



1978 : een weg

VOORAF :

Dezelfde plaats in dezelfde straat (Van der Helststraat, Amsterdam)

Boven in 1978 : een weg waar vooral auto's rijden.

Onder in 2005 : een straat waarin geleefd wordt.

Wat een verschil ! Er zijn vanzelfsprekend veel tussenvormen. **Een laan is zo'n compromis.**

Op volgende pagina's is een evenwichtig voorbeeld uitgewerkt voor Lokeren.



2005 :
een (wandel)straat



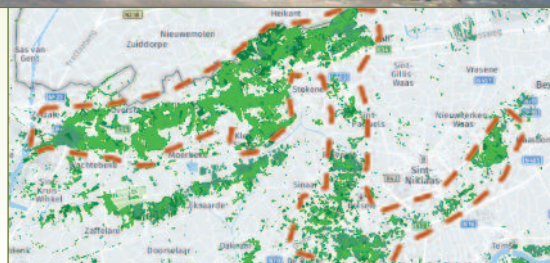
Hendrik Jacobszstraat Amsterdam

VAN Z-VORMIGE BOSSTRUCTUUR TOT NIEUWE CULTUUR VAN HET PUBLIEK DOMEIN

- DEEL 3 -

In dit **derde** deel staan we opnieuw stil bij maatregelen om de klimaatdoelstellingen te halen binnen bebouwd gebied, langs rustige straten en op drukke wegen. Dit om ons van hittestress en waterbommen te vrijwaren en om fauna en flora levenskansen te bieden zoals dat we voor onszelf willen. Kortom het gaat over een nieuwe cultuur van het publiek domein en een nieuwe verplaatsingscultuur.

In het **oktober**nummer kwam een ecoduct over de E17 in **Waasmunster** ter sprake, ook de nieuwe heraanleg van de Grote Markt en de straat van de toekomst in **Sint-Niklaas**.



Z-vormige bosstructuur in het Waasland

Voor Lokeren hebben we 2 voorstellen klaar. Een eerste om van de Oude-Bruglaan opnieuw een ECHTE LAAN te maken. Zie pagina 6 en 7
Voorstel 2 komt in het februarinummer.

Naar aanleiding van het 'DENK MEE' initiatief van de stad Lokeren stelt Fred Van Remoortel voor om opnieuw lanen te bouwen. Hoe je zijn voorstel kan steunen, kan je lezen op volgende pagina.

Wat Fred voorstelt voor Lokeren, kan ook in zoveel andere gemeenten, mits een aantal aanpassingen te doen aan het ontwerp. Gepaste lanen zorgen voor een betere leef-omgeving.

Steun het voorstel (zie pagina 6-7) voor meer LANEN.

Zijn er in jouw gemeente wegen die ook als een LAAN kunnen worden ingericht? Laat het ons weten.

Ken jij in Vlaanderen of elders 'geslaagde' lanen? Foto's hiervan zijn welkom!

Abl groen

Denk mee!

aangenamer wonen

Maak –opnieuw– ruimte voor lanen



Oude-Bruglaan kanshebber om (opnieuw) te vergroenen, ontharden, herinrichten...

Steun dit idee op: www.denkmee.lokeren.be



Welkom in Lokeren. Met zijn lanen. Of zijn het wegen: Durmelaan, Sportlaan, Koning Albertlaan, Martelarenlaan, Oud-Strijderslaan, Oude-Bruglaan... ? Bij wijze van voorbeeld, staan we stil bij de Oude-Bruglaan.



Deze Oude-Bruglaan staat onder toenemende druk, een laan onwaardig. Er staat zelfs geen boom in.

Hoe maken we er een échte laan van?

Door vergroening, ontharding en herinrichting.

Ter verbetering van het leefklimaat en het netwerk van trage wegen.

Steun dit idee op: www.denkmee.lokeren.be

Denk mee! Maak –opnieuw– ruimte voor échte lanen Bijvoorbeeld de Oude-Bruglaan



Lokeren telt ruim 30 lanen

Er zijn zowat drie types lanen: qua omgeving en verkeersdruk:

1. Acacialaan, laan binnen een rustige woonwijk.
2. Martelarenlaan, weg waar de auto overheerst: te veel en te snel
3. Weverslaan, te brede weg met ook veel vrachtwagens

Iedereen verdient rustig wonen

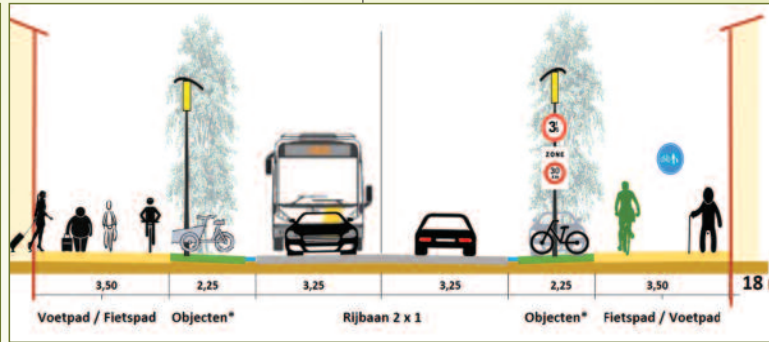
Een laan is een weg tussen boomrijen, ook geschikt om er te wandelen. De weg kan worden heringericht met ontharding en vergroening in zogenaamde objectenzones.

Zo maken we er een échte laan van.

Geen toename verkeersdruk

Herinrichten betekent ook dat het wegverkeer begrensd wordt: aantal, snelheid, tonnage en parkeerdruk.

Door goede verhoudingen te scheppen tussen alle verkeer, te beginnen met voetgangers en fietsers.



Denk mee! Maak een échte laan van bv. de Oude-Bruglaan.

Denk mee! Over het belang van groen als onderdeel van lanen.

Denk mee! Over beheersing van drukte in échte lanen.



Denk mee!
Steun dit voorstel op:
www.denkmee.lokeren.be

Fred Van Remoortel, 31 mei 2022

Zie ook de hele presentatie op www.hetgroenewaasland.be

