vlaamse Hydrografische Atlas, brongebied Waterloop van de Hoge Landen

Maak ruimte voor een dakenplan en een groen-blauw netwerk.



Pas het betonstop- en het stop-principe toe:

- **Er is nog ruim vijf hectare vrij voor herbestemming**
- **Verdichting met blauw-groene ruimte**
- **Sociale, gezonde, veilige buurt met respectvolle verhoudingen**



Vanaf het Mercatorplein tot op de Grote Markt, een leven lang, voor een groene, sociale, veilige en gezonde buurt.



Besluit: Mercatorknoop moet op de schop

De Mercatorknoop en de R42 zijn een project van de Vlaamse Overheid.

Het ruim tien jaar oude plan is achterhaald. Het beantwoordt niet meer aan het **betonstop-principe** en het **stop-beginsel**. Maar er is meer.

Het ontwerp van Mercatorknoop is niet afgestemd op het decreet Gemeentewegen (24 april 2019). Zie de bedoeling van dit decreet in volgend uittreksel van art. 3.

Art. 3. Dit decreet heeft tot doel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen. Om die doelstelling ... te realiseren voeren de gemeenten een geïntegreerd beleid, dat onder meer gericht is op: 1° de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau; 2° de herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als functioneel vlak.

Het ontwerp van de Mercatorknoop past evenmin in het decreet Basisbereikbaarheid (3 april 2019). In artikel vijf staat:

Basisbereikbaarheid gaat hand in hand met een duurzaam ruimtelijk kader door middel van een geïntegreerd aanpak van vervoer, infrastructuur en ruimtelijke ontwikkelingen...

Bovendien stelt het Beleidsprogramma 2019 – 2024 van het huidige stadsbestuur voor:

- Vergroenen en Lobbenstadmodel
- Meer groen en ontmoetingsruimte
- Kwaliteitsvol wonen
- Fietsvriendelijk maken...

Wij besluiten, dat het ruim tien jaar oude ontwerp van Mercatorknoop achterhaald is. Het knooppunt moet dringend hertekend worden. Het Mercatorknooppunt zoals het nu voorligt, moet op de schop.

Meer weten? Zie: www.abllo.be of www.hetgroenewaasland.be.





WIJ RAAPTEN ZWERFVUIIL OP ZONDAG 8 MAART

Het beloofde een regenachtige namiddag te worden. Dus iedereen was goed voorbereid qua kleding. En de slimsten hadden zelfs laarzen aan ... Die bleken later nog heel goed van pas te komen!

Vanaf het standbeeld van de oude veerman aan de Durme, zwermden regenfrakken met witte en blauwe afvalzakken uit. Gewapend met een grijper.

Op de dijk, aan de dijk, tegen de dijk, de binnendijk en de buitendijk ... overal liepen ze, geen stukje afval was meer veilig. Geconcentreerd focusten alle ogen op wat niet thuis hoort in de natuur.



In al onze ijver hadden we echter niet zo goed op de waterstand gelet! Hier en daar waren onze mensen over een klein waterstroompje gestapt, om het vuil iets dichterbij de waterlijn te kunnen weghalen. Maar om 16u was het hoog tij. En door het opgekomen water waren de loopjes serieus verbreed! Sommigen konden niet zomaar terug erover stappen ... een enkeling had een boomstam en een helpende hand nodig om het water over te steken, een ander kreeg natte voeten ... Voor de dappersten onder ons waren laarzen dus geen overbodige luxe.

Toen we tegen het eind van onze opruimactie op één plaats zoooooooveel kleine stukjes hard plastic vonden, zonk bij sommigen de moed in de schoenen. Je kon 15 minuten in dezelfde houding staan rapen en oppikken en als je dan omdraaide dan leek

het wel of je gebuur daar zijn zak had omgekeerd. Maar gelukkig kwamen er steeds meer mensen op deze ene plek bijeen om te helpen. Zij aan zij hebben we dat hele stuk flink aangepakt. Al wat daar weggehaald is, komt bij hoog water niet meer terug in de Schelde. Dat gaf ons alsnog een goed gevoel.

Ook de verzamelde hoop aan het einde van de namiddag, stemde tot tevredenheid. Deze dag bracht ons in herinnering dat elke kleine stap belangrijk is en dat we alleen met elkaar vooruit kunnen gaan. Het was super om samen actie te ondernemen voor Moeder Natuur!

En wat het weer betreft merkte iemand op: "Zij die vanwege de regen thuis bleven hadden ongelijk, want het bleef de hele namiddag droog!".

Zwerfvuilactie 2021: het eerste weekend van maart. Weer of geen weer, wij zijn er dan weer ...

Verslag geschreven door Vrienden van Amma



DRINGEND VISIE ROND RUIMTELIJKE ORDENING IN STEKENE GEWENST

Projectontwikkelaars dienen in Stekene om de haverklap verkavelingsplannen in. Denk aan het Nonnebos, de Lunterbergstraat, Merlarstraat, het Kloosterbos, enz... Als reactie stellen alerte burgers bezwaarschriften en petities op met de dringende vraag om de buurt leefbaar te houden. In Stekene ontbreekt het echter aan een visie hoe met de schaarse open ruimte om te springen en inbreiding met omgevingskwaliteit te laten samengaan.

Een blik op het omvangrijk meerjarenplan 2020-2025 illustreert duidelijk het gebrek aan ambitie. We citeren: "De gemeente engageert zich om omgevingsvergunningen af te leveren binnen de bepaalde termijn en juiste informatie te verschaffen" (actie 06001/04). Meer staat er niet in! Projectontwikkelaars komen met hun plannen aandragen, de gemeente toetst het welwillend aan het strikt wettelijk kader (adviezen worden vaak genegeerd) en de bevolking moet telkens reageren.

Eric Vandaele (lid Stekene Verkocht)



EEN EXPLOSIË VAN VOORJAARSLIBELLEN LANGS DE DURME VAN LOKEREN TOT PUYENBROECK

De warme maand mei in combinatie met de Covid-19 crisis was voor velen het startschot om de omgeving rond hun eigen "kot" nog beter te leren kennen, zo ook voor mij. Met de kajak maakte ik enkele tochten op de Durme van Lokeren tot Eksaarde. Door de lockdown was het zeer rustig op de Durme, met geen gemotoriseerd verkeer en slechts af en toe een kano of kajak. Het is verwonderlijk hoe anders een vertrouwde omgeving eruit ziet vanop het water. En ook hoe dicht je bij waternatuur komt op die manier. Het viel mij bijvoorbeeld op hoeveel drijvende en oeverplanten langs de Durme groeien. De Durme is echt wel groen! De in mei-juli bloeiende gele plomp is dominant aanwezig. Haar drijvende bladeren gelijken op die van de bekendere waterlelie waarmee ze verwant is, terwijl haar ondergedoken bladeren meer gekarteld en rafelig zijn; vandaar de benaming "slabladeren". Meerkoeten, wilde eenden, futen en waterhoenen deden volop aan gezinsuitbreiding. In Daknam ter hoogte van het bemalingsstation en het veer van Marie (Pieter Heydensveer of Pilaveir, nvdr.) zag ik oeverlopertjes foerageren en korte vluchten maken net boven het wateroppervlak. Maar bovenal was er goed nieuws uit libellenland. Behoudens rivieren zijn er in onze streek weinig stromende wateren, en als de waterkwaliteit ervan verbetert, dan komen ook de libellen van zwak stromend water tevoorschijn.

Patrouillerende mannetjes van de glassnijder (*Brahyton pratense*) vlogen in mei in grote aantallen langs de Durme. Deze kleine glazenmaker kwam tot vóór 7 jaar in de Durmevallei niet voor. Op de rode lijst van België van 2005 wordt hij vermeld als "kwetsbaar". De blauwe mannetjes vliegen langs de oevers net boven het wateroppervlak. Ze speuren nieuwsgierig alle inhammetjes tussen het riet af op zoek naar vrouwtjes. Elk mannetje bezet een kort stukje oever, zijn eigen territorium zeg maar. Ze waren zo gefocust op zoek naar vrouwtjes dat ze zich niet stoorden aan de kajak. Talrijk waren ze vooral langs de bredere rietkragen ter hoogte van de Lokerse Moervaartmeersen, onder meer in Daknam waar de Durme splitst in Moervaart en Zuidlede, en verder langs de Moervaart richting het veer van Marie. Maar eveneens vond ik ze in het centrum van Lokeren nabij de rode voetgangersbrug.

Twee weken na de glassnijder verscheen een nog

grotere verrassing: de bruine korenbout (*Libellula fulva*), die Thomas Van Lancker het eerst opmerkte langs de Durme. De Latijnse soortnaam "fulva" verwijst naar de geelbruine kleur van de libel net na het uitsluipen. Uitgerijpte mannetjes verkleuren naar lichtblauw en het vergt wat ervaring om ze dan te onderscheiden van de veel algemenere gewone oeverlibel. Bruine korenbouten, in tegenstelling tot glassnijders, overzien hun territorium vanop een vaste locatie, meestal zittend op een uitstekende, verdroogde rietstengel. Enkel bij verstoring of wanneer concurrerende mannetjes langskomen, verlaten ze hun uitkijkplaats. Als ik met de kajak voorbijkwam, kwamen ze vlak voor mij in de lucht stilhangen om de vreemde indringer te aanschouwen. De bruine korenbout houdt net zoals de glassnijder van voedselrijk en vegetatierijk water met rietkragen, en was talrijk aanwezig in de Lokerse Moervaartmeersen vanaf de brug van Daknam tot voorbij de brug van Sinaai. Op de rode lijst van België van 2005 wordt de bruine korenbout vermeld als "bedreigd". 2020 is het eerste jaar dat deze soort zo talrijk wordt gezien in de Durmevallei.

Een mannelijke bruine korenbout op de uitkijk. Hij onderscheidt zich van een mannetje gewone oeverlibel door de donkere vlekken en strepen aan de vleugelbasis (niet aanwezig bij gewone oeverlibel), de donkere vlekjes in de vleugeltippen (die soms ontbreken) en de witblauwe ogen (in plaats van de donkerder groenblauwe ogen van de gewone oeverlibel).



libellen

Een mannelijke glassnijder is een kleine blauwe glazenmaker met de hoofdvlieperiode in mei. Hij is kleiner dan een mannetje grote keizerlibel, heeft zwarte strepen op de zijkant van het borststuk (die bij grote keizerlibel ontbreken), en vliegt dicht tegen het wateroppervlak en langs de oever waardoor hij voor de recreatieve wandelaar minder zichtbaar is.

De glassnijder en de bruine korenbout kunnen dus beschouwd worden als echte rivierlibellen, hoewel men ze evengoed aan stilstaand water aantreft. Tijdens mijn kajaktochten in mei zag ik aan de splitsing van de Durme in Daknam ook de ooit met uitsterven bedreigde vroege glazenmaker (*Aeshna isocetes*), een Rode Lijst soort die het elk jaar beter doet. Dit voorjaar was hij over de ganse vallei van de Durme te zien. De variabele waterjuffer (*Coenagrion pulchellum*) is een andere rivierlibel van de maand mei. Voor de eerste keer waren er parende koppeltjes te zien ter hoogte van Daknam-dorp, dus nog vóór de brug. Eenmaal voorbij de brug van Daknam nam het aantal koppeltjes sterk toe. De variabele waterjuffer zet haar eitjes af in tandem (het mannetje houdt het vrouwtje bij de nek vast), op de onderkant van de drijvende bladeren van gele plomp of van drijvende algen. Dat was mooi te zien vanuit de kajak. Op de Belgische rode lijst van 2005 staat ze vermeld als een bedreigde soort. De vier besproken Rode Lijstsoorten zijn zo mogelijk nog talrijker langs het zeer vegetatierijke deel van de Zuidlede tussen Etbos en Puyenbroeck waar ze al enkele jaren in grote aantallen worden gezien. En de libellendiversiteit langs de Durme was dit voorjaar nog groter. Ook bruine winterjuffer, sma-

Een mannelijke variabele waterjuffer is donkerder blauw en heeft meer zwarte segmenten dan de gelijkende azuurwaterjuffer. Op zijn zwarte borststukbovenzijde staat een blauw uitroepteken (bij azuurwaterjuffer is dit een ononderbroken blauwe lijn).



ragdlibel, gewone oeverlibel, grote keizerlibel, lantaarntje, azuurwaterjuffer en grote roodoogjuffer waren van de partij.

Kortom, de libellenfauna kende dit voorjaar een explosie langs de Durme ter hoogte van de Lokerse Moervaartmeersen en verderop langs de Moervaart en Zuidlede. Vier kwetsbare en bedreigde libellen foerageren er en planten zich er voort. Daardoor stijgt de natuurwaarde van dit rivierencomplex aanzienlijk.

*tekst en foto's : Tom Vermeulen,
6 juni 2020*





SAMEN NAAR DE KAAP VAN 100 HECTARE IN DE FONDATIE VAN BOUDELO

Vzw Durme startte in 1997 met de uitbouw van de Fondatie van Boudelo in Sinaai en Stekene. Grootvader, vader en zoon Vercauteren zijn er sinds jaar en dag conservator, en leiden er tot op vandaag, versterkt door Jo Vervaet, alles in goede banen samen met een vrijwilligerspoole en de professionele medewerkers van vzw Durme. In 2020 kunnen we de kaap van 100 hectare topnatuur in dit natuurgebied bereiken. Een sterk, robuust natuurgebied, toegankelijk voor iedereen. Maar daar hebben we jouw hulp voor nodig.

Topbestemming dicht bij ons 'kot'

De Fondatie van Boudelo in Sinaai was begin dit jaar net geen 100 hectare groot. Het is een plek voor wandelaars die houden van rust, want het is een van de laatste plekken in het Waasland waar het nog écht stil kan zijn. Je geniet er tijdens een verkwikkende wandeling van de prachtige dreven en het mozaïeklandschap met bossen, vijvers, hooi- en weilanden.

Hotspot van biodiversiteit

De kijktoren in de Liniedreef is een mooie uitvalsbasis om het unieke gebied te ontdekken. Door de gratis verrekijker heb je er uitzicht op een van de vele vijvers in het natuurgebied. Meer dan 30 verschillende soorten libellen en waterjuffers zijn er thuis en watervogels genieten zichtbaar van de ruimte die ze er krijgen.

Kijktoren: Vorig jaar werd de kijktoren onder grote belangstelling ingehuldigd.



De Fondatie van Boudelo staat onder natuurliefhebbers bekend als hotspot van heel wat zeldzame dieren. Naast de **boomarter**, een grote familie reeën en de bijzondere mopsvleermuis zijn ook de bever en de otter onlangs teruggekeerd in de streek. Om nog te zwijgen van de verschillende soorten orchideeën, de roofvogels, paddenstoelen en zangvogels. Een topgebied!

*QRcode naar de webpagina van de website
Hier vind je een wandelkaart van het gebied en de link naar een interactieve wandelfolder voor gezinnen. Ontdek zelf waarom de Fondatie jouw steun verdient!*



Ook jij kan helpen!!!!

Daarom zetten we dit jaar alles op alles om die kaap van 100 hectare te behalen, en hopelijk zelfs ruim te overschrijden.

En daar kunnen we jouw hulp bij gebruiken:

Doe een gift. Schrijf vandaag nog over op **BE52 0012 2999 0009** (vzw Durme) en help ons zo die kaap van 100 hectare te behalen*. Vergeet zeker niet 'gift Fondatie' in je mededeling te zetten. Verspreid de boodschap: deel onze berichten via facebook, instagram of twitter.

**Vanaf 40 euro per jaar krijg je een fiscaal attest. Dit jaar uitzonderlijk tot 60% fiscaal aftrekbaar.*





POTPOLDER TIELRODE TIJDELIJK MINDER TOEGANKELIJK

BEZWAAR TEGEN AANTASTING OPEN TERREIN IN WAASMUNSTER



Onze potpolder is een gecontroleerd overstroomingsgebied dat bij stormtij het overtollige Scheldewater buffert. Zo worden er elders overstromingen voorkomen.

Het afgelopen stormseizoen, van oktober 2019 tot maart 2020, kreeg het broek met drie zware stormtijden af te rekenen. De bekleding van de overlooppdijk doet al veertig jaar dienst en raakte erg beschadigd

door de vele overstromingen. De dijk wordt daarom door Vlaamse Waterweg grondig aangepakt om weer bestand te zijn tegen de volgende stormseizoenen. Over een afstand van ongeveer 1 kilometer wordt de landzijde van de overlooppdijk volledig vernieuwd.



De herstellingswerken aan de Scheldedijk begonnen op 1 juli en duren tot 31 oktober. De volledige duur van de werken is de dijk afgesloten voor alle verkeer.

Het blijft wel mogelijk de polder van oost naar west volledig te doorkruisen langs de binnendijk. Het traject van de knoppuntenroute voor fietsers wordt daardoor tussen nummer 75 aan Temse brug en 76 aan het veerhuisje een beetje ingekort.



ABLLO vzw tekent beroep aan tegen de toekenning van omgevingsvergunning voor een mountainbikeparcours en parking aan de Baverikstraat te Waasmunster.

De historische Wase Cuesta is door de E17 reeds lang en zonder verbinding (ecoduct) in twee gedeeld. Ten zuiden van de E17 vormen "de Vaag", de "Abdij van Roosenberg" en het kasteeldomein "Ortegat" waardevolle historische entiteiten.

Aan de Noordelijke zijde van de E17 ligt nog een belangrijk boscomplex; in het Oosten begrenst door de N46, in het zuiden door de E17 en in het Westen door de Baverickstraat en de Baudelodreef. Het is juist ter hoogte van de Baverickstraat dat men het open landschap aan de rand van het noordelijk boscomplex wil omvormen tot een mountainbike terrein met bijhorende parking en in een later stadium waarschijnlijk ook nog andere faciliteiten zoals douche, wc, cafetaria...

ABLLOvzw vindt het onaanvaardbaar om dit open terrein in die zin te ontwikkelen omwille van :

- Dit open terrein vormt een ideale stapsteen tussen de meer noordelijke gefragmenteerde bossen en het nog aaneengesloten boscomplex ten noorden van de E17.

- Dit terrein doet dienst als jachtgebied van verschillende uilensoorten maar ook als natuurlijke verbinding voor de talrijke vogelsoorten waaronder een aantal beschermde soorten zoals boomklever, Kruisbek, appelvink, distelvink....

- Het omvormen tot mountainbike terrein betekent een belangrijke structurele ingreep en aantasting van de rust voor de aanwezige fauna.

- Er is absoluut geen geschikte ontsluiting voor een parking met een capaciteit van 32 wagens. Men zou zelfs gemotoriseerd vervoer zoveel mogelijk moeten weren uit deze omgeving en optimaal inzetten op passieve recreatie.

- Er moet in Waasmunster nagegaan worden of de geplande mountainbike site niet kan geïntegreerd worden bij een van de twee reeds bestaande mountainbike sites.

- Het is trouwens onverantwoord om in deze tijd van klimaatverandering nog bestaande natuur, in al haar vormen, aan te tasten. Het Waasland vormt hierbij een absoluut knelpunt.



“WOW” - EFFECTEN IN DE NATUUR:

Passiflora trekt honingbijtjes aan

De bloem van de Passiflora is niet alleen een streling voor het oog. Blijkbaar levert ze heel lekkere nectar die de honingbijtjes aantrekt. Tot soms 6 bijtjes zaten op één bloem! De naam van de bloem zou door de missionarissen in Zuid- en Midden-Amerika gegeven zijn. Ze deed hen denken aan de lijdensweg van Christus. De 10 bloemblaadjes staan symbool voor de apostelen (zonder Petrus en Judas) en de 3 stampers lijken op de spijkers gebruikt voor de kruisiging...

De plant levert in principe de lekkere passievrucht af. Maar in onze streken komt die zelden tot rijping.

Nachtvlinders of motten

Af en toe zet ik een nachtvlindeval en soms zitten daar prachtige “motten” in en rond. Zoals deze “Spaanse vlag”. De tekening van de voorvleugels valt enorm op met de roomkleurige strepen op de donkere achtergrond. De achtervleugels zijn opvallend rood gekleurd met zwarte donkere vlekken. Deze nachtvlinder is één van de weinige nachtvlinders die beschermd is op Europees niveau. In Vlaanderen komt deze soort al maar vaker voor. Te vinden op o.a. vlinderstruiken en koninginnekruid. De rups wordt ook gezien op bernagie.





Wat denk je van dit prachtig nachtvlindertje?

De “gestreepte goudspanner”. Een algemeen voorkomend nachtvlindertje dat je overdag ook kunt tegenkomen. Hier gefotografeerd op citroenkruid. Het is een klein vlindertje, zo een 3 tot 3,5 cm groot. Komt zeer regelmatig in gewone tuinen voor. 's Nachts kun je met de hulp van een zaklamp en met wat geluk ze terugvinden op koninginnekruid of op een vlinderstruik.

Goed nieuws voor kindjes

De Roomkouter op Steendorp heeft nu naast het leuke blotevoetenpad een extra item bij. Een reuze spinnenweb, gemaakt door de Groendienst van de gemeente Temse. Het is de kunst om naast de webdraden te stappen zonder de belletjes te doen rinkelen want dan wordt de reuze-spin wakker!

In het Natuurhuis vind je een folder voor een fami-



liale “doe” wandeling, aangepast voor kindjes. Kapelstraat 170a 9140 Steendorp. Er is een bushalte (Blauwhof) vlak voor de ingang. Kom je met de auto: parkeren langs de Kapelstraat. Er is een fietsparking op het terrein en een oplaadpunt voor elektrische fietsen. Op zondag is het Natuurhuis open van 14 tot 18 u tot einde oktober. Je kan er dan iets drinken of naar het toilet gaan. Wel uiteraard de Coronaregels respecteren.

Nine Van Hoyweghen - Natuurpunt Scousele

WERKEN IN DE POLDERS VAN KRUIBEKE

Steeds meer mensen maken, mede door Corona, kennis met de mooie natuur van het overstromingsgebied. Wandelingen in Kruikebe, Bazel of Rupelmonde zijn zeer verschillend van elkaar. In ieder geval, zeker de moeite. Langs de Blauwe Gaanweg in Bazel zijn ondertussen grote werken gestart om een speciale biotoop te realiseren voor onze kleinste reiger, de woudaap. Deze vogel is een “doelsoort” voor dit gebied en is er nu een zomergast. Zijn voedsel bestaat uit vis, kleine amfibieën en ongewervelden. Als nestplaats verkiest hij riet of struikgewas in ondiep water.

Agentschap voor Natuur en Bos legt over een zone van 4 ha een rabattenstructuur aan. Dit zijn greppels, de uitgegraven grond komt tussen de greppels te liggen. Om meer leven in en rond het water te krijgen is er meer licht en open ruimte nodig. Daarom worden nu de wilgen en het struikgewas verwijderd. De oevers worden glooiend gemaakt, er worden 2 nieuwe vijvers aangelegd en het vervuilde slib wordt afgevoerd. Zo krijgen water- en moerasplanten terug ruimte om te groeien. Er zal een mozaïek van planten vol beschutte plekjes ontstaan voor insecten, vogels, vissen en amfibieën. En hopelijk komt dan ook het woudaapje daar tot broeden!

Nine Van Hoyweghen - Barbiërgidsen



BELANGRIJKE HISTORISCHE GROENE OASE KEMZEKE MOET BLIJVEN

Betreft omgevingsvergunningaanvraag voor 18 gestapelde woningen in het binnengebied langs de Nationalestraat in Kemzeke.

Steeds meer mensen leven en wonen in steden en gemeenten, dat is ook het geval voor Kemzeke, deelgemeente van Stekene. De aanwezigheid van een groene long in het centrum, zoals hier in Kemzeke (Stekene) , moet optimaal gekoesterd worden.

Bekijken we het centrum van Kemzeke dan betekent deze zone een belangrijke historische groene oase die nog heel wat potenties heeft en die van Kemzeke een vitale groene en klimaatbewuste deelgemeente kan maken.

Het bos is opgenomen op de BWK (Biologische WaarderingsKaart). We kunnen dat zeker niet naast ons leggen: waardevolle oude inlandse bomen, o.m. beuk, zomereik, tamme kastanje, linde, populier.... die samen met een waardevolle onderbegroeiing van vlier, braam, orchideeën.... een gevarieerd broedvogelbestand en ander leven, zoals vleermuizen en Ransuil herbergen. Dit bevestigt de actuele biologische waarde van het bos.

Het verdwijnen van dit bos betekent dat een belangrijk buurtbos, dat we kunnen onderbrengen onder de term 'Tiny forest' (= relatief kleine centraal stedelijk bosjes), in de gemeente Kemzeke wegvalt. Oude gezonde bomen zijn onvervangbaar en vervullen een belangrijke rol in onze steden en gemeenten. Tegelijkertijd wordt het belang van 'Tiny forests' in steden en gemeenten de laatste jaren sterk gepromoot omdat ze zowel de biodiversiteit verbeteren als de onbetaalbare ecosysteemdiensten in onze steden en gemeenten vervullen. Daarbij gaat het vooral om het verminderen van de hittestress, het verbeteren van de luchtkwaliteit en het verbeteren van de waterberging. Zowel voor de buurtbewoners als voor de school heeft het bos een belangrijke emotionele en educatieve waarde. Bovendien werkt het gemeentebestuur aan een ontsluiting van het bos via een trage doorsteek tussen de Nationalestraat en de Stationsstraat. Hierdoor wordt het bos op korte termijn bereikbaar voor buurtbewoners, verenigingen en scholen. Door de ontsluiting heeft het bos een enorme opportuniteit om te ontwikkelen tot een gemeentelijk 'Buurtbos'. Een belangrijke stap naar de klimaatneutraliteit (hittestress bestrijding, natuurlijke waterberging, verbeteren luchtkwaliteit) van de gemeente.



JA!



Een
BUURTBOS
voor
Kemzeke!

Actie voor het behoud van de Nonnenbos

In het bestaande BPA (gemeenschapsvoorziening) is een uitbreiding van de nabijgelegen basisschool voorzien. Deze school zou het schoolcomplex ter plekke kunnen uitbreiden en een deel van het bos inrichten als speelzon(bos) voor de kinderen. Op die manier zouden de kinderen veel betere en gezondere ontspanningsmogelijkheden krijgen.

ABLLO vzw is dan ook van mening dat een afwijking van het huidige BPA, zoals in de aanvraag: van gemeenschapsvoorziening naar woonzone, ontoelaatbaar is. Bovendien wordt de woonbehoefte van Kemzeke waarschijnlijk ingevuld door enerzijds de verdichtingsgolf langs de N403 en anderzijds de woonuitbreiding 'Muziekwijk' van 188 woningen. Toetsing van de noodzaak voor meer woningen is dus veel belangrijker dan het klakkeloos creëren van bijkomend ruimtebeslag waarbij een belangrijke klimaat gerelateerde ruimte verloren gaat.

Oude, gezonde historische bomen in het centrum van een gemeente, die bovendien een hoge maatschappelijke waarde hebben, kunnen onmogelijk gecompenseerd worden. Al te veel centraal stedelijke 'tiny forests' zijn de afgelopen jaren verloren gegaan door ruimtebeslag terwijl men voortdurend praat over een boomplantplan. Ablllo vzw is daarom van mening dat dit waardevolle 'buurtbos' in Kemzeke moet gekoesterd worden en bewaard blijven voor de volgende generaties.

Ablllo vzw



HEEL WAT BOMEN OP HET OPENBAAR DOMEIN DREIGEN TE VERDWIJNEN

De nieuwe regels brengen straatbomen in acuut gevaar. En dat op een moment dat iedereen snakt naar meer groen in de wijk.

Dat heeft alles te maken met een geplande aanpassing van het Burgerlijk Wetboek. Bond Beter Leefmilieu, BOS+, Centrum Duurzaam Groen vzw, Natuurpunt, Vereniging voor Openbaar Groen, vzw Voetgangersbeweging/Infopunt Publieke Ruimte, vzw Trage Wegen en WWF stappen samen naar het Grondwettelijk Hof om de wetswijziging aan te vechten - en de straatbomen te redden.

Groen houdt de woonomgeving leefbaar

Bovendien wordt het door deze afstandsregels een stuk moeilijker om nog nieuwe bomen te planten op het publieke domein. Zo legt de wetswijziging ook een bom onder het groen van de toekomst.

Met de aanpassing zouden de regels van het Veldwetboek, die gelden tussen burens, ook van toepassing worden op het openbaar domein. Dat wil zeggen dat bomen op minstens twee meter van de perceelsgrens zouden moeten staan, dat overhangende takken gesnoeid kunnen worden en dat doorgroeiende wortels doorgesneden zouden mogen worden.

Een coalitie van middenveldverenigingen (Bond Beter Leefmilieu, BOS+, Centrum Duurzaam Groen vzw, Natuurpunt, Vereniging voor Openbaar Groen, vzw Voetgangersbeweging/Infopunt Publieke Ruimte, vzw Trage Wegen en WWF) vraagt daarom aan het Grondwettelijk Hof om deze wetswijziging ongedaan te maken. Bomen op het openbaar domein moeten volgens de coalitie expliciet uitgezonderd worden van de burenregels over plantafstand, overhangende takken en doorgroeiende wortels.

Waarom de bomen kappen waar burgers naar snakken?

Die nabuur-regels zijn te begrijpen vanuit de bekommernis om burenruzies te voorkomen, maar op het openbare domein zijn ze onnodig, en onwenselijk. Per definitie staan straat- en laanbomen dicht bij de perceelsgrens met de omwonenden.

Het Grondwettelijk Hof oordeelde trouwens in een arrest van 2017 al eens dat het redelijk is om een onderscheid te maken tussen bomen op privégrond en bomen op het openbaar domein. En dat net omwille van de maatschappelijke meerwaarde van straat- en laanbomen.

Naburen van een straatboom zouden, na een ingebrekestelling, het recht krijgen om op eigen initiatief overhangende takken te snoeien of doorgroeiende wortels door te snijden. Op die manier worden tienduizenden bomen in het publieke domein vogelvrij verklaard. En dat op een moment dat iedereen snakt naar meer groen in de buurt. Om nog te zwijgen van de verkoelende werking die bomen hebben in de stad tijdens hete zomers. Een volwassen boom heeft een natuurlijk koelvermogen van 20 tot 30 kW: het equivalent van vijf tot tien airco's.

De nieuwe wetgeving zou pas in werking treden in september 2021. Tot zolang blijven de huidige regels van kracht en verandert er dus niets. De initiatiefnemers hopen alvast dat het Grondwettelijk Hof zich voor die datum uitspreekt over de procedure of dat de regeling alsnog wordt aangepast. Voorts benadrukken ze dat het belangrijk is dat lokale besturen hun engagementen om het openbaar domein te vergroenen onverminderd verder zetten.

erik.grietens@bblv.be





Zie ook : www.hetgroenewaasland.be

NPW == **Natuurpunt Waasland**

NP CVN wandelingen : L = Laarzen gewenst * = Geschikt voor wagentjes.

ALLE ACTIVITEITEN ZIJN TOEGANKELIJK VOOR IEDEREEN!!

Voor alle activiteiten van NPW – Scousele
adres Natuurhuis Kapelstraat 170a Steendorp
Info: nine.vanhoyweghen@gmail.com 0473 72 66 15
Gezien corona: raadpleeg
<http://natuurpuntwaasland.be/> of
<https://www.uitinvlaanderen.be> zoek scousele

Woensdag 14 oktober 2020

Natuurpunt Waasland – Scousele Plantenstudie-
groep Scousele van 14 tot 16.30 u in het Natuurhuis.
Voor alle plantenliefhebbers die willen gebruik maken van
een Flora, leren determineren en graag mee op plan-
tenuitstap gaan. En dit alles in een zeer gemoedelijke
sfeer, waar je je onmiddellijk thuis mag voelen! IN-
SCHRIJVEN bij nine.vanhoyweghen@gmail.com

Zondag 18 oktober 2020

Natuurpunt Waasland – Scousele

Dag van de Trage weg: “Een snuffie Schelde en een
vleugje Vlaamse Ardennen”

Van 14.00 tot 17.00 u Start in het Natuurhuis
Tussen de 6 à 7 km. We zorgen onderweg voor een
rustpunt met een drankje. Stapschoenen gewenst en in-
dien mogelijk een verrekijker meenemen.
INSCHRIJVEN bij nine.vanhoyweghen@gmail.com

Vrijdag 23 oktober 2020

Ons Streven Prijsuitreiking zomerzoektocht om 20
uur in het Gildenhuis

Wat er dit jaar ook nog gebeurt, één ding is absoluut
zeker: we laten de leergierige deelnemers aan onze zo-
merse zomerzoektocht niet op hun honger zitten. Op vrij-
dagavond 23 oktober 2020 krijgen ze heel zeker het
antwoord op al hun vragen en maken we hoe dan ook
de kampioenen van deze uitdagende speuropracht be-
kend.

Als we allemaal samen het Covid -19 virus in bedwang
krijgen, vindt de prijsuitreiking volgens het traditionele
schema plaats. Na een heel hartelijk welkom door men-
sen van het gemeentebestuur, Toerisme Temse en Ons
Streven, presenteren we met een prachtige Powerpoint
de antwoorden, worden de winnaars beloond en verlo-
ten we troostprijzen onder de aanwezigheid.

Als we het vieze coronabeestje niet kunnen onderdruk-
ken, schakelen we over op plan B. Dan worden de ant-
woorden en de winnaars digitaal bekend gemaakt.
Op vrijdagavond 23 oktober komt voor al wie deelnam
aan de ‘Tour de Temst’ langs de vele sportfaciliteiten, de
ultieme bekroning van hun recreatieve krachttoer.

Dinsdag 10 november 2020

Ons Streven Lezing Marc De Wree “Tielrode
vroeger” zie website

Woensdag 11 november 2020

Natuurpunt Waasland – Scousele Plantenstudie-
groep Scousele van 14 tot 16.30 u in het Natuurhuis
Voor alle plantenliefhebbers die willen gebruik maken van
een Flora, leren determineren en graag mee op plan-
tenuitstap gaan. En dit alles in een zeer gemoedelijke
sfeer. INSCHRIJVEN bij nine.vanhoyweghen@gmail.com

Zondag 15 november 2020

Hortus ter Saksen vzw luswandeling Korbeek – Dijle
– Leefdaal (25,3 km, GR 512 en GR Dijleland)

Dijle, Ijse en Voer boetseren het Brabants plateau nabij
Leuven. Op onze wandeling bieden natuurreservaat
Doode Bemde, het vogelrichtlijngebied Egenhovenbos en
een netwerk van unieke hollle wegen een weelderige va-
riatie aan natuur!

Afspraak : 9.30 uur aan de kerk van Korbeek-Dijle.
Inschrijven freddy.moorthamer@skynet.be 0475 92 34 84

Donderdag 19 november 2020

Mina-raad Temse i.s.m. gemeente Temse

Film: Intelligent trees 20.00-22.00 u
Roxy Stationsstraat 29 9140 Temse
Film naar aanleiding van het boek van Peter Wohlleben
‘Het verborgen leven van bomen’
INSCHRIJVEN bij nine.vanhoyweghen@gmail.com

Zondag 6 december 2020

Hortus ter Saksen luswandeling Sinaai – Daknam - Si-
naai (22,3 km Trage Wegen en deels streek GR Waas
en Reynaertland)

Ook een uitstekend wandelgebied is het Waasland. In het
spoor van Reynaert de Vos voeren trage wegen je door
een gevarieerd open landschap. In de Fondatie van Bou-
dello ontdek en hoor je werkelijk de stilte. Dit is een rest-
tant van lang vervlogen tijden.

Afspraak: 9.30 uur aan de kerk van Sinaai Dries 46
Inschrijven bij werner.stuer@scarlet.be 0494 75 84 87

Woensdag 09 december 2020

Natuurpunt Waasland – Scousele

Plantenstudiegroep Scousele
Van 19.30 tot 22 u in het Natuurhuis
Voor alle plantenliefhebbers die willen gebruik maken van

een Flora, leren determineren en graag mee op plan-
tenuitstap gaan. En dit alles in een zeer gemoedelijke
sfeer. **INSCHRIJVEN** bij nine.vanhoyweghen@gmail.com

Zondag 13 december 2020

Natuurpunt Waasland – Scousele Winterwandeling
Van 13.30 tot 16 u in het Natuurhuis Even buitenko-
men doet deugd. Een flinke wandeling in onze mooie om-
geving. Iedereen welkom. We wandelen langs het
Gelaagpark, de Kiep, het Kijkverdriet, een deel van het
Fort van Steendorp en de Roomkouter. Met stap-
schoenen. Verrekijker meebrengen indien mogelijk.
INSCHRIJVEN bij nine.vanhoyweghen@gmail.com

NATUURHUIS IN STEENDORP

Het Natuurhuis is in de maand oktober open op zondag
van 14 tot 18 u.

Ook open op zondag 08 november van 14 tot 17 uur en
op zondag 13 december van 13.30 u tot 17 u.

Je kan er terecht voor een sanitaire stop, een drankje,
een gezellige babbel en info over de streek en je hebt
een prachtig uitzicht van op het dakterras.

Kom wandelen in onze mooie streek en spring eens bin-
nen! De vrijwilligers van Natuurpunt Scousele ver-
wachten je. Info : nine.vanhoyweghen@gmail.com

MINI-HERBORISTENCURSUS

Vormingplus Waas-en-Dender
en Hortus ter saksen vzw

Donderdagen 26 november, 3 december, 10 decem-
ber en 17 december 2020 van 19 - 21.30 uur

Wil jij ook graag zelf producten op natuurlijke basis
maken? Grijp jij ook liever terug naar de natuur? Dan is
deze mini reeks zeker iets voor jou.

Begeleiding: Evy Thuisbaert, voedings- en gezond-
heidsconsulent.

In Hoeve Hof ter Saksen, Hof ter Saksendreef 2, Beveren.
Inschrijven bij Vormingplus Waas-en-Dender, T 03 775
44 84 of www.vormingplus.be/waas-en-dender

Deelname: 80 euro, 58 euro met korting. Dit is inclusief
36 euro materiaal. Meebrengen: schort, pen en papier.

Openingsuren van het secretariaat van **ABLOvzw**:

ablovzw@gmail.com of tel 03/777 01 58

Maandag: tussen 14u en 18u

Dinsdag: tussen 14u en 18u

woensdag: tussen 14u en 18u

Donderdag tussen 14u en 18u

Vrijdag tussen 14u en 17u

Demmenstraat 65, 9100 Sint-Niklaas.



Wereldwinkel ontbijtpakketten

Wereldwinkel Beveren

Fair Trade ontbijt **op 1 november**
(opbrengst voor 11.11.11)

Maar dit jaar helaas geen ontbijtbuffet...

We brengen graag de ontbijtpakketten aan huis.

Het rijk gevuld pakket kost €11 per persoon.

Wil je een extra fles bubbels, dat kan aan €10

Inschrijven kan in Oxfam Wereldwinkel Beveren

of via mail naar beveren@oww.be

en bezorg ons volgende gegevens

naam :

adres :

Telefoonnummer :

aantal pakketten:

gebracht tussen 8u en 9u

gebracht tussen 9u en 10u

afgehaald tussen 7u30 en 9u (in Boeren-
poort Melsele)

Betaling aub per overschrijving (BE 11 0011 0895
7348), vermeld "ontbijt en naam" waarop besteld is

**GROTE ROUTEPADEN GR
DAGSTAPPERS**

Zin om de streek rond het **Panneweel** te verkennen
door een fikse wandeling? Op de website van De Grote
Routepaden (GR) vind je enkele stevige dagstappers.

GR Dagstapper Verrebroek 20km

Deze wandeling van 20km leidt je door de weidse pol-
ders maar confronteert je ook met de oprukkende ha-
venontwikkeling. Je passeert Natuurhuis Panneweel en
De Kreeken van Saleghem.

GR Dagstapper De Klinge 23km

Door polders, bossen en waterwingebieden is dit een
bijzonder mooie en gevarieerde wandeling van 23km.
Je gaat langs en over de grens met Nederland.

GR Dagstapper Stekene 23km

Mooie beboste wandeling van 23km door Het Steen-
gelaag en het stiltegebied de Fondatie van Boudelo.

<https://wandelen.groteroutepadn.be/nl/wandelroutes/dagstappers>

Tweemaandelijks natuur- en milieutijdschrift,

40ste jaargang - nr 4; september 2020 - nr 218

coördinatie ABLLOvzw

**Werk mee aan een
groener Waasland !**

Abonneren kan door
8 Euro over te schrijven
op **BE39 7310 4317 9119**



**'T GROENE
WAASLAND**

Wie een abonnement wenst op dit tweemaandelijks tijdschrift 't groene waasland (=GW) kan dit

* door **8 EURO** over te schrijven naar de **ABLLO-leden rekening BE39 7310 4317 9119** met vermelding "lidgeld 2020 [graag naam / namen vermelden]".
Zie www.abllo.be/abonnement

* of via een contactadres van een vereniging, die U vindt op www.abllo.be/verenigingen.

Abonnees zijn automatisch ook lid van de regionale vzw ABLLO.



Druk in de Weer, Eekhoutdriessstr. 67

9041 Genk(Oostaker), Tel: 09 224 29 14

info@drukindeweer.be

REDACTIE: Marc Temmermans, Jenny De Laet, Astrid Martens,
Thomas Van Lancker, Nine Van Hoyweghen, Dirk Hylebos, Gilbert Cant.
Alle teksten voor het volgende nummer moeten binnen zijn **vóór 25 oktober 2020**
bij Gilbert Cant tel 03 775 19 31 groene.waasland@gmail.com

Inhoud:

- 2 ...Geplande Mercatorknoop is nu al achterhaald !!ABLLOvzw, Fietsersbond
- 3 ...Bouwen we gaspijpleidingen die we misschien nooit nodig hebben? BBL
- 4 ...Insecten in de kijker Deel 8 (slot)Marc Bogaerts
- 8 ...Filmactie op de cuesta Ons Streven
- 9 ...Vernietiging omgevingsvergunning Waesmeer; openstellen voetweg Waesmeer Ons Streven
- 10 ... Groenpool Tielrode Ons Streven
- 13 ...Dossier Mercatorknoop N70/R42ABLLOvzw, Fietsersbond
- 21 ...Wij raapten zwerfvuil op zondag 8 maart Ons Streven
- 21 ...Dringend visie rond ruimtelijke ordening in Stekene gewenst Eric Vandaele (lid Stekene Verkocht)
- 22 ...Een explosie van voorjaarslibellen langs de Durme van Lokeren tot Puyenbroeckvzw Durme
- 24 ...Samen naar de kaap van 100 hectare in de Fondatie van Boudelovzw Durme
- 25 ...Potpolder Tielrode tijdelijk minder toegankelijk Ons Streven
- 25 ...Bezwaar tegen aantasting open terrein in WaasmunsterABLLOvzw
- 26 ..."WOW"-effecten in de natuurNatuurpunt Waasland - Scousele
- 27 ...Werken in de Polders van KruikekeNatuurpunt Waasland - Scousele
- 28 ...Belangrijke historische groene oase Kemzeke moet blijvenABLLOvzw
- 29 ...Heel wat bomen op het openbaar domein dreigen te verdwijnenBBL, ABLLOvzw
- 30 ...KalenderGW

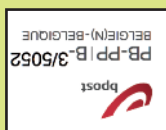
Hoofdredactie Dirk Hylebos - 052/46 30 51

Vormgeving en coördinatie: Gilbert Cant, 03 775 1931 Maria Van de Vyver

e-mail : groene.waasland@gmail.com

Abonnement 8 EURO Oplage 1300 exemplaren

't groene waasland verschijnt in januari,
maart, mei, september en november.



P 708696
1 9100 Sint-Niklaas
Artifitekkantoor :