

Z-vormige bosstructuur in het Waasland

VAN Z-VORMIGE BOSSTRUCTUUR TOT NIEUWE CULTUUR VAN HET PUBLIEK DOMEIN - DEEL 2 -

In dit tweede deel staan we stil bij maatregelen om klimaatdoelstellingen te halen binnen bebouwd gebied, langs rustige straten en op of over drukke wegen. Dit om ons van hittestress en waterbommen te vrijwaren. En om fauna en flora levenskansen te bieden zoals dat we voor onszelf willen. Dit gaat ook om versterking van het lokale netwerk van trage wegen met een selectieve doorgang. Kortom, om een nieuwe cultuur van het publiek domein, een nieuwe verplaatsingscultuur en, bij uitbreiding, om een nieuwe vorm van publiek-private samenwerking.

Ontsnippering E17.

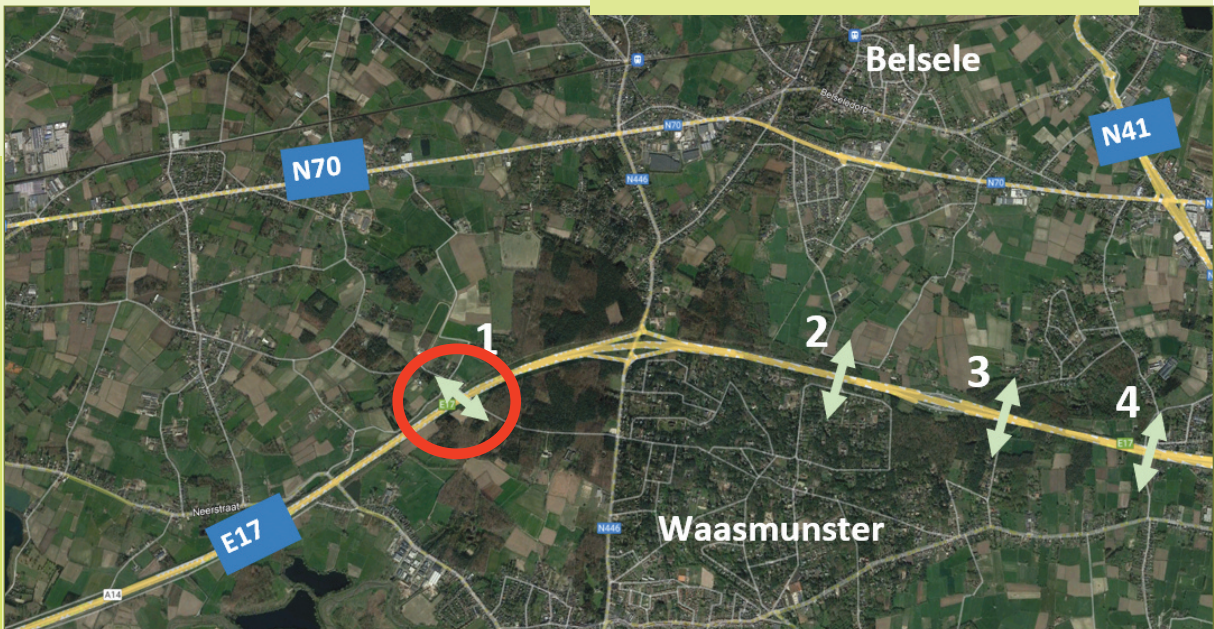
Volgende 'kansenkaart' geeft aan waar over een viertal bruggen over de E17, op het lokale wegenet, tussen Belsele en Waasmunster de **mogelijkheid** bestaat van ontsnippering. Binnen het Vlaams Actie Programma Ecologische Ontsnippering is één project goedgekeurd, dat past binnen de Z-vormige bosstructuur. Dit is het ombouwen tot eco-duct van de bestaande brug over de E17 in Waasmunster tussen de Oude Heerweg Ruiter en -Heide (nr. 1 op het kaartje).

foto onder:

Kansenkaart ontsnippering E17

Aanzet tot herstel Z-vormige bosstructuur ter hoogte van E17, Waasmunster en Belsele

1. Oude Heerweg Ruiter /-Heide
2. Groenstraat / Bergstraat
3. Heidestraat / Kuilstraat
4. Heimolenstraat

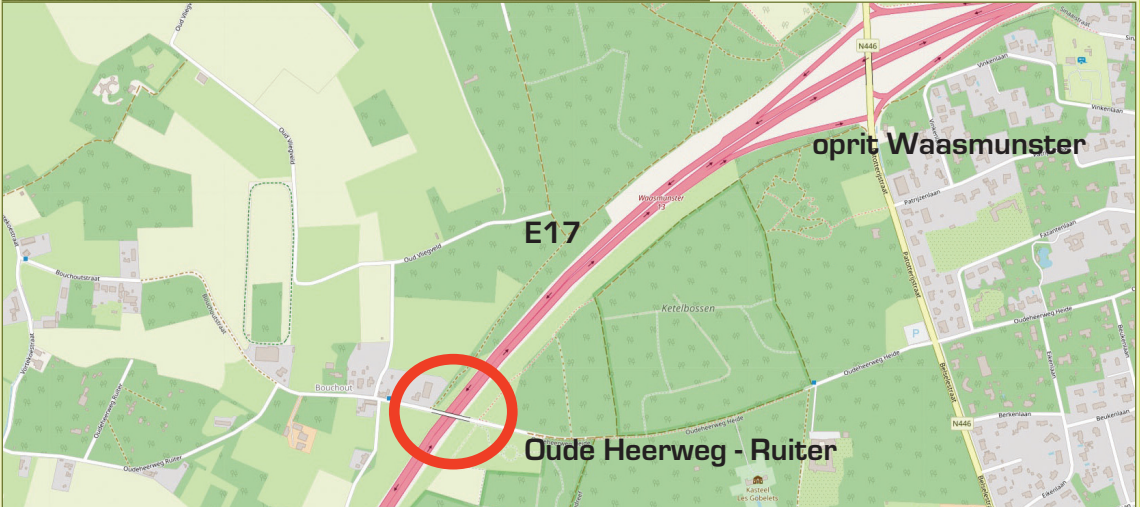




Het eerste Oost-Vlaamse eoduct te Hansbeke, over de E40 tussen Nevele en Aalter.



Links, hier komt eerste eoduct over E17, te Waasmunster Oude Heerweg.





Hittestress en klimaatbestendigheid

Na amper **20 jaar** heraanleg van de Grote Markt van Sint-Niklaas, 32.000m² (3,2 ha), wil de stad dit plein opnieuw aanleggen. **Nu is het een stenen vlakte en een hitte-eiland.** Het wordt er tot 8 graden warmer dan elders. Daarop zocht en vond de stad een antwoord: Ze wil bovenop de ondergrondse parking zo'n 1.700 m² grasplein maken, en ernaast ruim 200 grote bomen planten. Dit gaat gepaard met een selectieve doorgang volgens het stop-principe.

Boven.

Zicht onder het bomendak op de gedeelde ruimte met terrassen, wandel- en fietszone, ruimte voor de bus en groene strips voor verblijf en regeninfiltratie.

En hieronder.

Een meervoudig bruikbare ruimte voor het stadhuis: de ondiepe waterpartij kan geleidigd worden om er marktkramen te zetten.





003802 GROTE MARKT SINT-NIKLAAS ALS OORTOEGANGS- LAMPA SWECO - Daniel Ost

*Boven,
zicht over het centrale veld en de
groen-blauwe (hemel)waterrand.*

*En hieronder,
eenzelfde beeld, bij avondactiviteiten
met verkeersluwe rijloper rondom voor
bestemmingsverkeer.*

Het fotomateriaal uit brochure
is geplukt uit de brochure
“Onze nieuwe Grote Markt”
van de Stad Sint-Niklaas

Meer informatie:
 www.hetgroenewaasland.be/klik





Twee keer hetzelfde deel van de K. Cardijnlaan: vandaag en morgen.



Straat van de toekomst en Stadsboulevard.

Daarnaast zijn er nog klimaat milderende projecten in de stad.

De straat van de toekomst -de **K. Cardijnlaan**- en in samenwerking met het Vlaamse Gewest, de herinrichting van de **Pr. Charlottelaan** tot stadsboulevard. Al deze projecten gaan tegelijk gepaard met een omslag in het denken omtrent de vorm en het gebruik van het publiek domein. De tijd dat de auto heer en meester was lijkt voorbij. Daarom dat we dit een cultuuromslag noemen.

In de loop van volgend jaar krijgt de N70, van Parklaan tot Driegaaienstraat, een compleet nieuw uitzicht. De eentonige, grijze weg, wordt omgevormd om tot een aantrekkelijke, groene stadsboulevard. De verkeersveiligheid van de zachte weggebruikers staat centraal in het ontwerp.

Van ontharding is nog niet echt sprake.

Tegelijk wordt met dit project een grote stap vooruit gezet voor de waterzuivering en de waterbeheersing, niet alleen voor de straten in het projectgebied, maar ook voor de wijken in de binnenstad.

N70 in Sint-Niklaas wordt stadsboulevard





Ontharden.

We willen allemaal ontharden, maar niet tegen elke prijs. Het ontbreekt dikwijls aan ruimte (en geld) om overstromingen en hittestress te voorkomen. Toch is het mogelijk om met een zeer bescheiden ingreep al op vrij grote schaal resultaat te boeken. Zo werd in het kader van rioleringswerken in Sinaai, op de weg naar Eksaarde, een revolutionair en effectief middel ingezet om sluipverkeer te weren. Aan de Koebrug (weg tussen Sinaai en Klein Sinaai) en aan de Sinaaibrug (verbinding Sinaai –



Eksaarde) werd een slagboom gezet: deze kan enkel geopend worden door hulpdiensten en bewoners uit de buurt, met behulp van een app. En plotseling worden enkele kilometers van landelijke wegen échte verkeersluwe trajecten, langs welke zelfs fietspaden overbodig worden (zie ook HGW nr. 197, sept. 2016)



Koebrug (links) en Sinaaibrug: tijdelijke slagboom, enkel doorgang voor hulpdiensten en aangelanden met behulp van app. En plots worden tot kilometers in de omtrek, in het bijzonder in het Stillegebied tussen Sinaai en Klein Sinaai, alle trajecten verkeersluw.



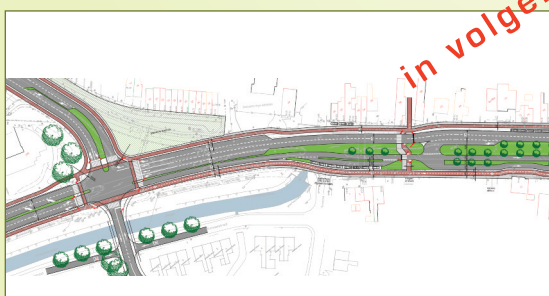
Lokeren

Voor Lokeren hebben we 2 voorstellen. Die worden in het volgende nummer van Het Groene Waasland besproken.

Rechts : hoe kunnen opnieuw “lanen” aanleggen.

Onder: de ontwerp-visie van de heraanleg van de N47 te Lokeren-Zuid is nu reeds achterhaald. Want ze steunt op achterhaalde principes (vooral op maat van de auto). met te weinig respect voor de omgeving.

Nu kan je de inhoud reeds lezen op : www.hetgroenewaasland.be/klik



Denk mee!
Maak –opnieuw– ruimte voor lanen



Oude-Bruglaan kanshebber om (opnieuw) te vergroenen, ontharden, herinrichten...
Steun dit idee op: www.denkmeelokeren.be




Welken in Lokeren. Met zijn lanen. Of zijn het wegen: Durmelaan, Sportlaan, Koning Albertlaan, Martelarenlaan, Oud-Strijderslaan, Oude-Bruglaan... ?
Bij wijze van voorbeeld, staan we stil bij de Oude-Bruglaan.



Deze Oude-Bruglaan staat onder toenemende druk, een laan onwaardig. Er staat zelfs geen boom in.

Hoe maken we er een échte laan van?
Door vergroening, ontharding en herinrichting.
Ter verbetering van het leefklimaat en het netwerk van trage wegen.
Steun dit idee op: www.denkmeelokeren.be