



WAAR BEKEN WEGEN TEGENKOMEN

Het zit in de genen van De Raaklijn:
"WATER en WEGEN"

We leerden via wijlen medestichter Omer Burm alles over grachten, beken en waterlopen, ook de trage wegen die erlangs liepen waren zijn "ding".

De verworven kennis willen we niet verloren laten gaan. Daarom hebben we in samenwerking met de **Koninklijke Oudheidkundige Kring Waasland (KOKW)** een project **heropgestart** rond beeknaamplaten. U leest het goed: heropgestart!

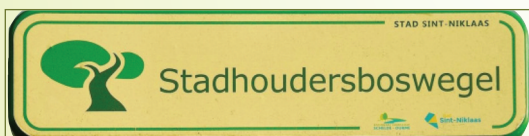
Omer Burm liet vele jaren geleden, samen met De Raaklijn, houten naambordjes plaatsen waar de Belselebeek te zien was. Sommige naamplaten zijn nog steeds te zien.



Het project: Samen met de KOKW, Stramin, stedelijke dienst Patrimonium en De Raaklijn vzw gaan we dit "Omer Burm" project verder uitwerken.

Bij de trage wegen is er een onderscheid tussen erkende en feitelijke trage wegen.

De erkende staan in de atlas der buurtwegen (2 april 1845) en zijn genummerd, de feitelijke niet. Ondertussen zijn de naamplaten van trage wegen algemeen gekend.



Zo wegels, zo beken?



Zo is er ook een onderscheid bij beken. Ze zijn genummerd en worden onderverdeeld in **categorieën**. Zie tweede kolom.

We gaan met dit project ons focussen op de drie erkende waterlopen categorie 2:

De Belselebeek (ook op sommige kaarten vermeld als de Leebeek); **De Ransbeek**; **De Molenbeek**.

Uitleg over : **Scheidingsgrachten, Straatgrachten en waterlopen.**

Regenwater hoort niet thuis in de riolering, maar moet zoveel mogelijk terugvloeien naar de natuur. Grachten en waterlopen zijn buffers en zorgen voor een vlotte afwatering bij regenval. Om wateroverlast te vermijden, onderhouden we deze regelmatig.

Scheidingsgrachten zijn grachten tussen 2 private percelen, waarvan het midden van de gracht de grens is. Beide oevereigenaars moeten de gracht onderhouden volgens het Burgerlijk Wetboek en het Veldwetboek. De oevereigenaars moeten er voor zorgen dat de gracht en eventuele buizen in de gracht niet verstopt raken door takken, wortels, afval ...

Straatgrachten liggen langs de kant van een openbare weg. Het midden van de gracht is meestal de grens tussen openbaar en privé domein. Heel soms is de hele gracht openbaar domein.

Het onderhoud gebeurt door de stad (gemeentewegen) of door het Vlaams Gewest (gewestwegen).

Daarnaast zijn er **waterlopen**, waarvan de bedding eigendom is van de overheid. De overheid onderhoudt die waterlopen. Sommige waterlopen worden door de stad onderhouden, sommige waterlopen worden door de provincie onderhouden.

- Onbevaarbare waterlopen van **categorie 1** worden beheerd door de afdeling Operationeel Waterbeheer van de **Vlaamse Milieumaatschappij (VMM)**.

- Onbevaarbare waterlopen van **categorie 2** worden beheerd door de **provincie**.

- Onbevaarbare waterlopen van **categorie 3** worden beheerd door de **gemeente**.

- Soms is een 'polder of watering' beheerder, dan is het beheer van de waterlopen van categorie 2 en 3 én de grachten de taak van het bestuur van de polder.

Op www.geopunt.be Vlaanderen vind je een overzicht van alle waterlopen op het grondgebied van je gemeente en welke categorie de waterloop heeft.

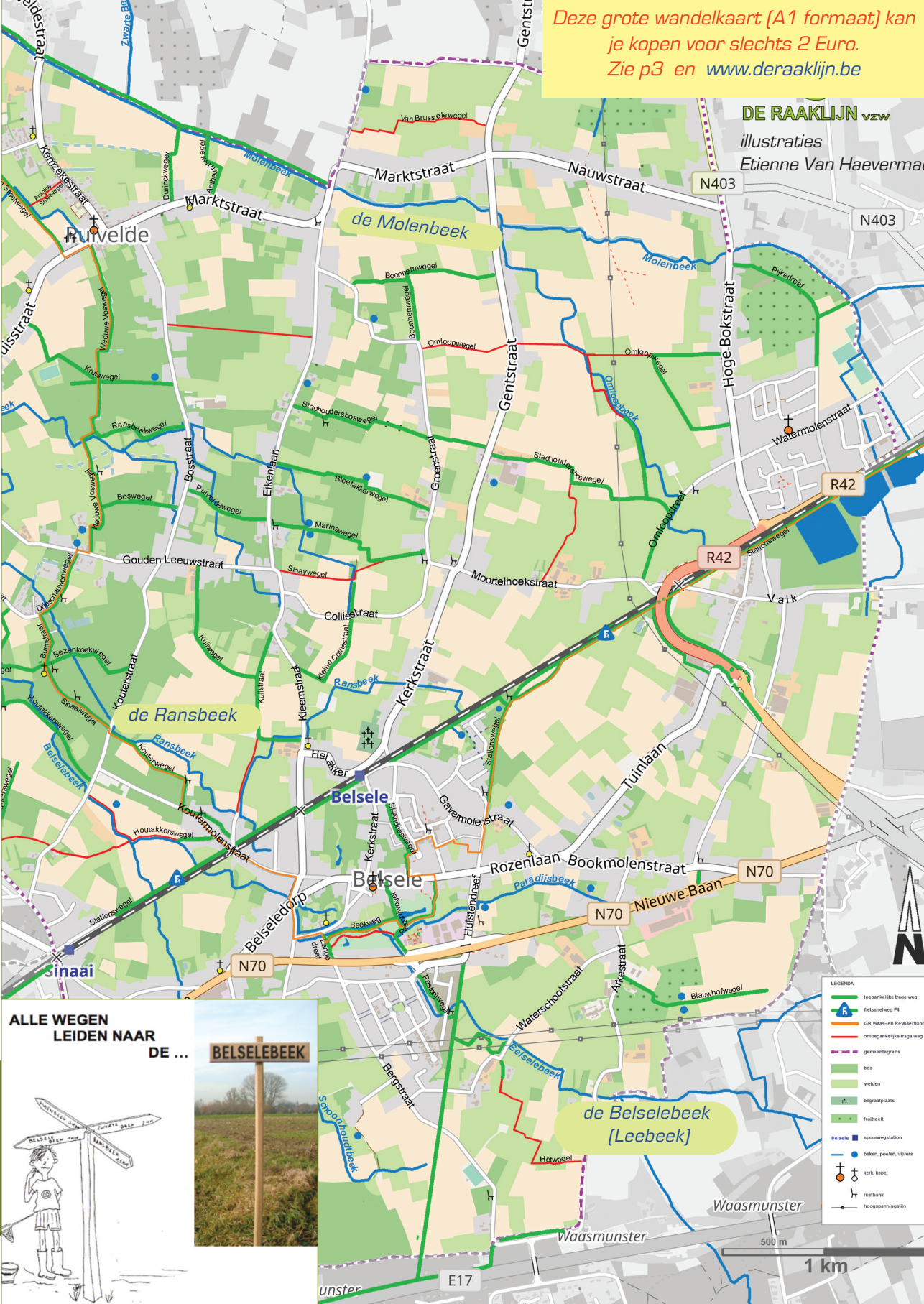
Voorbeeld voor Sint-Niklaas : zie **QR**

Klik rechtsonderaan op 'legende' voor een overzicht van het kleurgebruik

BRON: <https://www.sint-niklaas.be/onze-dienstverlening/natuur-en-milieu/grachten-waterlopen>



Deze grote wandelkaart (A1 formaat) kan je kopen voor slechts 2 Euro. Zie p3 en www.deraaklijn.be



DE RAAKLIJN vzw
illustraties
Etienne Van Haeverma

- LEGENDA
- toegankelijke trage weg
 - fietsweg F4
 - GR Vlaas- en Regnerland
 - ontoegankelijke trage weg
 - gemeentegrens
 - bos
 - weiden
 - begraafplaats
 - fruitbaai
 - Belsele: spoorwegstation
 - beken, poelen, vijvers
 - kerk, kapel
 - rustbank
 - hoogspanningslijn

ALLE WEGEN LEIDEN NAAR DE ...



de Belselebeek (Leebeek)

500 m
1 km