



# HET GROENE WAASLAND

*Bijlage bij HGW nr 231*

Tweemaandelijks natuur- en milieutijdschrift 43ste jg - nr 3 - oktober 2023 - nr 231



COÖRDINATIE & BEHEER



pagina 13, 14, 19 en 20 : Slurf INFO  
pagina 15 tot 18 : Slurf WANDELING

## HET VERHAAL VAN DE SLURF

Wij noemen deze voorgestelde nieuwe verbinding tussen de N70 en de E34 kortweg de 'SLURF'. De idee van die verbinding is ontstaan in 2007 in de schoot van Interwaas.

### Geschiedenis

In de jaren '70 was er een autosnelwegverbinding (Grote Ring R2) voorzien tussen E34 en E17, en daarvoor werd een reservatiestrook ingepland op het gewestplan. In de jaren '80 werd daartegen massaal geprotesteerd. Naast de R2 sprak men ook over een bijkomende nieuwe snelwegverbinding N41 tussen Sint-Niklaas en Stekene.

Vanaf de jaren 90 werd stapsgewijs het 'rondmaken' van de kleine ring om Antwerpen R1 naar voren geschoven, met de Oosterweeltunnel. Uiteindelijk zijn die werken (Oosterweel) nu volop bezig. Men hoopt die tegen ongeveer 2030 te kunnen afronden.

Om het Wase mobiliteitsprobleem het hoofd te bieden werd aan de hand van het concept van 'de dubbele kamstructuur' een combinatie van oplossingen voorgesteld binnen de studie 'Mobiliteit op de weg in het Waasland' (Vectris-Mint, 2008) in opdracht van Interwaas. Dat werd dan het "Plan van de burgemeesters", genoemd. Deze combinatie bestaat uit zowel het versterken van



Betoging tegen Grote Ring in 1988

HGW oktober 2023 nr 231

reageren ? [groene.waasland@gmail.com](mailto:groene.waasland@gmail.com)





## Waarom komt die Slurf nu ineens op de proppen ? Door :

**Door ECA** . Extra containercapaciteit Antwerpen : Om de verwachte groei van containertrafiek op te kunnen vangen, wil de Vlaamse Regering extra mogelijkheden voor containerbehandeling in het havengebied Antwerpen voorzien.

**Door WOW**. De Westelijke Ontsluiting van de Waaslandhaven (WOW) zal zorgen voor vlot en veilig verkeer van fietsers, goederentreinen, vrachtwagens en wagens binnen dit deel van de haven. Er komt een ontsluiting van de haven op het hoofdverkeersnet via verschillende vervoersmodi;

**Door Studies van Interwaas**. Er is veel drukte en slukverkeer op de Wase wegen. Interwaas heeft in 2019 hierover een studie laten maken.

**Door het Ommeland verbond**. Met dit verbond hoopt de Vlaamse overheid effectief een einde te maken aan de lopende juridische procedures tegen het voorkeursbesluit van het Complex Project 'Extra Containercapaciteit in het havengebied Antwerpen' (ECA). Daartoe worden in dit verbond een aantal afspraken gemaakt die de toekomstige leefbaarheid van het ommeland van de Waaslandhaven inzake bewoning, landbouw en natuur moeten garanderen. Ook de Slurf wordt daarin vermeld.

### Door lokale politici die zich willen bewijzen ??

...

## De startnota en de procedure

Als men de Slurf wil aanleggen moet er **eerst een ruimtelijk plan (RUP)** opgemaakt worden voor die zone. Om dat RUP te maken, moet een hele procedure worden gevolgd. De bevolking wordt daar bij betrokken. De eerste fase is een **startnota** opstellen en aan de bevolking voorleggen. Burgers kunnen opmerkingen geven en vragen stellen om bv. meer onderzoek te doen. Daar zijn we nu mee bezig. zie <https://omgeving.vlaanderen.be/grups/N70-E34>

Die startnota wordt dan verder uitgebreid en aangevuld tot een **'scoping'-nota**, waarbij de onderzoeksresultaten, opmerkingen enz. vermeld staan. Er wordt ook een besluit geformuleerd. De bevolking kan pas dan in een openbaar onderzoek echte **bezwaren indienen**. ...

De ganse procedure kan je dus vinden op internet.

reageren ? [groene.waasland@gmail.com](mailto:groene.waasland@gmail.com)

Om te zorgen dat die scoping-nota goed onderbouwd wordt, kunnen we best zeer veel vragen stellen over die nieuwe weg en zelf (alternatieve) voorstellen doen.

## Is de Slurf plannen en bouwen geen verkeerd signaal voor een duurzamer toekomst?

### De Slurf :

- \* stimuleert het autoverkeer, en is daarom ook negatief qua klimaat, stikstof, ...
- \* is slecht voor het landschap, want die doorsnijdt de laatste open landbouw-ruimte tussen Beveren, Vrasene en Nieuwkerken
- \* is slecht voor de biodiversiteit en de natuur. Zo ver mogelijk van de waterlopen blijven is daarvoor essentieel!
- \* knipt bestaande wegen, wegels, landbouwpercelen, natuurverbindingen...
- \* zorgt voor lawaaihinder, lichthinder, ...
- \* ...

**WOW** *De Waaslandhaven krijgt een (nieuw) westelijk ontsluitingscomplex op de E34 er-gens tussen Vrasene en de R2 (Kallo). Waar juist, dat wordt binnenkort bepaald. Dan zal een groot deel van het havenverkeer daar de E34 oprijden (en niet meer via de N451). Dat gaat een grote verandering teweeg brengen. Hoe zal dat de verkeersdrukke op de N451 te Vrasene beïnvloeden? (Ook afhankelijk van het behoud van het huidige oprittencolplex Vrasene).*

*Waar kan de Slurf ergens aantakken? Zie 2 mogelijkheden op bovenstaande foto's. Elk met hun pro's en contra's. Meer info hier-over op : [hetgroenewaasland.be/slurf](http://hetgroenewaasland.be/slurf)*





## Onze BOODSCHAP : NUL+

# Het NULplus alternatief

Een pleidooi om te **wachten** met een beslissing rond de "Slurf".

**Werk eerst af wat in uitvoering is of waar er geen problemen zijn.**

- Oosterweel project (werf van de eeuw),
- De Westelijke ontsluiting Waaslandhaven WOW,
- De parallelwegen structuur naast E17 en E34,
- De Oostelijke tangent in Sint-Niklaas,

**Doe ingrepen, tref maatregelen die duurzaam zijn.**

- Een fietsnetwerk met fietssnelwegen vanuit het Waasland naar de Waaslandhaven.
- Een integraal verkeersplan voor de betreffende zone, met veel meer kansen om minder auto-afhankelijk te zijn, met daarin kleine ingrepen. Bv. in sommige straten éénrichtingsverkeer invoeren, of bepaalde bestaande wegen aanpassen zodat een meer geschikte route vanaf het Doornpark naar de N451 ontstaat?...
- Beter openbaar vervoer en gemeenschappelijk vervoer (bv met lichtenbeïnvloeding, een aparte baan, ...),
- Beter controle zodat er geen doorgaand zwaar verkeer ontstaat tussen E17 en E34. (...geen maasdoorsnijding...) Het is nu verboden voor zwaar verkeer om in Sint-Niklaas van de E17 te rijden en via 'sluipwegen' naar de E34 en de haven te rijden. Men controleert met ANPR-camera's. Dat blijkt een positief effect te hebben. Kan men daarmee ook alle vrachtwagens met buitenlandse nummerplaat genoeg controleren?
- De zone 30 doortochten doorheen de kernen van Nieuwerkerken en Vrasene optimaliseren.

**Evalueer daarna. Dan pas kan met veel meer inzicht worden beslist over het al of niet aanleggen van een Slurf.**

**Is alles al beslist ? N E E N.**

*Men heeft enkel beslist de procedure in gang te zetten om een ruimtelijk plan RUP te maken. Daarna moet er onder andere ook nog een omgevingsvergunning worden aangevraagd en goedgekeurd.*

reageren ? [groene.waasland@gmail.com](mailto:groene.waasland@gmail.com)

## Vragen en bemerkingen

We vragen uitgebreid onderzoek en gedegen rekenwerk over de Slurf-problematiek

—> Een **geactualiseerd uitgebreid** herkomstbestemming onderzoek (HBO) voor de N451 en voor de ganse regio. (een actuele momentopname)

—> Een gedetailleerde verkeersprognose met behulp van verkeersmodellen waarbij men rekening houdt met:

- een voltooid Oosterweel project
- de westelijk havenontsluiting WOW,
- de parallelwegenstructuur naast E17 en E34,
- de Oostelijke tangent in Sint-Niklaas,
- rekeningrijden voor personenwagens,
- extra fietssnelwegen van het Waasland naar de havens en globaal betere fietsvoorzieningen,
- beter openbaar vervoer en gemeenschappelijk vervoer (bv met lichtenbeïnvloeding, een aparte baan, ...),
- beperkte kleine ingrepen ? ( éénrichtingsverkeer invoeren, of bepaalde bestaande wegen aanpassen, ... )
- de eventuele hervestiging van sommige bedrijven, die veel verkeer doen ontstaan, naar andere meer geschikte KMO-locaties?

...

—> een kosten-baten-analyse ...

**Mensen willen oa. weten:**

- Hoe druk het gaat zijn op de "oude" routes (bv N451 in Vrasene centrum) als men de Slurf zou aanleggen.
- Hoe druk zal het worden op de N70 tussen het Doornpark en Sint-Niklaas ?
- Wat kan de verschuiving van de verkeersdrukke zijn op de belangrijke Wase wegen?
- Of er nieuwe sluike wegen zullen ontstaan?
- Wat zullen de gevolgen zijn voor het openbaar vervoer, carpooling, fietsverkeer enz?
- Hoe kan men de verkeersdrukke verminderen, zonder die Slurf aan te leggen?
- Of in hun straat de (verkeers-)situatie drastisch zal veranderen?
- Of het huidige oprittencomplex gaat blijven of niet?

...



**Goed bestuur is toch ook:**

**Geen geld uitgeven** aan een betwistbaar, niet duurzaam project, dat klimaatonvriendelijk is, de natuur, de open ruimte en het landschap verminkt, de landbouw bezwaart....

[hetgroenewaasland.be/slurf](http://hetgroenewaasland.be/slurf)